



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 25 июля 2025. № 163(9702) www.rg.ru

Федеральный выпуск

04
Цена
на «борщевой
набор»
снизилась.
Что подешевело
больше всего?

05
Воинов СВО
и их семьи
освободили
от госпошлин

06
Зачем Макрон
и его жена
подготовили
иск к амери-
канской
журналистке

07
Учебные
программы
по ортезам
появятся
в Сеченовке

08
В Хабаровске
ввели
режим ЧС
после урагана

09
45 лет назад
не стало
Владимира
Высоцкого

09
Граф Петр
Шереметев
перевезет
в Россию свою
коллекцию
картин,
фарфора,
керамики

КАТАСТРОФА Что говорят эксперты о трагедии с самолетом близ Тынды

В воздухе и на земле

Сергей Набивачев,
«Российская газета»,
Амурская область,
Наталья Ячменникова

Винноват экипаж? Отка-
зала техника? Всему
виной старый возраст
самолета? Вчера в
Амурской области
разбился пассажир-
ский Ан-24, который
выполнял привычный
рейс по маршруту Ха-
баровск—Благовещенск—Тын-
да. На пути из столицы Приаму-
рья в столицу БАМа борт пропал
с радаров. Самолет, а точнее то,
что от него осталось, нашли в 15
километрах от Тынды. Выжив-

Премьер-министр Михаил
Мишустин создал правитель-
ственную комиссию. Вошедшие
в ее состав главы Минтранса
России Андрей Никитин и Роса-
виации Дмитрий Ядров отпра-
вились на место катастрофы Ан-
24. МЧС России организовало
две горячие линии, и горячую
линию открыл Соцфонд России.
Родственникам погибших будет
оказана вся необходимая по-
мощь, также будет проведена
работа по выплате соответствую-
щих компенсаций.

К расследованию причин
авиакатастрофы приступили
комиссии Межгосударственно-
го авиационного комитета, а
также Восточного МСУТ СК



Потерпевший крушение Ан-24 обнаружили с борта вертолета Росавиации, вылетевшего на поиски, на склоне горы в районе поселка Кувыкта в 15 километрах от Тынды.

АКЦЕНТ

Обычно рассматриваются три основные
версии: плохая погода, ошибка экипажа
и отказ техники

ших из летевших 48 человек, по
предварительной информации
экстренных служб, нет.

Что уже известно? Экипаж
Ан-24 из-за плохой видимости
принял решение уйти на второ-
рой круг, и после этого с ним
пропала связь. Никаких сигна-
лов бедствия или сообщений о
неполадках командир воздуш-
ного судна не передавал. В
самолете находились 42 пасса-
жира, включая пятерых детей,
а также шесть членов экипажа
(все жители Иркутской обла-
сти, где базируется авиакомпан-
ия «Ангара»). Среди пассажи-
ров был известный хабаров-
ский торакальный хирург
71-летний Леонид Майзель. Он
участвовал в ликвидации по-
следствий землетрясения в са-
халинском Нефтегорске в 1995
году, за что был награжден ор-
деном Почета.

Потерпевший крушение Ан-
24 обнаружили с борта вертоле-
та Росавиации, вылетевшего на
поиски. Фюзеляж горел на скло-
не горы в районе поселка Ку-
выкта. Обломки разбросаны на
большом расстоянии. Для лик-
видации последствий катастро-
фы задействованы все экстре-
менные службы. К месту трагедии
выдвинулись спасатели из Тын-
ды, а также из ближайших горо-
дов— Сковородина, Зеи и Сво-
бодного.

—К нам на помощь оператив-
но направились специалисты из
Якутии и Хабаровского края.
Задействовано более 100 чело-
век и 20 единиц техники,—сооб-
щил губернатор Амурской обла-
сти Василий Орлов.

России, возбуждившего уголов-
ное дело по части 3 статьи 264
УК РФ (нарушение правил безо-
пасности движения и эксплуа-
тации воздушного судна, по-
влечшее смерть более трех лиц).
Известно, что перед вылетом
в Тынду воздушное судно осма-
тривали, оно было технически
исправным.

КОММЕНТАРИИ

Сергей Мельниченко,
генеральный директор
Международного консульта-
тивно-аналитического агент-
ства «Безопасность полетов»:
—Никогда не бывает авиа-
происшествия по какой-то одной
причине. Обычно рассматрива-
ются три основные версии: пло-
хая погода, ошибка экипажа и
отказ техники. Но любые предпо-
ложения сейчас—дело неблаго-
дарное. Самолет был оборудован
черными ящиками. Их надо
найти, расшифровать. И только
тогда что-либо утверждать.

В Амурской области разбился
борт, находившийся в эксплуа-
тации с 24 февраля 1976 года. То
есть самолету почти полвека.
Однако старых самолетов не
бывает. Нужно говорить только
о летной годности воздушного
судна: сам по себе календарный
срок службы в небе мало о чем
говорит. Определяющим яв-
ляется техническое состояние
воздушного судна. А оно, в свою
очередь, зависит от полноты и
качества работ по его техниче-
скому обслуживанию.
Кто, когда их выпол-
нял? Вот это важно.

5 →

КУЛЬТУРА



В музее пейзажа в Плесе
можно увидеть полотна
европейских мастеров
XVII—XVIII веков
из собрания Пушкинского
музея. Выставка продлится
полгода

ДЕНЬГИ Росстат впервые в 2025 году показал недельную дефляцию

Цены расслабились

Сергей Болотов

В России впервые в этом
году зафиксировано сни-
жение потребительских
цен—за неделю с 15 по 21 июля
они уменьшились в среднем на
0,05%. В предыдущие недели
Росстат сообщал об околонуле-
вой инфляции, если не учиты-
вать повышения тарифов ЖКХ.
А вот с учетом коммунальных
услуг с начала июля рост цен со-
ставил 0,76%, с начала года—
на 4,56%.

Цены на плодоовощную про-
дукцию на прошлой неделе в
среднем снизились на 3,5%, осо-
бенно заметно—на сезоннодеше-
вляющиеся свеклу, капусту, карто-
фель, огурцы и морковь. Продол-
жилось снижение цен на куриные
яйца. Немного выросли цены на
вермишель, свинину, овощные
консервы для детского питания и
печенье, баранину и говядину,
мороженую рыбу, а также на не-
которые другие продукты.

Цены на непродуктовствен-
ные товары показали сдержан-

АКЦЕНТ

Несмотря на летнее снижение цен,
годовой показатель инфляции,
по данным минэкономразвития,
пока замедлился только до 9,17 процента
с 9,34 процента неделей ранее

ную динамику. Бензин подоро-
жал на 0,3%, а цены на дизель-
ное топливо практически не из-
менились. Тарифы на проезд в
городском автобусе увеличи-
лись на 0,3%.

Некоторые другие свежие
экономические индикаторы от
Росстата при этом выглядят не
очень позитивно. Промпроиз-
водство в первом полугодии
умеренно выросло на 1,4%, до-
быча угля—на 1,6%. Однако вы-
работка электроэнергии за тот
же период снизилась на 1,9%,
причем особенно заметно в

июне—на 6,3% к маю. И это с
учетом популярности майнинга
криптовалют, который является
энергоемким процессом.

Также в первом полугодии в
России на 5,1% сократилось
производство сжиженного при-
родного газа (до 16,5 млн тонн),
на 2,1%—легковых автомоби-
лей (до 326 тыс. единиц), на
0,7%—продуктов питания, на
2,3%—напитков, на 6%—
выпуск стальной проката (до
29,2 млн тонн), на 15,7%—гру-
зовых вагонов (до 30,2 тыс.
штук), на 8,9%—пассажирских

(до 662 штук), на 13,1%—маги-
стральных электровозов (до
133 единиц). Доля убыточных
организаций в январе—мае вы-
росла на 2,1% по сравнению с
аналогичным периодом преды-
дущего года и составила 31,1%,
что в немалой степени связано с
долговой нагрузкой и в услови-
ях высоких процентных ставок.

Новые данные по инфляции
могут подтолкнуть Банк России
к более решительному сниже-
нию ключевой ставки, заявил
«Российской газете» главный
экономист группы ВТБ Родион
Латыпов. «Значение изменения
недельного индекса потреби-
тельских цен было очень низ-
ким по историческим меркам,
что позволяет говорить о том,
что с поправкой на индексацию
тарифов ЖКХ текущие темпы
инфляции в июле с большой ве-
роятностью будут ниже июнь-
ских. Это важный аргумент в
пользу снижения ключевой
ставки более широким
шагом в ближайшее
время»,—рассказал он.

4 →

РЕЗОНАНС «РГ» помогла дочери погибшего бойца СВО отстоять право на жилье, которым завладел мошенник Дом для Маши

Елена Мелихова, Ростовская область

История дочери погибшего бойца СВО Маши Кравцо-
вой, которую после гибели на фронте отца лишил жи-
лья его друг-предатель, запомнилась многим читате-
лям «РГ». Вместо того чтобы честно завершить дела ге-
роя по оставленной на его имя доверенности, аферист
стал творить беззаконие. «Российская газета» встала
на защиту девочки и помогла отстоять справедливость.
Публикация «Выстрел в спину» не осталась незаме-
ченной. Мошенничество, совершенное в особо круп-
ном размере, доказано. Обвинительный приговор вы-
несен. Имущество вернулось единственной законной
наследнице.

Кареглазая Маша встречает меня у калитки в селе
Самарское Ростовской области и приглашает во двор:
«Проходите, вот наш дом. Я здесь выросла».

Дорожки выложены тротуарной плиткой. Повсюду
розы—их так любила бабушка! Сейчас цветы поливает
внучка. На яблоньке наливаются яблоки. Плещется ви-
ноградная лоза. И хоть припекает южное знойное солн-
це, под крупными листьями тенек и прохладно—будто
ласковые объятия посадившего виноград Александра
заботливо укрывают дочь. «Урожай осенью собирать
будем, он у нас поздний»,—говорит Маша. Для нее все
это память. О близких.

Дом, хоть и старенький, но уютный. Уже
после ремонта. Пахнет деревом и краской.

8 →

РАКУРС Европейские танкеры продолжают возить российскую нефть Не без дела суда

Сергей Тихонов

Последний, 18-й пакет санкций Евросоюза фактиче-
ски закрыл возможность европейским танкерам
участвовать в перевозках российской нефти. В июне
на суда стран G7 и ЕС приходилось 56 процентов
(на европейские танкеры—не меньше 40 процентов)
экспортных поставок нефти из нашей страны. И даже
на минимуме, в октябре 2024 года, их доля была чуть
ниже 20 процентов.

В последнем пакете санкций ЕС снизил price cap
(потолок цен) на российскую нефть с 60 до 47,6 долла-
ра за баррель. Возить ее по цене выше по законам ЕС
нельзя, а стоимость нефти марки Urals, отправляемой
с Балтики и Черного моря, сейчас колеблется в диа-
пазоне 56—58 долларов за баррель в портах отгрузки.

Теперь европейским судовладельцам (главным об-
разом из Греции и Мальты) придется либо нарушать
закон, либо полностью отказаться от таких перевозок.
Особенно это касается отгрузок с Балтики, поскольку
танкеры должны пройти Датские проливы, которые
давно хотят сделать «преградой» для поставок россий-
ской нефти так называемым теневым флотом в обход
потолка цен. А через Балтику проходит около полови-
ны экспортных поставок нашей нефти.

Впрочем, по словам главы Фонда национальной
энергетической безопасности Константина Симонова,
Евросоюз мог просто внести в последний пакет пункт о
запрете для европейских компаний участво-
вать в перевозке российской нефти. Но этого
сделано не было.

5 →

РЕШЕНИЕ Верховный суд объяснил, когда жилой дом может стоять в зоне ЛЭП Запутались в проводах

Наталья Козлова

Важный для граждан вопрос изучил Верховный суд РФ,
когда до него дошло дело жителя Краснодарского края,
которому велели снести свой дом из-за того, что он
оказался в особой охраняемой зоне линии электро-
передачи. По словам юристов, таких исков граждан,
столкнувшихся с запретами строить что-либо возле
ЛЭП, газопроводов и прочих объектов с охранными зо-
нами, немало. Особенно остро стоит вопрос, если ком-
муникации были построены еще в советское время.

В случае, о котором идет речь, гражданин с разре-
шения муниципалитета перестроил свой дом рядом с
ЛЭП. Подчеркнем: эта линия электропередачи работа-
ет еще с советских лет, но границы охранной зоны
были зафиксированы в госкадастре только в 2012 году.
Уже после того как чиновники разрешили перестроить
дом. Согласовать строительство с энергетиками у
гражданина не получилось, поэтому ему пришлось ре-
шать проблему в суде. Там он сначала победил, но по-
том это решение отменили.

Райсуд признал право собственности
на новый дом, а апелляция и кассация—нет.

4 →

