


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Н.В. Якубович

МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЁТ АН-2

05•2012 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**

Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**

Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**

Компьютерная верстка: **М.В.ТИХОМИРОВА**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Н. Якубовича

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 10.04.12. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1071. Тираж 800 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с отечественным многоцелевым самолётом Ан-2, который уже более полувека эксплуатируется по всему миру.

Далее в 2012 г. будут выпущены номера об ударном самолёте Панавия «Торнадо», истребителе И-15, советских десантных планёрах периода Великой Отечественной войны (А-7, Г-11 и КЦ-20).

Список сокращений

АДА — автоматический дрейфующий аэростат;
АНТК — Авиационный научно-технический комплекс;
ВАУЛ — высшее авиационное училище лётчиков;
ВПП — взлётно-посадочная полоса;
ГВФ — Гражданский воздушный флот;
ГКАТ — Государственный комитет по авиационной технике;
ГосНИИ ГА — Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации;
ГУ ГВФ — Главное управление ГВФ;
МАП — Министерство авиационной промышленности;
МАРЗ — Московский авиаремонтный завод;
МВД — Министерство внутренних дел;
МЧС — Министерство по чрезвычайным ситуациям;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
НИИ ГВФ — Научно-исследовательский институт ГВФ;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
РКК — Ракетно-космическая корпорация;
САХ — средняя аэродинамическая хорда;
ТВД — турбовинтовой двигатель;
ТРД — турбореактивный двигатель.

ЛИТЕРАТУРА

1. Брежнев Л.И. Целина, М., Издательство политической литературы, 1979.
2. Самолет Ан-2, М., Воздушный транспорт, 1973.
3. Самолет Ан-2М, М., 1970.

Журналы: «Гражданская авиация», Aeroplane, Flieger revue, Letectvi a kosmonautika

Использованы материалы Российского государственного архива экономики и рекламные материалы АНТК «Антонов»

Раздел об окраске и обозначениях написан
М. Орловым

В следующем номере — монография
«Ударный самолёт
Панавия «Торнадо»

