

Игорь Иванов:
Мировая ядерная катастрофа — миф или пугающая реальность?

Страница 06

Гиперзвуковой планирующий
блок ракеты «Авангард»
неуязвим для любой ПРО,
объяснили эксперты академии
Генштаба России

Страница 09

Алексей Волин:
11 февраля стартует
первый этап перехода
на цифровое
телевещание

Страница 02

Гостиница «Пекин»
в центре Москвы
будет продана
китайской
компании

Страница 04



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 1 февраля 2019. № 22(7780) www.rg.ru

Федеральный выпуск

03
Сенаторы
выступили
против введе-
ния платы за
выезд из России

04
Около ста чело-
век скончались
в Европе от эпи-
демии гриппа

04
Совет судей
разработает
правила поведе-
ния в суде

06
Незаконное
использование
номеров и теле-
фонов потеряет
смысл после
регистрации
по IMEI

08
Капитан
«Норда»
Владимир
Горбенко пятые
сутки не выхо-
дит на связь

08
В рядах бундес-
вера отмечен
рост проявле-
ний неонацизма

10
Как картинные
галереи следят
за сохран-
ностью своих
полотен

АВТОМОБИЛИ Стартовали продажи самой дорогой серийной машины отечественного производства

«Лада» на миллион



Ольга Дмитренко, Тольятти,
Владимир Баршев,
Юрий Зубко

АКЦЕНТ

В общей сложности на Lada Vesta Sport более 200 новых деталей и узлов. Агрессивный внешний вид автомобилю придали аэродинамическим обвесом

Стартовали продажи самой дорогой модели АвтоВАЗа Lada Vesta Sport. Новинку от тольяттинского автогиганта ждали еще в конце прошлого года. Но вышла она только сейчас и сразу приблизилась к продукции отечественного автопрома к раскрученным зарубежным брендам своего класса.

И по цене она догнала конкурентные иномарки, стала самой дорогой моделью тольяттинского завода. Новинка преодолела психологический барьер в один миллион рублей.

Многие годы мы привычно относились к российским машинам как к товару второго сорта. Некачественно, но дешево. Но как-то незаметно родные бюджетные автомо-

били стали выходить на уровень, сопоставимый с импортными аналогами. И вот сделала прорыв на рынок модель, которая по качеству, начинке, дизайну встала вровень с известными и популярными марками. В том, что такие оценки — не преувеличение, убедился автор этих строк на тест-драйве знаковой новинки.

«Это машина для тех, кто стремится к постоянному драйву в жизни и на дороге и ищет модель со спортивным характером, сочетающую в себе богатый набор оборудования, острую управле-

мость, яркий и одновременно агрессивный внешний вид», — так предвещает покупателю модель сам автопроизводитель.

Vesta Sport изначально сделана в максимальной комплектации Luxe. В спортивной версии есть система стабилизации, климат-контроль, круиз-контроль, мультифункциональное рулевое колесо, обогрев передних сидений, датчики дождя и света, аудиосистема. В пакет Multimedia включены камера заднего вида, мультимедийная система с навигатором и обогрев ветрового стекла (с

этим пакетом цена максимальная). В общей сложности на Lada Vesta Sport более 200 новых деталей и узлов. Спортивный и агрессивный внешний вид автомобилю придали за счет аэродинамического обвеса, заниженной на 31 мм подвески и расширенной колеи с крупными 17-дюймовыми колесами на низкопрофильных шинах.

На радиаторной решетке — обильный шильд с названием модификации Sport. Внутри модель выполнена в контрастной красной черной гамме.

На Vesta Sport установили форсированный двигатель Lada объемом 1,8 литра с перенастроенной системой регулировки фаз газораспределения. Двигатель может максимально выдавать 145 лошадиных сил. Он комплектуется механической коробкой передач с усиленными приводами.

Для новой модели специально разработали тормозную систему. Диаметр передних тормозных ди-

Серийная «Веста» сохранила главные черты концепта. Но цена на нее перешагнула барьер в один миллион.

сков увеличили. На задней оси машины установили дисковые тормоза, что должно обеспечить уверенное торможение на высоких скоростях. Однако объявленная цена заряженной «Весты» поразила многих. В базовой комплектации она идет за 1 009 900 рублей. В максимальной — 1 045 900 рублей. Впрочем, у новинки уже есть первый покупатель. Губернатор Самарской области Дмитрий Азаров приехал в дилерский центр АвтоВАЗа к началу старта продаж нового спортивного седана. Для покупки он использовал сертификат на покупку первого серийного автомобиля, который ему вручил 30 августа на Московском международном автомобильном салоне президент автокомпании Ив Каракатзанис. Глава региона выбрал седан в цвете «тайфун» (серо-голубой).

ПРЕЦЕДЕНТ Верховный суд отказал ФАС в доступе к информации о банковских счетах

Тайное не стало ЯВНЫМ

Александра Воздвиженская

Судебная коллегия по экономическим спорам Верховного суда РФ удовлетворила кассационную жалобу Связь-банка на требование Федеральной антимонопольной службы (ФАС) предоставить ей данные о клиенте, которые защищены банковской тайной.

Таким образом, Верховный суд отказал ФАС в доступе к таким данным, несмотря на то, что нижестоящие суды признали право ФАС на это и даже сам банк предоставил в итоге эти сведения. Кроме вынесенного решения суд отменил наложенный на Связь-банк штраф в размере 50 тысяч рублей за непредоставление данных регулятору.

Поводом для разбирательств стал запрос ФАС в банк в рамках дела о нарушении Закона «О защите конкуренции». Регулятор хотел получить сведения об операциях по счетам «Ирмаст-Холдинга» в Связь-банке (какие суммы и каким контрагентам перечислялись), но получил лишь отказ. После ФАС завела административное дело, и банку выписали штраф за непредоставление сведений по требованию антимонопольного органа, но затем банк все же выдал регулятору данные, защищенные банковской тайной, после повторного запроса. В противном случае по Закону «О банках и банковской деятельности» кредитной организации грозила приостановка работы на срок до 90 суток. Взвесив «за» и «против», банк выбрал наименьшее из зол, но сам факт запроса ФАС обжаловал в судебном порядке.

РЫНОК Почему импорт пальмового масла вырос на четверть

Сыр на пальме не растет

Евгений Гайда

Импорт пальмового масла в Россию за январь — ноябрь 2018 года вырос на 24 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщил Росстат. Эксперты объясняют это необходимостью заменить в кондитерских изделиях и спредах маргарин, который по новым правилам признан небезопасным.

«Выросший импорт пальмового масла объясняется изменением рецептуры производства маргаринов и жиров. С 1 января 2018 года начал действовать норматив, по которому содержание трансжиров в продуктах ограничили двумя процентами. При производстве жиров из жидких растительных масел — подсолнечного, рапсового и соевого, выдерживать эти требования невозможно», — пояснил «Российской газете» исполнительный директор Масложирового союза Михаил Мальцев.

Образуются вредные для организма трансжиры в процессе ступения жидких масел. А пальмовое масло по-прежнему по природе. В процессе производства вредных изменений в его структуре практически не происходит. За счет этого удается решить вопрос с содержанием трансжиров, поясняет Мальцев.

ГАИ Число погибших за год на дорогах сократилось на тысячу человек

Тяжелых аварий стало меньше

Владимир Баршев

Количество аварий на дорогах существенно сократилось, также как и количество погибших в них людей. Тяжесть последствий снизилась. Но по-прежнему наблюдается рост аварий по вине водителей автобусов и рост аварий с детьми.

Госавтоинспекция подвела итоги прошлого года. Правда, пока только по оперативным данным. Уточненные данные появятся в середине февраля. Связано это с тем, что погибшим в аварии считается человек, который умер в течение месяца с момента ДТП. Пока эта цифра не уточнена.

Но даже по этим итогам можно судить, что ситуация становится лучше. В ГАИ в соответствии со стратегией безопасности дорожного движения есть прогнозные данные по авариям. В соответствии с ними количество погибших в прошлом году должно было составить 18 288 человек. Но в реальности погибло почти на 200 человек меньше — 18 094. Это на 994 человека меньше, чем в 2017 году. Причем это происходит на фоне прироста автопарка. В прошлом году он вырос на 1,04 процента и составил 57,11 миллиона машин.

МЕДИЦИНА



Академик Марина Шестакова: Диабетики могут жить долго и рожать здоровых детей

ДОКУМЕНТЫ Что изменится в жизни россиян в последний месяц зимы

Февраль. Вступает в силу

Ольга Игнатова

Февраль — последний месяц, когда в упрощенном порядке можно зарегистрировать права на построенные или реконструированные загородные дома. Кто не успеет, будет оформлять их на общих основаниях. Что значительно хлопотнее.

Это касается домов, которые начали строить или перестраивать до 4 августа 2018 года. Об этом «РГ» напомнил гендиректор Московского областного БТИ Александр Беднягин.

По его словам, если собственник земельного участка, расположенного на землях садоводческого товарищества, уже построил дом, то ему удобнее зарегистрировать его в собственность именно сейчас. Ведь для этого достаточно лишь заполнить декларацию на него, обратиться к кадастровому инженеру, который подготовит

технический план, и подать документы на регистрацию через многофункциональный центр государственных услуг.

После 28 февраля для всех начнет действовать уведомительный характер регистрации недвижимости. Это значит, что человек, который планирует или уже ведет строительство жилого или садового дома, должен будет подать об этом уведомление. Подают уведомление в администрацию муниципального образования, в ведении которой находится земля садоводческого товарищества. В уведомлении заявитель описывает площадь застройки, планируемую высоту дома, количество этажей. И делает графическое описание месторасположения дома на участке. Местная администрация рассматривает уведомление на соответствие этих параметров градостроительным нормам.

Что еще вступает в силу

Увеличатся социальные выплаты

Заканчивается второй этап амнистии капиталов

Военных пенсионеров переводят на карты «Мир»

Иностранные компании, оказывающие электронные услуги, должны встать на налоговый учет в России

Заработают новые стандарты протокола DNS — системы доменных имен

Нотариусы теперь бесплатно регистрируют сделки с квартирой в Росреестре

Официальные курсы валют ЦБ России с 01.02.19

Австралийский доллар	47,5608	Венгерский форинт***	23,8384	Индийская рупия**	91,8803
Азербайджанский манат	38,5250	Вон Республики Корея***	58,7379	Исландская крона*	17,7781
Армянский драм**	13,3885	Гонконгский доллар*	83,3070	Казакстанский тенге**	17,5646
Белорусский рубль	30,4860	Датская крона	10,0727	Канадский доллар	49,7963
Болгарский лев	38,4389	Доллар США	65,3577	Киргизский сом**	93,6357
Бразильский реал	17,7361	Евро	75,2006	Китайский юань*	97,4819
				Колумбийский песо**	38,2768
				Молдавский лей*	

Новый туркменский манат	18,7003	Таджикский сомони*	69,3083	Шведская крона*	72,5206
Норвежская крона*	77,7781	Турецкая лира	12,5391	Швейцарский франк	65,8582
Польский злотый	17,5646	Узбекский сум****	77,9704	Южноафриканский рэнд*	49,0353
Румынский лей	15,3701	Украинская гривна**	23,5499	Японская иена**	60,1405
СДР	91,3171	Фунт стерлингов	85,9192		
Сингапурский доллар	48,5859	Чешская крона*	29,1997		

Новый туркменский манат	18,7003	Таджикский сомони*	69,3083	Шведская крона*	72,5206
Норвежская крона*	77,7781	Турецкая лира	12,5391	Швейцарский франк	65,8582
Польский злотый	17,5646	Узбекский сум****	77,9704	Южноафриканский рэнд*	49,0353
Румынский лей	15,3701	Украинская гривна**	23,5499	Японская иена**	60,1405
СДР	91,3171	Фунт стерлингов	85,9192		
Сингапурский доллар	48,5859	Чешская крона*	29,1997		

Новый туркменский манат	18,7003	Таджикский сомони*	69,3083	Шведская крона*	72,5206
Норвежская крона*	77,7781	Турецкая лира	12,5391	Швейцарский франк	65,8582
Польский злотый	17,5646	Узбекский сум****	77,9704	Южноафриканский рэнд*	49,0353
Румынский лей	15,3701	Украинская гривна**	23,5499	Японская иена**	60,1405
СДР	91,3171	Фунт стерлингов	85,9192		
Сингапурский доллар	48,5859	Чешская крона*	29,1997		

Новый туркменский манат	18,7003	Таджикский сомони*	69,3083	Шведская крона*	72,5206
Норвежская крона*	77,7781	Турецкая лира	12,5391	Швейцарский франк	65,8582
Польский злотый	17,5646	Узбекский сум****	77,9704	Южноафриканский рэнд*	49,0353
Румынский лей	15,3701	Украинская гривна**	23,5499	Японская иена**	60,1405
СДР	91,3171	Фунт стерлингов	85,9192		
Сингапурский доллар	48,5859	Чешская крона*	29,1997		

Новый туркменский манат	18,7003	Таджикский сомони*	69,3083	Шведская крона*	72,5206
Норвежская крона*	77,7781	Турецкая лира	12,5391	Швейцарский франк	65,8582
Польский злотый	17,5646	Узбекский сум****	77,9704	Южноафриканский рэнд*	49,0353
Румынский лей	15,3701	Украинская гривна**	23,5499	Японская иена**	60,1405
СДР	91,3171	Фунт стерлингов	85,9192		
Сингапурский доллар	48,5859	Чешская крона*	29,1997		

Новый туркменский манат	18,7003	Таджикский сомони*	69,3083	Шведская крона*	72,5206
Норвежская крона*	77,7781	Турецкая лира	12,5391	Швейцарский франк	65,8582
Польский злотый	17,5646	Узбекский сум****	77,9704	Южноафриканский рэнд*	49,0353
Румынский лей	15,3701	Украинская гривна**	23,5499	Японская иена**	60,1405
СДР	91,3171	Фунт стерлингов	85,9192		
Сингапурский доллар	48,5859	Чешская крона*	29,1997		

Новый туркменский манат	18,7003	Таджикский сомони*	69,3083	Шведская крона*	72,5206
Норвежская крона*	77,7781	Турецкая лира	12,5391	Швейцарский франк	65,8582
Польский злотый	17,5646	Узбекский сум****	77,9704	Южноафриканский рэнд*	49,0353
Румынский лей	15,3701	Украинская гривна**	23,5499	Японская иена**	60,1405
СДР	91,3171	Фунт стерлингов	85,9192		
Сингапурский доллар	48,5859	Чешская крона*	29,1997		

4 607044 060159

19105