

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Газета с лучком
Получат ли
преференции владельцы
овощных палаток
и киосков прессы

Страница 14



Секонд-хенд
выходит в поле
На Урале предлагают
создать вторичный рынок
уборочной техники

Страница 15



Некассовая картина
Работы уральских
кинематографистов еще нескоро
заменят в кинопрокате
зарубежные ленты

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры подписало соглашение о сотрудничестве с администрацией города Макеево-ки ДНР. Оно предусматривает помощь в восстановлении экономики и инфраструктуры, совместные проекты в промышленности, АПК и развитии бизнеса.

Министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области, Рос-сийский экологический опера-тор и Союз отходоперерабатыва-ющих предприятий УрФО заклю-чили соглашение, направленное на совершенствование обраще-ния с ТКО и реализации нацпро-екта «Экология».

ЦИФРЫ

257 миллиардов рублей состави-ли в 2021 году доходы бюджета ЯНАО, превсив объем 2020 года на 27 процентов. Расходы сохра-нились на прошлогоднем уров-не—238 миллиардов. При плано-вом дефиците в 55 миллиардов рублей бюджет исполнен с про-фицитом в 19 миллиардов.

На 55,1 миллиарда рублей—до 1,06 триллиона увеличился объ-ем инвестиций в экономику Югры в 2021 году. Добыча нефти в автономии достигла 21 5,8 ми-лиона тонн (на 5 миллионов больше, чем годом ранее), выра-ботка электроэнергии—80,5 миллиарда киловатт-часов (плюс 6,6 процента).

790 миллионов рублей превысит в 2022 году бюджетное финанси-рование программ развития жи-вотноводства в Зауралье.

Более 1,6 миллиарда рублей из федерального бюджета получит Нижний Тагил на обновление трамвайной инфраструктуры в рамках федерального проекта «Чистый воздух» в 2022—2023 годах.

До 285,2 миллиарда рублей вы-росли доходы населения Челя-бинской области за первый квар-тал 2022-го, что выше прошло-годнего показателя на 12 про-центов. Доходы от собственнос-ти увеличились на 17,4 процен-та, от предпринимательской де-ятельности—на 13,5, оплата тру-да—на 13,1.

Свыше 111 миллионов рублей получат четыре крестьянско-фермерских хозяйства Среднего Урала, выправившие гранты на развитие семейных ферм.

Более 400 человек с 2018 года прошли обучение в Школе соци-ального предпринимательства на базе центра «Мой бизнес» в ЯНАО, реализовано 42 социаль-ных бизнес-проекта.

ПРОБЛЕМА Фуры месяцами простаивают в очередях на границе

Перецепили прибыль



Наталья Швабауэр,
Свердловская область

АКЦЕНТ

Бизнес постепенно адаптируется и находит новые пути. Но в простоях находится от 20 до 80 процентов техники, в зависимости от страны назначения

Международные перевозчики грузов ратуют за здоровый лоббизм. Ситуация в транспортной логистике сегодня довольно противоречивая. Если у железной дороги разворот производи-телей в сторону Востока и Юго-Восточной Азии особой проблемы не вызвал, инфра-структура там создана давно и даже местами недозагружена, то владельцы фур переживают не лучшие времена.

Как рассказал руководитель уральского филиала Ассоциа-ции международных автопере-

возчиков (АСМАП) Александр Салаутин, до принятия пятого пакета санкций со стороны ЕС уральские логистические ком-пании возили товары в 41 страну. Сейчас в рейсах лишь 101 авто-поезд в восьми странах. Объемы перевозок уменьшились в несколько раз.

— Бизнес, конечно, посте-пенно адаптируется и находит

новые пути. Хотя в простоях находится от 20 до 80 процен-тов техники, в зависимости от страны назначения. Перейти на внутренний рынок, перена-сыщенный предложениями, или переориентироваться на другие направления сложно, а иногда просто нецелесообраз-но, — констатирует Александр Салаутин.

Самые оживленные сегодня маршруты, — в Казахстан, Узбеки-стан и Беларусь. Однако това-ры, которые производятся в Свердловской области, требу-ют выхода в том числе на рынок ЕС. В частности, старушка Евро-па по-прежнему остро нуж-дается в уральском титане, а уральские промышленники ве-зут оттуда оборудование. Санк-ции закрыли прямые маршру-ты, но возникла Турция как но-вое «окно в Европу». Как из-вестно, прямой сухопутной границы с этим государством у России нет, а ресурсы паром-а из порта Кавказ и Темрюка на Азовском море не отвечают по-требностям экономики. Реше-ние по парому из Новоросси-ска в Зонгулдак пока не приня-то, при этом мощностей сухо-

Конкурировать с иностранными перевозчиками россиянам и рань-ше было сложно. Теперь условия и вовсе неравные.

Можно возить товары через Беларусь, там после 16 апреля организована перецепка гру-зов в 17 точках—это примерно 650 транспортных единиц в сутки. Правда, пользуются этой возможностью преимущественно перевозчики из Цен-трального федерального округа. Что касается финнов, то они пока неохотно предоставляют свои тягачи для пере-цепки—максимум 90—100 в сутки.

16 →

ТЕМА НЕДЕЛИ На Урале предложили создать единую государственную платформу импортозамещения

Портал для своих

Евгений Китаев,
Челябинская область

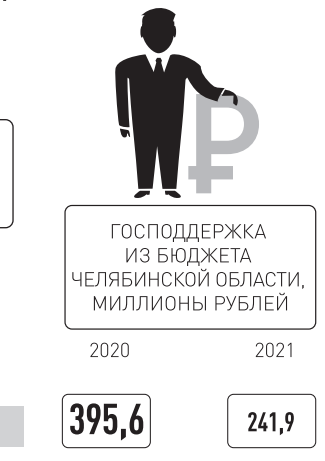
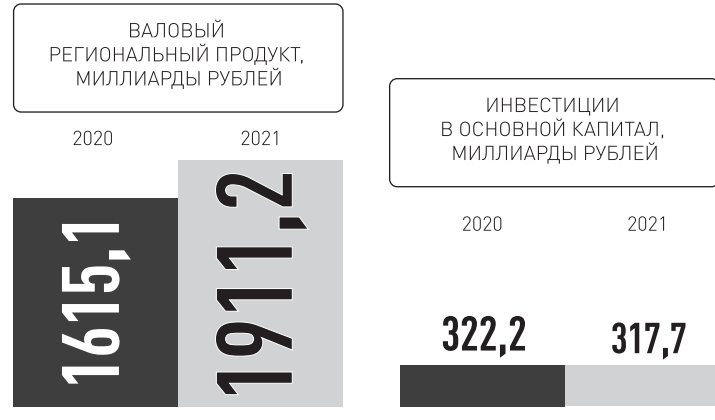
Участников I-го Всероссий-ского форума «Импорто-замещение. Новые воз-можности», собравшего в Челя-бинске около 600 экспертов из 35 регионов страны, модератор мероприятия вице-президент общественной организации ма-лого и среднего предпринима-тельства «Опора России» Артем Артемьев назвал жителями учебника истории. Как он поя-вился, из-за важности решений, которые должны помочь рос-сийскому реальному сектору использовать окно возможнос-тей, открывшееся с уходом за-падных игроков с рынка.

Форум — это главный его итог—предложил придать импор-тозамещению статус нового нац-проекта, чтобы гарантировать предприятиям сбыт продукции, создать единую базу доступных технологий, обеспечить квали-фицированным персоналом при-оритетные отрасли, перестроить коммуникации.

Замминистра промышленнос-ти и торговли РФ Алексей Бес-prozванных отметил: Южный Урал—в числе регионов, которые оперативноотреагировали на из-менения в экономике. В области открылся первый в стране центр импортозамещения, заработала информационная платформа,

фиксирующая потребности и возможности разных произ-водств. По словам руководителя направления инвестразвития центра «Мой бизнес» Ольги Алейниковой, портфель запросов промышленных компаний в ре-гионе стали формировать с 5 мар-та, а к концу мая через цифровой ресурс прошло уже более 300 за-явок производителей и 250—за-казчиков. Бизнесу помогли ис-кать поставщиков в двух десят-ках субъектов РФ, обращались и к международным институтам дружественных стран. Стал скла-дываться ряд новых производ-ственных цепочек, хотя у новых партнеров порой не хватает мощ-ностей, чтобы удовлетворить вы-росший спрос.

ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
Источник: минэкономразвития и минпром Челябинской области



предприятиям было бы легче найти друг друга,—заявил Веденияпин и предложил использо-вать в качестве такого инстру-мента информационный ресурс Евразийской экономической комиссии, охватывающий всю территорию ЕвразЭС.

А вот в Саратовской области не стали создавать собственную платформу, но также вынуждены заниматься «сводничеством» партнеров, констатирует дирек-тор местного ФРП Мария Кр-пучак. Предприятия ждут скорой помощи, но нет смысла размазы-вать силы и возможности, всякий раз изобретая региональный ве-лосипед. Того же мнения придер-живаются и другие эксперты. Каждый субъект старается «им-портозаместиться в своих грани-цах», а политика «перекрестного опыления» и «диффузии» чрева-та информационными проблема-ми в масштабах страны. Поэтому участники форума выработали общую позицию, чтобы вынести на федеральный уровень иници-ативу создания государственной платформы импортозамещения.

— Сегодня, по сути, любой коммерчески успешный проект так или иначе связан с импорто-замещением. Но если раньше ре-шение производить какую-то продукцию здесь или закупать ее за рубежом принималось ис-ходя из экономической целесо-образности, то сейчас востребо-

шается однозначно в пользу местных производителей,—ре-зюмирует заместитель губерна-тора Челябинской области Егор Ковальчук.—И одна из важней-ших задач, которые выполнил форум,—показать их возможнос-ти потенциальным заказчикам по всей стране. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Текслер,
губернатор Челябинской
области:

— Многие предприятия нашей обла-сти сегодня восстанавливают или формируют новые логистические цепочки, выходят на новые рынки сбыта, находят торговых партнеров в дружественных странах. Но в новых условиях особенно важно ук-реплять межрегиональные эконо-мические связи, обеспечить постоян-ный обмен опытом между компа-ниями, органами власти и муниципалитетами, чтобы найти еще больше различных вариантов для роста и развития.

КОРОТКО

**Челябинскому бизнесу
продлили каникулы**

Депутаты Заксобрания Челябинской области поддержа-ли новый пакет мер поддержки предпринимателей, раз-работанный экономическим блоком правительства ре-гиона. Речь о снижении налоговой нагрузки на субъекты МСБ, а также социально ориентированные предприятия. Срок действия налоговых каникул продлен до 1 января 2025 года. Они предполагают существенное снижение (вплоть до нуля для некоторых категорий налогоплатель-щиков) региональных налогов. Как сообщили в мин-экономразвития области, принятие законопроектов по-зволят только в этом году оставить в обороте компаний более 440 миллионов рублей. Поддержку получат свыше 6,5 тысячи хозяйствующих субъектов, на которых рабо-тают около 20 тысяч человек.

**Неоформленные участки
продадут с аукциона**

Администрация Кургана выявила 195 земельных участ-ков, которые бизнес использует для размещения элемен-тов благоустройства и парковочных мест без разреше-ния. Среди нарушителей—практически все крупные фе-деральные торговые сети. Власти предупредили: если участок используется без разрешения, они имеют полное право продать его с аукциона или сдать в аренду. После проверки 99 предприятий получили необходимые доку-менты, еще 14 оформляют. Сделать это несложно, а плата гораздо ниже, чем за аренду земли.

**Федеральные транши
пойдут на метротрам
и погашение кредитов**

В Челябинске на реализацию проекта подземки с инте-грацией в трамвайную сеть в этом году направят почти 8,3 миллиарда рублей. Эти средства регион в качестве первого льготного транша получил из федерального бюд-жета. Еще 2336,9 миллиона рублей предусмотрены на погашение кредитов муниципалитетами—дорожных ком-мерческих займов, выплата которых в сложившейся си-туации может стать для территорий обременительной. Как сообщили в региональном минфине, доходы област-ного бюджета в 2022 году составят 220,75 миллиарда ру-блей, расходы—266,85.

**Самые состоятельные
семьи живут в УрФО**

По данным РИА Рейтинг, в прошлом году у среднестати-стической ямальской пары с одним ребенком после обя-зательных трат оставалось 102 тысячи рублей в месяц. С двумя детьми—115 тысяч. Это больше, чем где бы то ни было в стране. Югра заняла седьмую строчку рейтинга: здесь в распоряжении родителей имеется соответственно 65 и 78 тысяч свободных рублей в месяц. Замкнули пер-вую десятку жители Тюменской области, у которых на не-обязательные расходы остается по 47 и 59 тысяч в зависи-мости от количества иждивенцев. Более скромные пока-затели у свердловчан и южноуральцев: 21 и 35 место в стране. Зауралье—на 73-м: там у родителей остается всего по 15 и 27 тысяч в месяц после обязательных платежей.

Гостиницы ждут туристов

Челябинск вошел в топ-10 недорогих направлений для отдыха, по версии тревел-платформы Tvil.ru, представив-шей рейтинг бюджетных туристических направлений России. В него вошли города и поселки, где стоимость размещения в отелях не превышает 2000 рублей в сутки. Южноуральская столица заняла восьмое место, немного уступив Томску, Железноводску и Оренбургу. Согласно данным экспертов, цена проживания в челябинской го-стинице составляет в среднем 1942 рубля за сутки. Это единственный город УрФО, который попал в рейтинг экономнаправлений для туристов. В списке лидеров в основном небольшие города. Кроме Челябинска в рей-тинге всего один миллионник—Омск.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

**В День предпринимателя
тюменский губернатор
встретился с юными
бизнесменами**



**НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man721@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru