

Новости

Россия поможет Северному альянсу оружием
Якутский президент идет ва-банк
2—3

Международные новости

Министр иностранных дел Франции об арабо-израильском противостоянии
Специально для «Известий»
6

Телевидение

Академики выбирают своих лауреатов
А телезрители — своих
9

On-line дискуссия

Выскажи свое мнение в форумах на сайте
WWW.IZVESTIA.RU

У нас общие интересы



«Волга» впадает в Каспийское море!

Главный приз конкурса наших подписчиков выиграл врач-психиатр из Махачкалы Али-Гаджи ДУГРИЧИЛОВ

7

Царский палец

Государство выправило магистраль власти Петербург—Москва



Михаил Касьянов. Министра — в отпуск

Вчера утром министр путей сообщения Николай Аксененко на торжественном митинге вручил начальнику Октябрьской железной дороги символический ключ от выпрямленного пятикилометрового участка магистрали Петербург—Москва. Или уже не министр? В четверг вечером премьер Михаил Касьянов возложил обязанности главы Министерства путей сообщения на первого заместителя министра Александра Целько. Николай Аксененко ушел в отпуск до 7 декабря. В его письме-заявлении на имя премьера с прощанием об отпуске значится такая формулировка: «в связи со сложившимися обстоятельствами».

Семен НОВОПРУДСКИЙ

Кроме вертикали власти в стране уже давно есть магистраль власти: Петербург—Москва. С Министерства путей сообщения пошло окончательное выпрямление этой магистрали. По иронии судьбы выпрямленный участок носит название «царский палец». Кому удалось обогнуть (или обойти?) царский палец, тот и будет реально стоять у руля эпохальных экономических реформ путинской эпохи — «пилить» естественные монополии.

Железную дорогу Петербург—Москва 150 лет назад строил

граф Петр Андреевич Клейнмихель, к железнодорожному строительству навыков не имевший, зато хорошо разбиравшийся в положении царских пальцев. Существует две версии того, почему на идеально ровной магистрали в районе Веребьевского обхода Новгородской губернии образовался изгиб. По государственной версии слабосильные локомотивы середины XIX века не могли втянуть состав на возвышенность. По народной — карандаш императора Николая I, чертившего контуры будущего пути, обогнул палец другой руки императора, опиравшийся на карту. Могила графа Петр Клейнмихель



Николай Аксененко. Пора задуматься о будущем

отступить от начертанного высочайшей рукой пути...

На недавнем саммите Организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества в Шанхае вице-премьер Илья Клебанов при свидетелях не очень лестно высказался насчет министра путей сообщения Николая Аксененко — уже после того, как на последнего завели уголовное дело. К 1 июля 2002 года глава специальной инвентаризационной комиссии вице-премьер Илья Клебанов должен положить на стол главы правительства полный перечень предприятий и объектов, которые внесут в уставный капитал будущего ОАО «Российские железные дороги». Не попавшие в этот перечень объекты передадут местным властям. Одновременно Илья Клебанов возглавляет комиссию по реформированию отрасли. То есть именно он должен готовить практический план преобразования МПС из полуминистерства-полуолигарха в нечто более логичное. То есть Илья

Клебанов — это граф Петр Клейнмихель сегодня.

Повторяется печальный опыт подготовки реформы электроэнергетики. Полтора года борьбы за реформу РАО «ЕЭС», подавляющей как содержательное противостояние и дискуссии всех заинтересованных сторон, стали по сути сплошной аппаратной интригой. Просто глава РАО «ЕЭС» Анатолий Чубайс, в отличие от министра путей сообщения Николая Аксененко, взял инициативу в свои руки: сразу написал программу реформирования отрасли, выдал ее за документ Минэкономразвития, а затем добился одобрения, пусть и в искаженном виде, правительства. В процессе вовлекли и президента, хотя не царское это дело — выработать принципы структурных реформ экономики. Теперь Чубайс говорит, что программа «плохая и не моя», но наемный менеджер государства обязан правительственную программу выполнять. Да и главный оппонент Чубайса — экономический советник



Илья Клебанов. Поиск верной колен

президента Андрей Илларионов — в аппаратном мастерстве уступает Илье Клебанову.

Аксененко, равно как и бывший глава «Газпрома» Рем Вяхирев, избрал другую тактику. Они предпочли ждать «революции сверху», оттягивая до последнего процесс запуска механизма реформы своих естественных монополий. Поэтому их и начали выдвигать из прибыльного (и вполне легального) бизнеса. При этом и Аксененко, и Вяхирев, в отличие от Чубайса, не имеют никакого отношения к путинской команде, зато имеют отношение к ельцинской. То есть в магистраль власти не вписываются.

Во всей этой истории плохо одно: все ждут движения царского пальца. Правительственные чиновники открыто борются за право возглавить реформу какой-нибудь естественной монополии. На кону огромные деньги. Все думают о процессе, и никто — о результате. Опять царю решать.

Подробности на 2-й стр.



Владимир Путин. Следите за царским пальцем

Цитата дня

«Путь, ведущий к цели, не есть извечный путь».

ЛАО-ЦЗЫ

Прямая речь

Вице-премьер, министр промышленности и науки Илья КЛЕБАНОВ:

— В рамках структурной реформы МПС я еще два месяца назад возглавил инвентаризационную комиссию. Она готовит перечень объектов и предприятий железнодорожной отрасли, которые будут переданы в уставный капитал ОАО «Российские железные дороги», а также объектов, передаваемых в ведение муниципалитетов. В следующую пятницу пройдет очередное заседание комиссии.

Обвинения, выдвинутые против Аксененко, не связаны с работой инвентаризационной

комиссии. У комиссии в принципе другие задачи. Следственные вопросы целиком и полностью находятся в зоне ответственности генпрокурора. Комментировать ситуацию вокруг главы МПС может только Владимир Устинов.

Первый заместитель министра путей сообщения Александр МИШАРИН:

Работа отрасли идет в нормальном режиме. Вчера на заседании правительственной комиссии был рассмотрен вопрос о создании ОАО «Российские железные дороги». Следующее заседание намечено на первые числа ноября. На нем будут рассмотрены вопросы,

связанные с подготовкой законодательной базы реформы на железнодорожном транспорте. Мы представим подготовленные и согласованные с другими ведомствами проекты новых законов и поправок в действующие, в частности, регламентирующие процесс выделения хозяйствующего субъекта — то есть «Российских железных дорог», а также порядок его работы. Серьезных разногласий с прочими ведомствами у нас по этим вопросам нет, нет их и по вопросам отчетности. Фирма Arthur Andersen на днях представляла нам данные аудита за 2000 год, и я полагаю, что на следующей неделе они будут обнародованы.

Атомный реактор «Курска» не взорвется

Следователи впервые проникли в реакторный отсек субмарины

Вчера бригада следователей Генеральной прокуратуры под руководством генпрокурора Владимира Устинова продолжала исследовать АПЛ «Курск». И хотя работать приходится в чрезвычайно тяжелых условиях, в янтину из 9-го отсека удалось извлечь еще 7 тел погибших подводников. А ближе к вечеру следователи проникли и в 6-й — реакторный — отсек.

Константин ГЕТМАНСКИЙ, Григорий ПУНАНОВ

«Следователи пока не могут пройти дальше шестого отсека, потому что там внутри все разрушено. Они медленно и мучительно продвигаются вперед, и каждый шаг дается с большим трудом. Однако, похоже, что с реактором, слава Богу, все в порядке», — заявил «Известиям» один из подводников, оказывающий техническую поддержку следователям.

— Сейчас следственная группа работает посменно и круглосуточно, — заявил «Известиям» заместитель генпрокурора Северного флота Павел Волинский. — Мы обеспечили коллег всеми ресурсами: от бумаги до автомобилей и радиостанций.

Следственной бригадой из сорока следователей лично руководит генеральный прокурор России Владимир Устинов. Следователи, меняя друг друга, исследуют внутренности подлодки. Внутри субмарины приходится работать в специальных костюмах, что существенно усложняет выполнение поставленных задач. На данном этапе главное — как можно быстрее вытащить из корпуса субмарины и отправить на идентификацию тела моряков. Холодная морская вода была своеобразным консервантом, а в осушенной подлодке трупы подвергаются быстрым изменениям.

Следователям также помогают военные моряки из сформированного командующим Северным флотом временного экипажа

затонувшей субмарины. Перед тем как начать работу по извлечению тел, все следователи прошли необходимую психологическую подготовку. По сведениям «Известий», североморские психологи в любой момент могут оказать работающим на лодке необходимую помощь.

Пока что следователи заходят в корпус субмарины максимум на полчаса. Еще тридцать минут, по словам Владимира Устинова, нужно для того, чтобы прийти в себя после удивленного. Внутри подлодки — темно и очень тяжелый воздух.

Пока специалисты не могут однозначно сказать, что стало причиной смерти моряков. Останки членов экипажа АПЛ «Курск» направляются в криминалистическую лабораторию, развернутую в военном госпитале Североморска. По словам специалистов, тела сохранились достаточно хорошо, поэтому в процессе опознания, видимо, не понадобится генетическая экспертиза: погибших опознают по

одежде, жетонам и внешним признакам. На это отводится около месяца. Первыми о результатах идентификации узнают родственники погибших, а общественность проинформируют лишь после закрытия лаборатории. Пока еще не решено, как и когда пройдут похороны членов экипажа «Курска».

Лишь после того, как следователи будут уверены, что в подлодке не осталось ни одного тела, к осмотру субмарины приступят эксперты. В то же время начнется тщательное изучение всех документов и приборов, которые удастся найти в корпусе субмарины.

Специалисты Северного флота, не мешая следствию, занимаются исследованием ракетных шахт субмарины, в которых находятся 22 крылатые ракеты «Гранит». На данном этапе самое главное — определить, в каком состоянии находится каждый боеприпас, сообщить «Известиям» в пресс-службе Северного флота. Уже известно, что ракеты, распо-

ложенные по левому борту субмарины, будут скорее всего выгружены в штатном режиме, так как они сохранились и находятся в нормальном состоянии. Ракетная шахта правого борта предположительно залита водой, и сейчас ведутся работы по ее осушению. Только после этого специалисты смогут судить о состоянии этих ракет. Главком российских ВМФ Владимир Куроедов сообщил вчера, что выгрузку оружия из АПЛ «Курск» будет проводить одновременно со следственными мероприятиями. Параллельно с осмотром боезарядов вчера наконец начались работы в реакторном отсеке подлодки. Их цель — привести атомный реактор в гарантированно безопасное состояние.

Специалисты должны обрезать все кабели, заварить проемы, чтобы реактор привели в такое состояние, когда его возбуждение станет невозможным, — заявил командующий Северным флотом адмирал Вячеслав Попов.

Александр мостовой: Ну не сложилась у меня карьера!..

Мадрид. Площадь Кастилья. Чудо современной архитектуры — знаменитые «Ворота в Европу». По разные стороны широкой улицы — два здания из темного стекла, бетона и пластика. Ладно что многоэтажные, так они еще и скрещиваются друг с другом, образуя «Ворота в Европу». Угол «падения» каждого здания — градусов под двадцать. Пизанской башне и не мечталось. Случившимся футболистом России Александром МОСТОВЫМ беседует корреспондент «Известий» Андрей МИТКОВ.

Сбоку площади скромно притулилась гостиница «Пуэрто Кастилья», где, приезжая в Мадрид, квартирует футбольная «Сельта» из Виго, одна из наиболее стабильных и неудачливых команд в Испании. Там играют члены сборной России Валерий Карпин и Александр Мостовой.

Встретиться с Мостовым я договорился еще из Москвы. Традиционно благожелательно настроенный к журналистам, капитан «Сельты» даже пригласил в Виго на ответный матч 1/32 финала Кубка УЕФА против «Слована» из Словакии. По ряду объективных причин приехать в гости не получилось. А Мостовой — как назло — забил все мячи команды, «Сельта» выиграла 3:1. К счастью, следующий матч «Сельта» провела в Мадриде против «Реала», в национальном чемпионате.

Вот, собственно, и вся предистория. В 21.30 по мадридскому времени, как и договаривались, Мостовой спустился в холл «Пуэрто Кастилья». «Пожужинать нормально не удалось, — пожаловался Мостовой. — Вот: опять показывали отрывки матча со «Слованом». После хет-трика я в команде — первый объект для шуток и подколов. Но ничего: забей завтра кто-нибудь «Реалу» или перелачу классную отласту — и шуток уже будет над ним». Присели в гостиничном кафе.

— Меньше всего вашу бомбардирскую удачу я склонен связывать со своим визитом в Испанию и договоренностью поужинать в Виго после матча со «Слованом».

— Просто бывают такие дни... Иной раз играешь здорово, получаешь все, кроме забить и победить. Однако бывает все наоборот.



Со словами, признаться, играли мы неважно. Тяжело играли. По-года плохая была. Да и соперники нас удивили, не ожидали мы от них такой грамотной игры. Но — забил я первый гол со штрафного, потом второй. И третий — самый красивый — на последних минутах. Повею. Хотя хет-трик — это событие для любого футболиста. За свою карьеру в официальном матче я забиваю три мяча только второй раз. Кажется.

(Окончание на 11-й стр.)

КУРСЫ ВАЛЮТ С 27 ОКТЯБРЯ

1 австралийский доллар	14,9100
1 австрийский шиллинг	19,2600
1 англ. фунт стерлингов	42,3400
1 белорусских рублей	19,5600
100 бельгийских франков	65,7100
1000 греческих драм	77,7900

1 датский крон	35,6500
1 доллар США	29,6300
1 евро	26,5100
1 ирландский фунт	33,6600
100 исландских крон	28,1700
100 испанских песет	15,9300

1000 итальянских лир	13,6900
1 доллар США	20,0100
1000 казахских тенге	20,0100
1 канадский доллар	18,8300
1 немецкая марка	13,5500
1 нидерландский гульден	12,0300
10 норвежских крон	33,2800

100 португальских эскудо	13,2200
1 сингапурский доллар	16,2200
1000000 турецких лир	18,7400
100 украинских гривен	55,0500
10 финляндских марок	44,5800
10 французских франков	40,4100

1 шведских крон	28,0200
1 швейцарский франк	17,9600
100 японских иен	24,1700

ЦЕНА

Austria	24,-ATS
Belgium	62,-BFR
Denmark	12,-DKR
France	12,-FF
Germany	2,8-DM

Great Britain	1,2-E
Greece	650,-DRS
Italy	3500,-LIRE
Luxembourg	62,-FLUX
Netherlands	3,-HFL

Spain	280,-PTS
Sweden	16,-SKR
Switzerland	2,4-SFR