



СОБЛЮДАЙТЕ
ТИШИНУ!

центральная россия

Законный выходной На Орловщине запретят шуметь по утрам

ОРЛОВСКИЙ облсовет народных депутатов рассмотрит проект закона об ужесточении нормы о нарушении тишины и спокойствия граждан. По субботам и воскресеньям, а также в нерабочие праздничные дни режим тишины в регионе продлят на три утренних часа: шуметь будет запрещено с 23 до 10 часов. Нарушителям грозит штраф. Для граждан — от 1000 до 3000 рублей, для юридических лиц — до 10000 рублей штрафа.

«Скорая» на сдачу Костромские больницы будут арендовать автомобили



АНАСТАСИЯ ДАВОВА

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

✎ Анна Скудаева, Кострома

Депутаты Костромской областной думы санкционировали сдачу в аренду районным больницам машин скорой помощи — как отдельно, так и вместе с водителями.

Проблема заключается в том, что на средства ФОМС нельзя купить новые «скорые». А областная автобаз на деньги от аренды — сможет, — объяснил необходимость изменений Александр Князев.

Он уточнил, что если раньше машина неотложки в отдаленных районах области ломалась, то за-

В случае поломки арендованной «скорой» ее будут заменять другим автомобилем.

январских холодов старая «скорая» загорелась прямо во время перевозки тяжелобольного пациента из деревни Гридино в областную больницу. После эвакуации из дымящегося авто пожилому мужчине с инсультом, одетому в легкую домашнюю одежду, на сильном морозе пришлось ждать помощи, лежа на носилках на обочине дороги. После инцидента пенсионер скончался.

Затем жители Волгореченска, возмущенные техническим состоянием машин скорой помощи, выложили в сеть фотографии насквозь проржавевшей неотложки, задняя дверь которой «запиралась» на самодельный деревянный кол. После этого сотрудники ГИБДД запретили эксплуатацию авто, а власти пообещали прислать в райцентр новый санитарный автомобиль взамен негодного.

➤ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Плюснин, председатель комитета по здравоохранению, социальной политике и занятости населения Костромской областной думы:

— Вопрос об аренде «скорых» обсуждался у нас на заседании комитета. Суть нововведения в том, чтобы машины ремонтировались не в районных больницах, а централизованно. Стационары от этого только выиграют — как в повышении качества обслуживания пациентов, так и по деньгам. Дело в том, что расходы на ремонт «скорых» больницы несут в счет общего финансирования. Финансовая нагрузка при этом — такая же, но благодаря централизации достигается экономия. Эта система уже себя оправдала. Так, по итогам пилотного проекта в Костроме и Костромском районе в этом году за счет экономии удалось купить две машины. В ходе обсуждения депутаты высказали предложение, чтобы на ремонт в Кострому «скорые» все же отправлялись не всегда, а только в случае серьезных и дорогостоящих поломок, которые сложно устранить на местах. Думаю, это необходимо учесть. Через год мы хотим провести анализ эффективности и посмотреть, как будет действовать эта система в других районах области. Изучим слабые и сильные стороны и при необходимости будем вносить в закон поправки.

Огнеопасные соседи

КОНТРОЛЬ

Брянские власти решили разобраться с захватами земельных участков и самостроем в пригородном поселке Большое Полпино.

Еще летом прошлого года жители пригородного поселка потребовали от властей найти управу на соседей. Они жаловались, что в цыганском поселении занимаются самогоноварением, нелегально скупают металлолом, пьянствуют, портят детские качели и остановки общественного транспорта.

Сюда приехали разбираться представители власти. Заместитель председателя Думы Анатолий Бугаев пообещал, что делом займутся и правоохранители. Через некоторое время полиция провела рейды, жители поселка заявили, что порядка стало больше. Начальник УМВД России по Брянску Олег Ширококов заверил, что все по-

ступившие жалобы возьмет на личный контроль.

Однако на днях в областную Думу с жалобой обратились местные жители, которые и ранее выражали недовольство тем, как ведут себя их соседи. По словам горожан, жить рядом с некоторыми цыганскими семьями уже опасно, так как их лачуги, к которым тянутся ненадежные электрические провода, могут в любой момент загореться.

Депутаты решили совместно с руководством города и представителями ведомств принять меры, которые исключат самовольную застройку и захват участков. В администрации Володарского района Брянска сообщили, что сейчас выясняют, кто владеет заброшенными строениями и какие участки заняли незаконно. Дальнейшие решения будет принимать суд.

Александр Федосов, Брянск

Трамвай на Волге

ТРАНСПОРТ

В Ярославской области началась пассажирская навигация.

Первый речной трамвай доставил пассажиров от причала Ярославского речного вокзала в поселок Вакарево, расположенный на границе города. А 30 апреля теплоходы «Москва» начнут курсировать по внутригородской линии от Ярославля до Толги и в тот же день пойдут по первой пригородной линии — вниз по Волге до Новых Ченцов. А вот вверх по реке, до деревни Константиново, теплоходы отправятся только 7 мая.

В третьей декаде апреля, по словам начальника пассажирского управления Ярославского речного порта Андрея Жельнина, на переправе в Тутаеве «Москву», которая соединяет два волжских берега, должен сменить паром.

Тутаевцы этого момента всегда ждут с нетерпением — сейчас, чтобы переправиться с одного берега на другой на колесном транспорте, они вынуждены делать изрядный крюк. Паром эту проблему снимает, перевоза и людей, и автомобили.

Количество пассажиров «речных трамвайчиков», по словам Андрея Жельнина, очень зависит от погоды: на улице солнечно и тепло — теплоходы полны, холодно и дождливо — они ходят полупустые. Но в целом пассажиропоток неплохой. Например, в 2015 году Ярославский речной порт на всех своих теплоходах «Москва» — четырех рейсовых и одном прогулочном — и на тутаевском пароме перевез больше 450 тысяч человек.

Элина Труханова, Ярославль

Калугу накроют сетью велодорожек

ИНИЦИАТИВА

Калугу планируют покрыть сетью велодорожек: поручение включить в план развития города их строительство дал губернатор по результатам личного приема граждан. Об этом его попросил один из представителей калужской молодежи.

Пока возможности свободного передвижения на двух колесах есть лишь в некоторых зонах отдыха — в частности, на берегу Яченского водохранилища и в городском бору, где с лета 2015 года появился прокат велосипедов. Однако в данном случае речь идет не об отдыхе, а о проезде к месту работы, магазину, любому другому инфраструктурному объекту.

С инициативой строительства велодорожек — по крайней мере в новых микрорайонах — уже давно выступает общественность. В частности, предложения построить дорожки для велосипедистов в развивающемся жилищном массиве Правобережье выдвигает общественное движение «Зеленый город». Пока же в Калуге есть лишь одна велодорожка со специальным покрытием, протянувшаяся на несколько десятков метров от пересечения улиц Королева и Гагарина к скверу имени Волкова.

Власти полагают, что строительство велодорожек позволит разгрузить общественный транспорт и городскую дорожную сеть.

Владимир Петров, Калуга