

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

**№ 5 (13), май 2015 г.**

**Дата выхода:** 5 мая 2015 г.

**Учредитель:** ООО ИД «Новый Лик»

**Периодичность:** 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

**Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,**

603095, Россия, г. Нижний Новгород,  
ул. Интернациональная, д. 100 Б

**Главный редактор:** Сергей Ухов

**Директор проекта:** Нелли Казнина

**Директор по развитию:** Катерина Лабутина

**Выпускающий редактор:** Мария Гришагина

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: У НАС ИЗМЕНИЛИСЬ КОНТАКТЫ!**

**Адрес редакции, издательства:**

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

**Отдел рекламы:**

**Тел.:** (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

**e-mail:** info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

**Отдел доставки:**

**Тел.** 8-937-288-36-26

**Распространение журнала:**

**БЕСПЛАТНО:** Республика Татарстан

**ДОСТАВКА:** в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

**СПОСОБЫ:** собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 5 (13)–2015



## УКРЕПИЛСЯ РУБЛЬ, НО НЕ ЦЕНЫ

Прогнозы наиболее скептически настроенных экономистов не оправдались, и российская валюта, вопреки ожиданиям, уверенно отыгрывает свои позиции у доллара и евро. Это действительно приятная новость, так как с лета прошлого года из экономических сводок на нас лился сплошной «негатив». Примечательно, что «негатив» этот некоторые прозападнонастроенные средства массовой информации продолжают распространять и сейчас, тем самым расписываясь в своей некомпетентности. Но не они наносят наибольший вред нашему обществу, а как ни странно, представители торговой сферы. К середине мая будет уже полтора месяца с тех пор, как российский рубль непрерывно укрепляется, сократив соотношение 1 евро = 80 рублей до соотношения 1=56. Логично было бы ожидать, что с небольшим отставанием в прежнее русло вернутся и цены на импортируемые товары, но не тут-то было. Жадные до наживы торгаши стараются зафиксировать цены на уровне «слабого» рубля, чтобы в период стабилизирующейся экономики получать сверхприбыль. Тем временем, реальное положение дел на рынке демонстрируют, например, компании «Форд» и «Скания», которые практически синхронно с укреплением рубля снизили цены на свои авто соразмерно курсу. Что же, ждем более честной ценовой политики и от других компаний.

В нынешнем номере журнала мы затрагиваем еще одну щепетильную тему — грядущий дорожный сбор для владельцев грузовиков массой свыше 12 тонн. Этот сбор наши законодатели подсмотрели за рубежом, а потому возникает традиционный вопрос: адаптирована ли данная норма для россиян?

Эту и другую полезную информацию вы можете посмотреть на нашем официальном сайте **www.16.gts-mag.ru**, а также на официальной страничке журнала в сети Facebook: **facebook.com/gruzovoy.mag**

**От всей души поздравляем читателей с 70-ой годовщиной великой Победы и желаем мирного неба над головой.**





6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ВРЕМЯ ВЗГЛЯНУТЬ НА КАМАЗ ПО-НОВОМУ

Автомобили КАМАЗ показывают, что в кризис можно сэкономить на автопарке без ущерба результативности

8

### ПРАВО VITO

У нас на тесте побывал новичок сегмента малотоннажных автомобилей — вэн Mercedes-Benz Vito

13

## СПЕЦТЕХНИКА

13

### ГУСЕНИЦЫ КАК БАРОМЕТР ЦИВИЛИЗАЦИИ

В мире еще есть регионы, где единственным возможным транспортом являются гусеничные вездеходы

16

### ИВАНОВСКИЕ КОВШИ ВО ВСЕМ МИРЕ ХОРОШИ

Уникальные ковши фирмы «Профессионал» вызывают гордость за отечественное машиностроение

18

## ЗАПЧАСТИ

18

### РОБОКАМАЗ

Уже в этом году КАМАЗ собирается создать грузовик, управляемый автопилотом

20

### ДРУГОЙ «ИВЕКО»

Компания IVECO выводит на российский рынок грузовики китайского происхождения

28

## ШИНЫ И ДИСКИ

29

### КТО КОМПЕНСИРУЕТ УТРАЧЕННУЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП ТРУДОСПОСОБНОСТЬ

Рассматриваем порядок взыскания средств за полученную в результате ДТП временную нетрудоспособность

30

## СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

30

### ЗАВОДСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ COMMON RAIL

Ломаем стереотип о том, что форсунки common rail не поддаются ремонту

32

### СТРАСТИ ПО «ДВЕНАДЦАТИТОННОМУ ОБРОКУ»

Пытаемся узнать когда с грузовиков массой более 12 тонн станут брать дорожный сбор

36

## ЛЕГКОВОЙ МИР

36

### НЕЗАУРЯДНЫЙ ВЭН

Критикуем третье поколения вэна Toyota Alphard за внешность и хвалим за интерьер

38

## КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА

