



Дмитрий Козак сохранил стадиону в Петербурге подрядчика

08



Пенсионный фонд России не позволит бизнесу сэкономить на мигрантах

04



«Спящая красавица» в обновленной постановке Большого театра

07

ИЗВЕСТИЯ

ВТОРНИК, 22 НОЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 218 (28479)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 11796,16 ▼ **NASDAQ** 2572,50 ▼ **MMBS** 1411,32 ▼ **PTC** 1439,86 ▼ **НЕФТЬ BRENT** 106,83 ▼ **ЗОЛОТО** 1705,70 ▼ **€/РУБЛЬ** 41,8612 ▲ **\$/РУБЛЬ** 30,9693 ▲

Минобрнауки отменяет кандидатов наук

Очередная реформа объясняется переходом на европейские стандарты

Артем Куйбида

Минобрнауки решило форсировать переход России к европейской системе присвоения научных званий. Директор департамента научных и научно-педагогических кадров министерства Елена Нечаева сообщила о планах упразднения кандидатских диссертационных советов. Они прекратят деятельность в ближайшие два года.

— В новом проекте положения о диссертационных советах нет кандидатских советов, — сообщила Нечаева, выступая в Минобрнауки. — Они могут либо привести себя в соответствие с новыми требованиями, усилив качественный состав, либо закрыться.

В 2003 году Россия присоединилась к Болонскому процессу, который унифицирует стандарты образования и научной деятельности. В рамках этого процесса лестница научных званий в отечественной науке должна стать такой же, как в Европе: бакалавр, магистр и доктор. Звание бакалавра и магистра будет присваивать вуз, а звание доктора — диссертационные советы.

По словам замминистра образования и науки РФ Сергея Иванца, толчком к реформе послужил естественный процесс, обусловленный принятием нового закона о высшем послевузовском образовании (ФЗ-426). Этот закон и предусматривает новую шкалу ученых степеней.

— Сейчас вместо знака качества с определенной профессиональной квалификацией мы видим вроде бы востребованный обществом, но весьма девальтированный и оторванный от профессиональной сферы сертификат, — говорит Иванец. — Нужны изменения, которые позволят поднять уровень диссертационных исследований российских ученых, восстановить международное признание и престиж российской науки.

По мысли Минобрнауки, изменения должны обеспечить прозрачную аттестацию научных кадров и большую ответственность диссертационных советов за свою работу.

В 2010 году в России существовало 1,392 тыс. диссертационных советов, треть из которых не провела ни одной защиты докторской диссертации. В связи с этим чиновники предполагают, что в ближайшее время перестанет существовать примерно треть советов.

Проводимая Минобрнауки реформа подразумевает также существенное сокращение полномочий Высшей аттестационной комиссии (ВАК), которая присваивает научные звания.

До сих пор ВАК подчинялась Рособнадрзуду, а теперь переподчиняется напрямую Минобрнауки. Функции ВАК сводятся к проверке работы диссертационных комиссий. Секвестр полномочий ВАК Нечаева объяснила ее неэффективной работой.

Дипломы же докторам будет выдавать само министерство. Если Минобрнауки дважды выявит брак в работе одного и того же совета, его распускают.

Председатель ВАК Михаил Кирпичников посетовал, что ВАК уже 2,5 года разрабатывала дорожную карту дифференциации кандидатских и докторских дипломов по месту защиты, а теперь вся эта работа оказалась бессмысленной.

— Я не согласен с оценкой нашей работы министерством, — заявил Кирпичников. — Мы выявили 2 тыс. диссертаций, авторы которых не имеют ни одной научной публикации и вообще не имеют отношения к науке.

Завотделом Института прикладной математики имени Келдыша Михаил Горбунов-Посадов указал, что прежде все диссертационные советы работали на общественных началах, а с ужесточением требований финансирование станет необходимым. В частности, процесс защиты нужно будет транслировать в интернете, у диссертационного совета должен быть свой сайт, где планируется публиковать работы кандидатов и рецензии к ним, а также все документы о деятельности совета. Финансирование такой деятельности диссертационных советов в проекте постановления об их деятельности не предусмотрено, сетует Горбунов-Посадов.

В Евразийском союзе появится единая валюта

Пьер Сидибэ

На постсоветском пространстве скоро появится первый полноценный наднациональный орган — Евразийская экономическая комиссия. Это решение одобрили лидеры России, Казахстана и Белоруссии на встрече в Кремле.

Как выяснили «Известия», 19 декабря, состоится еще один саммит ЕврАзЭС. На нем будет окончательно укомплектована коллегия Евразийской комиссии. Как писали накануне «Известия», эта комиссия состоит из совета, которым управляют вице-премьеры, и коллегии, куда входят по три представителя от каждой страны. Возглавит коллегию Виктор Христенко, ему для этого придется оставить пост министра промышленности и торговли в российском правительстве.

Продолжение на стр. 02

40 тысяч человек встретили пояс Богородицы



Предполагается, что к святыне, прибывшей из Афонского монастыря, придет более 2 миллионов паломников

Продолжение на стр. 05

«Алросе» не дают купить газовые активы

Петр Гельтищев

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) собирается вернуть ходатайство компании «Алроса» о выкупе у ВТБ двух газовых активов, в пору кризиса проданных банку. В ведомстве поясняют, что возврат обычно происходит, если заявитель не предоставил всех необходимых документов относительно структуры владения заявителем. Как вы-

яснили «Известия», в качестве потенциальных покупателей и продавцов в этой сделке выступают только офшоры. В последнее время, готовясь к выходу на IPO, «Алроса» последовательно избавляется от непрофильных активов, в том числе газовых. В частности, «Алроса-Газ» должна быть передана «Сахатранснефтегазу», принадлежащему правительству Якутии.

Продолжение на стр. 02

От Москвы до Петербурга за 1,6 тыс. рублей

Петр Гельтищев

Плата за проезд по построенным частными инвесторами дорогам может увеличиться на 80%. Для легкового автомобиля она составит 6,38 рублей за километр. Однако стоимость поездки из Москвы в Петербург в перспективе по полностью платной трассе обещает быть дешевле любой транспортной альтернативы.

В Министерстве транспорта определится общая формула для расчета тарифа, при котором частные инвестиции в строительство дорог окупятся. И в качестве примера даже рассчитали плату за проезд по уже строящемуся участку 15-й — 58-й км трассы Москва—Петербург.

В рамках борьбы за инвестиционную привлекательность российской экономики Министерство транспорта предлагает внести в законы «О концессионных соглашениях» и «Об автомобильных дорогах» изменения, которые, как полагают в ведомстве, необходимы для того, чтобы строите-

ли платных трасс могли выйти на окупаемость. Так, с учетом НДС тариф за 1 км пути для мотоциклов, легковых машин и прочего транспорта весом до 3,5 т должен составить 6,38 рубля. Для грузовиков и автобусов весом 3,5–8 т — 9,56 рубля. Для более тяжелых грузовых автомобилей — 12,75 рубля. И, наконец, для автобусов с числом мест для сидения начиная с 30 и прочего крупногабаритного транспорта весом более 8 т — 20,4 рубля.

Продолжение на стр. 03

Красный Крест попрекнули боевиками

Юлия Муштакова, Владимир Баринов

В Ингушетии разгорается скандал, связанный с финансовой помощью семьям, чьи родственники участвовали в терактах или были ликвидированы в результате спецопераций. Власти утверждают, что местное отделение Международного комитета Красного Креста (МККК) охотно помогает родственникам боевиков, но совсем не обращает внимания на семьи погибших сотрудников МВД и спецслужб. В благотворительной организации заверяют, что помогают всем нуждающимся, невзирая на политические взгляды.

Вопрос о том, кому помогает МККК в Ингушетии, поднял председатель Комитета по промышленности, связи и массовым коммуникациям правительства Ингушетии Михаил Илезов (экс-руководитель аппарата правительства, а до 2010 года — глава республиканской миграционной службы).

Продолжение на стр. 05

ДТП: меньше, но громче

Анна Полухович

Всемирный день памяти жертв ДТП отмечается каждое третье воскресенье ноября по инициативе ООН. По данным международных организаций, ДТП сегодня являются главной причиной гибели молодых людей в возрасте от 15 до 29 лет. В целом же в авариях по всему миру ежегодно гибнет 1,3 млн человек. Самыми опасными в мире считаются дороги Индии, на которых гибнет до 120 тыс человек в год. Для сравнения: в 27 странах — членах Европейского союза, вместе взятых, в ДТП погибает около 35 тыс. человек в год.

В России в период с 1991 по 2010 год жертвами дорожных аварий стали 641,8 тыс. человек. За первые 10 месяцев 2011 года это число увеличилось еще на 22,636 тыс. погибших. Однако несмотря на общую тенденцию к сокращению смертности в ДТП (в полтора раза за последние 20 лет), растет количество резонансных аварий. Дело в том, что их виновники чаще стали скрываться с места происшествия. Кроме того, нередко в ДТП попадают так называемые «машины с мигалками», чье поведение на дорогах, мягко говоря, не вызывает восторга у остальных участников дорожного движения.



Черноморский флот переводят на Балтику

Денис Тельманов

Группа офицеров Военной инспекции Министерства обороны во главе с главным военным инспектором генерал-лейтенантом Геннадием Борисовым поставила Черноморскому флоту «неуд» во время последней проверки. Основные претензии были высказаны к состоянию вооружения и военной техники, уровню боевой подготовки и оперативного управления флотом. Сразу после этого 80% офицеров объявили, что переводят их на Балтику.

Руководство флота уверено, что «неуд» был предопределен, чтобы офицеры стали створичнее при переводе с теплого Черноморского флота в холодную Балтику.

— Знакомые офицеры, участвовавшие в работе комиссий, признавались, что получили установку ставить «неуд» — это единственная оценка, которая обозначает неготовность к выполнению боевых задач и дает военному руководству право принимать жесткие кадровые решения, — рассказал «Известиям» высокопоставленный представитель штаба ВМФ.

По его словам, почти все претензии инспекторов были к бумажной работе, связанной с «новым обликом». При этом успешные боевые походы, учения и стрельбы не учитывались, хотя в 2011 году Черноморский



Офицеры, которые не справились на Черном море, будут тренироваться на Балтике

флот впервые совершил 11 дальних походов, боролся с пиратами в Аденском заливе и даже вывел свою единственную подлодку «Алроса» в Средиземное море.

В Главном штабе ВМФ «Известиям» подтвердили факт ротации черноморцев, однако усомнились, что она связана с результатами проверки флота.

— В принципе эти оценки можно объяснить, поскольку за 20 лет туда не прибыло ни одного нового корабля, ни одной пушки, а сам флот буквально «втиснули» в Южный военный округ. Но есть ли в этом вина офицеров — это вопрос спорный, — отметил представитель ВМФ России.

По его словам, по всей видимости, инспекторы не приняли во внимание особенности базирования флота, главная база которого дислоцирована на территории Украины, а восточная группировка действует под Новороссийском. При этом он выразил надежду, что такая резкая оценка деятельности флота вызовет внимание к его проблемам, будут приняты необходимые меры по улучшению его положения.

Как рассказали «Известиям» в штабе Черноморского флота, проверку начали с органов военного управления, инспектировали соединения и корабли флота.

Продолжение на стр. 04