

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства речного
флота РСФСР объективно и своевременно
освещала достижения и проблемы отрасли.
Даже в суровые военные годы газета
продолжала оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№6 (12975)

Выходит один раз в месяц
15 июня 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

ГТАК – расширение сотрудничества



ПАО «ГТАК» и глобальный сырьевой трейдер MERCURIA Energy Trading S.A. подписали соглашение о сотрудничестве в рамках проекта строительства угольного терминала «Лавна» в Мурманской области.

Стр. 2

ОСК – новое партнерство



ОСК и «Газпром нефть» заключили соглашение о стратегическом партнерстве.

Стр. 11

«Князь Владимир» вышел в первый рейс

Круизный лайнер «Князь Владимир» 11 июня 2017 года вышел в первый рейс по маршруту: Сочи — Новороссийск — Ялта — Севастополь. Недельные путешествия по этому маршруту «Князь Владимир» будет совершать до ноября.

Регулярные круизы между Сочи и Крымом запущены по поручению президента РФ Владимира Путина. Для этой цели был приобретен лайнер Roy Star, получивший имя «Князь Владимир». Он рассчитан на 940 пассажиров, оборудован четырьмя бассейнами, двумя ресторанами, кинотеатром.

Основные характеристики пассажирского круизного судна: длина наибольшая — 141,8 м; ширина — 21,9 м; осадка — 5,96 м; количество пассажирских кают — 337; количество палуб — 9.

В целях выполнения поручения президента РФ Владимира Путина о восстановлении регулярного круизного сообщения в Черноморском регионе ФГУП «Росморпорт» в январе 2017 года учредило ООО «Черноморские круизы». Компания выступает оператором проекта круизного сообщения.

Технически возможно, экономически целесообразно



В Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония именная церемония первого в мире ледокольного танкера-газовоза СПГ. Мероприятие прошло при участии президента РФ Владимира Путина в порту Бронка в рамках XXI Петербургского международного экономического форума.

Танкер построен по заказу группы компаний «Совкомфлот» для круглогодичной транспортировки СПГ в сложных ледовых условиях Карского моря и Обской губы. Судно было принято в эксплуатацию судовладельцем 27 марта 2017 года после успешного завершения ледовых испытаний в Арктическом морском бассейне.

Газовоз назван в честь Кристофа де Маржери, экс-руководителя концерна Total.

Крестной матерью нового судна стала Валентина Матвиенко, председатель Совета Федерации. Почетными гостями церемонии стали члены семьи Кристофа де Маржери: его вдова Бернадетт де Маржери, брат Жан-Марк де Маржери и другие родственники. В мероприятии также приняли

участие: министр транспорта РФ Максим Соколов, министр экономического развития РФ Максим Орешкин, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон, президент компании Total Патрик Пуяннэ, президент-председатель правления банка ВТБ Андрей Костин, генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, представители дипломатических миссий Франции, Китая и Республики Корея, компаний «Ямал СПГ», CNPC, SilkRoadFoundation и другие.

На торжественной церемонии именная церемония судна выступил Президент Российской Федерации Владимир Путин:

«Очень рад приветствовать

всех вас на сегодняшней торжественной церемонии присвоения имени новому арктическому танкеру компании «Совкомфлот». В марте он впервые прибыл в российский порт Сабетта на Севере после успешного прохождения ледовых испытаний. Отныне это современное судно будет носить имя французского предпринимателя, настоящего, большого друга нашей страны, друга России, — Кристофа де Маржери. Он обладал особым стратегическим видением, много сделал для укрепления дружеских, партнерских связей с Россией, способствовал реализации целого ряда крупных совместных проектов в энергетической сфере. Название корабля — его честь. И это еще один символ нашего искреннего, доброго отношения к этому выдающемуся

человеку и дань его памяти».

«Кристоф де Маржери» является пилотным судном серии 15 танкеров-газовозов, предназначенных для обслуживания проекта «Ямал СПГ». По своим характеристикам судно на сегодняшний день не имеет мировых аналогов. Ему присвоен ледовый класс Arc7 — самый высокий среди существующих транспортных судов. Газовоз способен перевозить 172 600 куб. метров СПГ.

Своими рейсами в Арктике «Совкомфлот» доказал, что использовать высокоширотные трассы в качестве транспортного коридора для крупнотоннажных судов технически возможно и экономически целесообразно.

Северная Двина встречает «Н.В.Гоголя»

В Архангельске официально открылась навигация старейшего в России колесного пассажирского парохода «Н.В.Гоголь», приуроченная к 15-й юбилейной туристической выставке-ярмарке «Мир путешествий Поморья».

Накануне были проведены ходовые испытания судна в акватории «Звездочки». Масштабные ремонтные работ в этом году не проводилось: только техническое обслуживание механизмов, косметический ремонт отдельных кают.

В этом году, помимо прогулочных рейсов и участия в различных городских торжествах, «Н.В.Гоголь» совершит три рейса

по маршруту Архангельск — поселок Брин-Наволоч. Завершится навигация в сентябре. Всего в текущем сезоне ветерану предстоит выполнить порядка 60 рейсов по Северной Двине.

Пароход-колесник «Н.В. Гоголь» построен в 1911 году по заказу Северного пароходного общества на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде. С момента создания судно использовалось

на пассажирских линиях. Во время Гражданской и Великой Отечественной войн «Гоголь» использовался как плавучий госпиталь, и даже однажды, в сентябре 1941 года, принимал на борту делегацию Великобритании и США, которые приехали для обсуждения работы системы лед-лиза. В настоящее время судно находится в регулярной эксплуатации — используется для

речных экскурсионных прогулок по Северной Двине.

