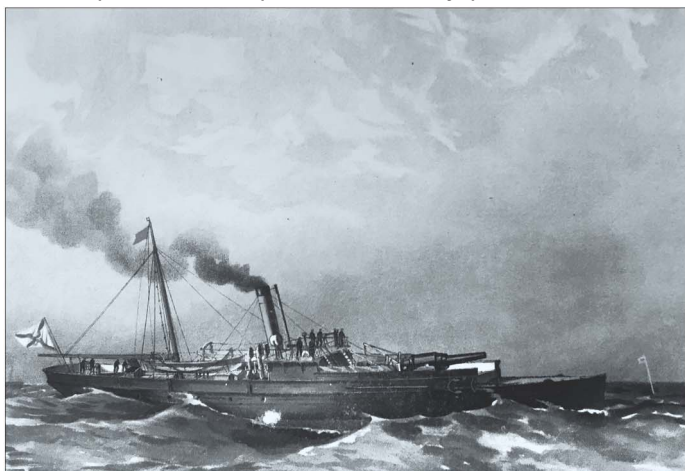


Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



2

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2024

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА «ОРОЧАНИН» ..... 1

Полигон

ЛЕДОВЫЙ БУЕР ..... 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8

Кибертерритория

ПАУК ЧЕБЫШЕВА ..... 10

Вместе с друзьями

СЛЕДИ ЗА ЛУНОЙ, КАК NASA ..... 12

Игротека

ГОЛОВОЛОМКА «4 ВОПРОСА» ..... 15

# КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА «ОРОЧАНИН»



**В** 1901 году на Дальнем Востоке по ходатайству тогдашнего наместника началась постройка трех канонерских лодок с малой осадкой для реки Амур и ее притоков. Среди них было и судно — «Орочанин».

Исходя из опыта Русско-японской войны, в августе 1905 года Морское министерство России выдвинуло требования об усилении бронирования и артиллерийского вооружения строившихся канонерских лодок, что и было сделано. Эти суда считались довольно мощными артиллерийскими кораблями, способными плавать в сложных условиях Амура и Уссури. Одним из основных их недостатков были морально устаревшие тяжелые котлы газотрубного типа.

Водоизмещение составляло 193 тонны в порожнем состоянии и 288 тонн — с топливом и водой. Двигатели представляли собой две вертикальные паровые машины тройного расширения с суммарной мощностью по контракту 480 л. с. Но на приемных испытаниях паровые машины развили от 250 до 260 л. с. Также в энергетической установке находилось два локомотивных газотрубных котла и одна паровая динамо-машина.

Запас топлива составлял 36 тонн нефти. При усиленном запасе дополнительно можно было загрузить 45,9 тонны угля. Дальность плавания составляла 1100 миль при скорости 10 узлов. На лодке было бронирование, подъемники боеприпасов, рубка, щиты вооружения толщиной 12 мм. Экипаж составлял 66 человек.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ