


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

К.А. Кузнецов

СОВЕТСКИЕ ДЕСАНТНЫЕ ПЛАНЁРЫ ПЕРИОДА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

12•2012 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **М.В.ТИХОМИРОВА**
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я стр. — рис. Е. Селезнёва

2-я, 3-я и 4-я стр. — рис. К. Кузнецова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 06.11.12. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 4027. Тираж 600 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Перед вами последний номер журнала «Авиаколлекция», посвящённый советским десантным планёрам периода Второй мировой войны — А-7, Г-11 и КЦ-20. С 2013 г. выпуск журнала будет приостановлен.

Список сокращений

аддд — авиационная дивизия дальнего действия;
апдд — авиационный полк дальнего действия;
ВДВ — воздушно-десантные войска;
гв. — гвардейский;
ЛИИ — Лётно-испытательный институт;
НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;
НП — направление полёта;
оап — отдельный авиационно-планёрный полк;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
ПВД — приёмник воздушного давления;
РВ — руль высоты;
сбап — скоростной бомбардировочный авиационный полк;
СВАПШ — Саратовская военная авиационная планёрная школа;
уап — учебный авиапланёрный полк;
утап — учебно-тренировочный авиапланёрный полк;
ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦШПД — Центральный штаб партизанского движения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Грибовский В.К. Развитие транспортного планеризма, М., Машиностроение, 1993.
2. Казаков В. Б. Боевые аэросцепки, М., ДОСААФ, 1988.
3. Красильщиков Б.П. Планёры СССР, М., Машиностроение, 1991.
4. Маслов М.А. Ночной бомбардировщик По-2, М., Цейхгауз, 2009.
5. Планёры О.К. Антонова, Киев, Аэрохобби, 2010.
6. Шелест И.И. С крыла на крыло, М., Молодая гвардия, 1977.

Журналы: «Авиамастер», «Крылья Родины», «Моделист-конструктор»

Редакция выражает благодарность за помощь при подготовке номера Научно-мемориальному музею Н.Е. Жуковского и лично В.Г. Каркшадзе, а также Н.В. Якубовичу.

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.