

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение главного редактора	98–99
------------------------------------	-------

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Предложения по разработке референтной методики измерения боковых сил А. М. Бржезовский	101–113
Двухслойные сферические резинометаллические шарниры и проблемы расчета их характеристик А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, О. В. Измеров, Д. Н. Шевченко, Д. Ю. Расин	114–124
Моделирование двухконтурной системы подчиненного регулирования координат активного корректора коэффициента мощности вспомогательного электропривода электровоза М. Ю. Пустоветов	125–133
Применение упругозащищенного гидравлического гасителя колебаний в рессорном подвешивании локомотивов А. Н. Савоськин, Н. С. Лавлинская, П. Ю. Иванов	134–147
Поосное перераспределение силы тяги для электровозов с асинхронными тяговыми двигателями Н. Д. Шилин, С. Н. Прокофьев	148–156

АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Оценка баланса провозной способности полигонов сети железных дорог А. Ф. Бородин, В. В. Панин, М. А. Агеева, А. Ю. Соколов, С. Ю. Кириллова, Е. О. Дмитриев, А. А. Кравченко	158–169
Комплексный анализ эффективности использования современного подвижного состава при перевозках массовых грузов С. П. Вакуленко, М. В. Роменская, К. А. Калинин, К. И. Шведин	170–178
Концептуальная модель организации продвижения вагонопотоков на основе сквозного контроля сроков доставки грузов О. В. Москвичев, Е. А. Мищенко, С. Н. Титаренко	179–187

ВНИИЖТ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Журналу ВНИИЖТ — 80 лет! Часть II. Победа, послевоенное восстановление и современное развитие А. Б. Косарев, О. Н. Римская, И. В. Анохов, И. В. Сиротенко	189–202
---	---------

CONTENTS

Editor-in-Chief address	98–99
-------------------------------	-------

TECHNICAL MEANS OF RAILWAY TRANSPORT

Proposals for development of a reference method for measuring lateral forces Alexander M. Brzhezovskiy	101–113
Two-layer spherical rubber-metal joints and problems of their calculation features Andrey S. Kosmodamianskiy, Vladimir I. Vorob'ev, Oleg V. Izmerov, Dmitriy N. Shevchenko, Dmitriy Yu. Rasin	114–124
Simulation of a double-circuit subordinated coordinate regulation system of the active power factor corrector for the electric locomotive auxiliary electric drive Mikhail Yu. Pustovetov	125–133
Application of elastically protected hydraulic vibration damper in spring suspension of locomotives Anatoliy N. Savos'kin, Nataliya S. Lavlinskaya, Pavel Yu. Ivanov	134–147
Redistribution of tractive force per axle for electric locomotives with asynchronous traction motors Nikita D. Shilin, Sergey N. Prokof'ev	148–156

AUTOMATION AND CONTROL OF TECHNOLOGICAL PROCESSES IN RAILWAY TRANSPORT

Assessment of transportation capacity balance of railway network polygons Andrey F. Borodin, Vitaliy V. Panin, Marina A. Ageeva, Andrey Yu. Sokolov, Svetlana Yu. Kirillova, Egor O. Dmitriev, Artem A. Kravchenko	158–169
Comprehensive analysis of the modern rolling stock efficiency in bulk cargo transportation Sergey P. Vakulenko, Mariya V. Romenskaya, Kirill A. Kalinin, Konstantin I. Shvedin	170–178
Conceptual model of railway car traffic organisation based on the end-to-end control of freight delivery times Oleg V. Moskvichev, Ekaterina A. Mishchenko, Sergey N. Titarenko	179–187

VNIIZHT: YESTERDAY, TODAY, TOMORROW

VNIIZhT Scientific Journal celebrates 80th Anniversary! Part II. Victory, post-war recovery and modern development Alexander B. Kosarev, Ol'ga N. Rimskaya, Igor' V. Anokhov, Igor' V. Sirotenko	189–202
--	---------