



Владимир Жириновский:
«В Госдуму пройдут только три партии»

04



В столице Ливии закончились война, вода, бензин и электричество

05



Мирей Матье:
«Я буду петь до последнего дня моей жизни»

07

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 159 (28420)



ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 31 АВГУСТА 2011 ГОДА

DJIA 11539.25 ▲ **NASDAQ** 2562.11 ▲ **MMBS** 1506.19 ▼ **PTC** 1653.89 ▼ **НЕФТЬ BRENT** 111.59 ▼ **ЗОЛОТО** 1661.64 ▲ **РУБЛЬ/€** 41.8396 ▲ **РУБЛЬ/\$** 28.8569 ▲

Пьянка может привести к пожизненному

Антиалкогольный фронт предлагает навсегда лишать прав нетрезвых водителей

**Анна Томилова,
Наталья Эльдарова**

Антиалкогольный фронт выступает за то, чтобы не допускать пьяных водителей к машине.

Всероссийская общественная организация «Антиалкогольный фронт» вышла с предложением пожизненно лишать прав водителей, которые садятся за руль пьяными.

Законодательная инициатива Антиалкогольного фронта должна поступить в Госдуму в начале сентября. В документе говорится, что по статистике Россия находится на третьем месте в мире по числу пьяных ДТП, уступая лишь Украине и Египту. Ежегодно инспекторы ДПС задерживают около 1 млн пьяных водителей. По их вине только в 2010-м произошло около 12 тыс. аварий, в которых погибло почти 2 тыс. и пострадало свыше 17 тыс. человек.

Лишать прав Антиалкогольный фронт предлагает не сразу, а только после третьего задержания.

— Первый раз оказался за рулем пьяным — случайность, второй раз — еще не система, ну а третий — это злостный рецидив. Доверять такому ездоку руль и дальше — преступление, — утверждает председатель организации Евгений Буянов. — Мы считаем, что нужны более решительные действия.

Призывы начать лишать водительских прав нетрезвых водите-



Цена ошибки водителя может оказаться слишком высокой, чтобы ее смог осознать нетрезвый

телей пожизненно звучат на самом высоком уровне — и довольно часто. Так, в июне 2011 года за это выступала член Общественной палаты Ольга Костина, в 2009-м — главный дорожный инспектор страны Виктор Кирьянов, в 2008 году — экс-мэр Санкт-Петербурга Валентина Матви-

енко, в 2007 году об этом заявлял полпред президента в СЗФО Илья Клебанов. Но дальше предложение это дело не пошло. «Проллоббировать эту идею в Госдуме сложно, — признается Буянов. — Поэтому мы решили написать премьеру и президенту — пусть контролируют».

Впрочем, в Госдуме «Известиям» обещают внимательно изучить вопрос.

— Проблема очень серьезная и заслуживает анализа, — рассказал председатель комитета Госдумы по конституционному законодательству Владимир Плигин. — Надо изучить стати-

стику, опыт двухлетнего лишения права управления транспортным средством, разбираться, почему наказанные лишением прав водители вновь оказываются за рулем. Мировая практика идет по такому пути, что за езду в состоянии алкогольного опьянения грозит уголовная от-

ветственность вплоть до тюремного заключения.

А в России лишенные прав водители свободно продолжают гонять по дорогам. Их ловят, наказывают, а они снова садятся за руль и едут. В каждом российском регионе есть абсолютные рекордсмены: в Адыгее житель Гиагинского района лишен прав на 56 лет — на его счету насмерть сбитый велосипедист, жителю Наро-Фоминска Алексею Ромейко не выдать водительского удостоверения 67 лет, а на Алтае живет Денис Михайлов, которого лишили прав на 156 лет вперед.

30-летнему Алексею из Тольятти до таких «рекордов» еще далеко, но и он уже не помнит, когда последний раз сажился с правами в кармане за руль своего старенького BMW. Алексея лишили удостоверения шесть раз подряд — в итоге до 2016 года.

— Причина всегда одна — пьянка, — признается лихач. — Но я от отсутствия прав не страдаю. В Тольятти я знаю все места, где выставляют посты, и просто их объезжаю.

Совсем недавно Алексей попал в аварию. Опять пьяный, но на этот раз на мотоцикле. Врезался в «девятку». Итог — плюс шесть швов на ноге и минус 20 тыс. рублей.

— Любую проблему можно решить — были бы деньги, — уверен тольяттинец.

Продолжение на стр. 03

Лоббисты добрались до АСИ

Александра Баязитова

Желающие дать денег на проекты Агентства стратегических инициатив выстроились в очередь.

В аппарат правительства стали поступать письма с предложениями профинансировать проекты Агентства стратегических инициатив (АСИ), созданного по инициативе премьера Владимира Путина. Желающие раскошелиться отправители — частные банки, инвестиционные компании и даже биржа РТС.

К примеру, банк «Стратегия» желал бы участвовать в финансировании создания и развития наукоемких предприятий в научно-технической сфере. И предлагает провести при агентстве аккредитацию банков, которые будут вправе проводить качественный анализ предлагаемых АСИ проектов.

«Смысл нашего письма в правительстве — объявить, что мы готовы участвовать в работе АСИ», — рассказал «Известиям» председатель правления банка «Стратегия» Станислав Берлизов. Таким способом банк пытается заработать деньги для акционеров, утверждает он. С одной стороны, каждый из проектов пройдет фильтр наблюд-

дательного совета, что гарантирует их оригинальность, с другой — в проектах будет участвовать пул инвесторов, что позволит диверсифицировать риски и соответственно привлечь под эти проекты более дешевое финансирование.

Среди авторов писем также руководство Российской торговой системы (РТС). Как заявил «Известиям» председатель совета директоров РТС Анатолий Гавриленко, сейчас на бирже уже работает группа специалистов, которые занимаются отбором проектов в сфере модернизации финансового рынка и технических инноваций в сфере биржевой торговли. Эту же услугу РТС предложила для АСИ. Кроме того, Российская торговая система готова сама вкладываться в проекты, над которыми будут работать ее специалисты.

«Владимир Путин выступил с инициативой АСИ, и поэтому я не мог не обратиться к нему, — говорит Гавриленко. — Ведь потом они же и спросят — а почему вы не написали, что у вас уже создан пул специалистов по финансовому рынку?» Иначе, опасается он, в АСИ может быть создана какая-либо параллельная структура, с которой придется работать.

Продолжение на стр. 03

Пилотаж без высшего



Пока у пилотов остается выбор: ограничиться базовым набором или получить высшее образование

Евгений Девятьяров

В России с сентября можно будет стать пилотом всего за 18 месяцев. Российские авиавласти по-прежнему считают, что углубленное образование летчикам гражданской авиации ни к чему, и решили в какой-то раз сократить срок их обучения. Хотя о полной ликвида-

ции высшего образования речь пока не идет — каждый будущий пилот будет решать для себя сам, учиться ли по ускоренной программе или получать фундаментальную подготовку.

По словам представителя Минтранса, сейчас пилоты в России учатся слишком долго и это дорого обходится государству.

Поэтому чиновники решили поддержать внедрение в России программы MPL (Multi-Crew Pilot License — подготовка пилотов к работе в составе многочленного экипажа), разработанной специалистами Международной организации гражданской авиации (ICAO).

Продолжение на стр. 02

Военных зальют «Газпром нефтью»

Денис Тельманов

Минобороны продолжает избавляться от небоевых функций. Вслед за питанием и банно-прачечными услугами на аутсорсинг вывели заправку боевых самолетов «в крыло».

Гражданские топливозаправочные комплексы работают на 11 военных аэродромах — Чкаловский, Левашово, Воронеж, Тверь, Крымск, Энгельс, Шагол, Толмачево, Украинка, Домна, Хурба. Часть из этих аэродромов — совместного базирования, а часть — стратегические авиабазы, на которых расположены бомбардировщики Ту-95 и Ту-160.

В Минобороны «Известиям» пояснили, что на случай боевых действий гражданские специалисты-заправщики подлежат мобилизации.

— Это прописано у них в контракте. Но сейчас таких боев, при которых аэродромы и авиабазы могут оказаться под обстрелом противника, не ведется, — рассказал «Известиям» представитель военного ведомства.

Продолжение на стр. 04

Рецидивистов начали переписывать по-особому

Герман Петелин

Официально «перепись» неблагонадежных граждан, имеющих судимости, должна начаться только с 6 сентября. Именно с этого дня вступает в силу приказ № 818 «О порядке осуществления административного надзора за лицами, освобожденными из мест лишения свободы». Но негласное выявление потенциальных преступников уже началось.

Ежегодно из российских тюрем на свободу выходят 350 тыс. человек. Бывших эзков фактически никто не контролирует. И если кто-то из них решает вернуться к старым занятиям, они свободно гастролируют по стране, совершая грабежи, разбои и угоны то в одном, то в другом регионе. Под наблюдением уголовно-исполнительных инспекций находятся только люди, осужденные условно за какое-то незначительное преступление.

Продолжение на стр. 04

Сальвадор вдали

Антон Степнов

Союзников США прибыло. В понедельник правительство Сальвадора подключилось к военной операции в Афганистане и отправило туда свой собственный контингент: двадцать два человека. Если все пойдет по плану, то стрелять им даже не придется. Основная задача группы состоит в техническом обслуживании других подразделений. Без дела сальвадорцы точно не останутся — сейчас на стороне США

выступает примерно 400 тыс. военных.

На этом фоне контингент Сальвадора выглядит скромно, но это еще далеко не рекорд. Например, Украину в Афганистане представляют двадцать человек, а Ирландию — всего семь. Меньше всего военных среди союзников США представляет Исландия. Эта страна — единственный член НАТО, не имеющий регулярных вооруженных сил. Она выделила для участия в афганской операции лишь двух специалистов.



Медленный ремонт НПЗ обернется штрафом в миллион рублей

Павел Арабов

Государство придумало новые виды нарушений, за которые надо будет заплатить штраф, — специально для нефтяников. Министрство энергетики предлагает дополнить Административный кодекс штрафами за слишком долгий ремонт нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) или магистрального нефтепровода, а также за нарушение требований к глубине переработки нефти.

Сейчас предложения разосланы для согласования и критики по заинтересованным ведомствам, рассказал «Известиям» источник в Минэнерго.

— Документ находится у нас на согласовании, о замечаниях говорить пока рано, — говорит представитель Министерства экономического развития.

Если поправки утвердят, расплачиваться за неработоспособность в сфере модернизации придется не только компаниям, но и непосредственно руководству завода. Впрочем, штрафы настолько малы, что не смогут серьезно отяготить ни корпоративную казну, ни личный карман директора завода. Но зато работники различных контрольных ведомств получат возможность

отчитаться: проверка проведена, штрафы выписаны.

За нарушение сроков ремонта НПЗ или магистрального нефтепровода «должностных лиц» смогут оштрафовать на сумму от 20 до 40 тыс. рублей, а компанию — от 400 тыс. до 1 млн рублей. Нарушение требований

Плановый запрет топлива класса «Евро-2» с начала 2011 года привел к дефициту бензина и солярки по всей стране

к глубине переработки нефти может стоить топ-менеджерам потери от 20 до 50 тыс. рублей в жалованье, а компании — оборотного штрафа в размере от 1 до 15% выручки на соответствующем рынке. При этом сумма штрафа начинается от 100 тыс. рублей, но не превышает 2% от всей выручки компании. Новые штрафы могут начать работать с середины 2012 года.

Резко усилить контроль было решено на совещании, проведенном Владимиром Путиным 8 июля в Киришах. Там разбиралось, почему плановый запрет топлива класса «Евро-2» с начала 2011 года привел к дефициту бензина и солярки по всей стране. Как оказалось, не все нефтяные компании смогли вовремя модернизировать производство и перейти на выпуск более чистого топлива.

После совещания Ростехнадзор получил задание проверить техническое состояние 24 отечественных НПЗ. По данным на середину августа, проверены 10 заводов — только недавно их число пополнили Комсомольский НПЗ «Роснефти» и «Киришиннефтеоргсинтез» «Сургутнефтегаза». Нарушений хватает.

На Комсомольском НПЗ проверяющие нашли 123 нарушения и составили восемь протоколов. Претензии характерны для большинства российских заводов — в местах налива нефтепродуктов в железнодорожные цистерны нет шлабаумов и светодиффузоров, которые должны помогать движению вагонов во время погрузки.

Продолжение на стр. 02