

# Продукты встали на просушку

## Ритейлеры просят не штрафовать их за грузовики на весенних дорогах

Торговые сети просят власти избавить их от штрафов за перевозку своих грузов по региональным дорогам в период так называемой просушки автомагистралей. Объем автоматических взысканий только для X5 Group и «Магнита» в этом году может превысить 600 млн руб. Штрафы сетям удастся обжаловать в судах, но процесс возврата средств может растягиваться на полтора года. Со сложностями из-за системы автоматического начисления штрафов сталкиваются также производители цемента.

Ассоциация компаний розничной торговли (АКОРТ, объединяет крупнейших ритейлеров) и Национальный союз экспертов в сфере транспорта и логистики (СЭЛ) обратились к вице-премьеру Виталию Савельеву с просьбой дать поручения органам исполнительной власти по устранению несовершенства регулирования системы автоматических штрафов для перевозчиков грузов в период просушки дорог. Об этом говорится в письме организаций (есть у „Ъ“). Они подсчитали, что в этом году только с X5 Group (сети «Перекресток», «Пятерочка» и «Чижик») и «Магнита» может быть взыскано более 600 млн руб.

В самих компаниях на вопросы „Ъ“ не ответили. В СЭЛ пояснили, что ответ на обращение пока не получен. В аппарате господина Савельева комментировать служебную переписку отказались. В Росавтодоре вопросы „Ъ“ переадресовали в пресс-службу Минтранса, где на них не ответили.

Просушка предусматривает сезонные ограничения на движение большегрузных транспортных средств по дорогам регионального, межмуниципального и местного значения. Их вводят обычно на 30 дней в апреле—июне для снижения негативного воздействия на дорожное полотно в период неблагоприятных природно-климатических условий.



За перевозку продуктов по непросохшим дорогам штрафы по закону не предусмотрены, но оспаривать их приходится в ручном режиме  
ФОТО ЕКАТЕРИНЫ АКАЛЬЕВОЙ

Регионы самостоятельно устанавливают требования к автотранспорту. Обычно речь идет о максимальной нагрузке в 5–6 тонн на ось. Ограничения не распространяются на перевозку продуктов, но камеры не фиксируют, что фуры везут именно их, поясняет председатель президиума АКОРТ Станислав Богданов.

Размер штрафов с собственников транспорта с начала этого года составляет 600 тыс. руб. за нарушение. Для X5 и «Магнита», по подсчетам АКОРТ и СЭЛ, в период прошлогодней просушки было выписано 1,5 тыс. штрафов на общую сумму 500 млн руб. Речь идет только о взысканиях, наложенных на автопарк самих ритейлеров, уточняет собеседник „Ъ“ на рынке. В этом году сумма вырастет из-за снижения с 50% до 25% скид-

ки при оперативной оплате, следует из письма АКОРТ и СЭЛ.

Собеседник „Ъ“ среди ритейлеров поясняет, что штрафы начисляются почти во всех регионах. Гендиректор юридической компании «Митра» Юрий Мирзоев обращает внимание на то, что постановление о наложении штрафа автоматизированными системами весогабаритного контроля (АСВГК) вступает в силу с момента его начисления. Неоплаченное взыскание, по его словам, может ограничить деятельность перевозчика. Гендиректор юридической компании Enterprise Legal Solutions Анна Барабаш объясняет, что логика законодателя здесь основана на презумпции законности постановления до его отмены судом. Бизнес при этом сталкивается с необхо-

димостью изымать средства из оборота, замечает она.

В дальнейшем, получат бумажное постановление о взыскании, ритейлеры могут обжаловать штраф в судебном порядке. Суды, как правило, встают на их сторону, но возврат средств растягивается на 8–18 месяцев, следует из обращения АКОРТ и СЭЛ. Анна Барабаш называет этот процесс трудоемким. Она предполагает, что решить проблему с наложением неправомерных штрафов можно, создав реестр транспортных средств, используемых для перевозки продуктов, интегрировав его с АСВГК. Внедрение реестра она называет трудоемким, но выполнимым. Управляющий партнер юридической компании Zhagov Group Евгений Жаров считает, что речь может пойти о необходимости

внесения изменений в законодательство и создании специального программно-обеспечения.

Юрий Мирзоев замечает, что речь также идет о высоком риске злоупотреблений: «Перевозчики других категорий грузов могут попытаться использовать исключения для уклонения от штрафов». Технически, считает эксперт, решения могут быть реализованы через выдачу специальных наклеек (чипов) на лобовые стекла перевозчиков пищевых продуктов, которые бы считывались АСВГК.

Ранее на сложности из-за автоматических штрафов обращали внимание производители цемента: они столкнулись с ростом числа взысканий, размер которых достигает 250–400 тыс. руб. (см. „Ъ“ от 11 декабря 2024 года). Их обжалование

в судебном порядке часто не всегда приносит результат. В «Цемросе» пояснили „Ъ“, что уже направили обращения по двум случаям в надзорные органы. Экспертиза по фактам нарушений практически не назначается и в большинстве случаев вина перевозчика признается автоматически, говорят в компании.

В «Цемросе» добавили, что за прошлый год производитель получил штрафы на миллионы рублей, хотя транспортные средства грузились в рамках нормативов. В компании уверены, что во время текущей сезонной просушки дорог проблема обострится: в этот период даже за пустыми грузовиками могут фиксировать нарушения превышения предельного веса на ось.

Александра Мерцалова

## Пермским делом самолеты

### Что выяснилось на встрече Владимира Путина и Дмитрия Махонина

10 марта президент России Владимир Путин встретился с губернатором Пермского края Дмитрием Махониным, причем очно, а не по ВКС. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников выяснял, для чего пришел, а вернее, для чего был принят губернатор.

Есть пул принятых губернаторов, с которыми Владимир Путин встречается регулярно и даже, можно сказать, часто, то есть раз, может, в полгода или немного реже, причем имеет значение, что это не связано с грядущими выборами в регионах. А главное — это все личные встречи, а не по ВКС. Пул очень неформальный, но очертания его отчетливы: приграничные с Украиной территории (если организовано оперативно, то все же по видеосвязи), мэр Москвы, губернаторы Московской, Тверской, Ивановской областей, Пермского и Краснодарского краев...

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин в этот топ-список не входит. Но есть нюанс: губернаторские выборы в крае в Единый день голосования 14 сентября 2025 года он, судя по всему, пропускать не намерен. Так что и смысл встречи был, кажется, очевиден.

— С чего начнем? — поинтересовался Владимир Путин. — С образования?

Впрочем, Дмитрий Махонин работал в этот день по своей программе.

— Хочу сказать о том, что в этом году исполнилось 100 лет образованию Коми-Пермяцкого округа, — доложил он. — В 2003 году вы были, когда округ присоединился к Пермской области и образовался Пермский край. Также регион и город победил в конкурсе и признан молодежной столицей России в 2025 году вместе с Омском!

Можно сказать, просто выдохнул.

— Пермский край богат полезными ископаемыми, но самое главное богатство — это люди, — предсказуемо, но спорно продолжил Дмитрий Махонин. — Поэтому мы бережно относимся к нашему населению, к нашим землякам. В Пермском крае проживает 300 тыс. семей с детьми, 40 тыс. из которых являются многодетными. Каждый третий ребенок в Пермском крае рождается в многодетной семье. Мы занимаем второе место в Приволжском федеральном округе по уровню рождаемости.

Губернатор, судя по всему, считает это своей буквально личной заслугой.

Что касается экономики Пермского края, то она развивается... — продолжил неумолимый Дмитрий Махонин.

Но и господин Путин привлек добиваться своего:

— Вот я смотрю, у вас первое место по качеству школьного образования...

## Патентам расширяют границы

### Трудовые мигранты получают право работать в соседних регионах

Правительство готово смягчить требования к географии трудовых патентов, которые получают иностранные работники, и разрешить им работать по одному документу в соседних регионах. Пока, как следует из внесенного вчера в Госдуму законопроекта, послабления коснутся Москвы и Московской области, а также Санкт-Петербурга и Ленинградской области — крупнейших центров притяжения трудовой миграции. В перспективе, по словам экспертов, нововведение необходимо распространить на всю страну.

Трудовые мигранты могут получить право на основании одного патента работать в двух соседних регионах. Законопроект, вносящий соответствующие поправки в закон «О правовом положении иностранных граждан в РФ», в Госдуму вчера внесло правительство. Напомним, по действующему законодательству трудовые мигранты, которые приезжают в РФ без визы, обязаны оформлять патент, если планируют здесь работать. Основную массу получателей патентов составляют граждане из Узбекистана и Таджикистана (на граждан ЕАЭС норма не распространяется). При этом, оформив патент, они полу-

чают право работать только в одном регионе страны и только по одной профессии.

Как следует из текста законопроекта, его авторы предлагают дать правительствам Москвы и Московской области, а также Санкт-Петербурга и Ленинградской области право заключать между собой соглашения о «взаимозачете» выданных в регионе патентов. Это позволит мигрантам, получившим патент в области, работать в городе и наоборот. В рамках соглашения субъекты также смогут договориться о распределении поступлений от НДФЛ в свои бюджеты. При этом оплата фиксированного авансового платежа по НДФЛ будет происходить в регионе, где фактически планирует работать иностранный гражданин. В свою очередь, работодателям будут обязаны уведомлять территориальный орган МВД о заключении контракта с трудовым мигрантом по месту его работы.

Как объясняют авторы документа, сейчас до 15% иностранных граждан, обращающихся за оформлением патента в Московской области, стоят на миграционном учете в Москве, и около 8% оформляющих патент в Москве стоят на миграционном учете в Подмоскovie.

07 Бензин выдохнул  
Оптовые цены на топливо вернулись к росту

07 Сменное  
менеджерское решение  
Как компании с владельцем из недружественной страны менять гендиректора в РФ

08 Банкиры предложили упростить антифрод  
Законопроект о противодействии мошенникам сочтен сложным и нереализуемым

09 Роботы взаимы  
Производители станков и роботов претендуют на льготные кредиты

09 Лактоза  
выпадает в осадок  
Производители активнее выводят на рынок продукцию без молочного сахара

## Электромобили теряют заряд

Продажи таких машин в РФ в январе—феврале упали на 63%

Продажи новых легковых электромобилей в январе и феврале оказались сильно хуже, чем у всего авторынка в целом. К «выдохшемуся спросу» добавились эффект прошлогодней высокой базы, индексация утильсбора, высокие кредитные ставки и в целом снижение интереса к электромобилям. Эксперты и аналитики не видят предпосылок к улучшению ситуации, прогнозируя падение рынка на 30–40% по итогам года.

Продажи новых легковых электромобилей в феврале сократились в три раза год к году, до 617 штук, подсчитали в «Автостате». Негативная тенденция длится второй месяц подряд и значительно превышает снижение рынка легковых машин в целом. По данным агентства, за январь—февраль продажи электромобилей упали на 63%, до 1,27 тыс. штук, тогда как весь авторынок — на 9,3%, до 167,11 тыс. штук. Если в январе—феврале прошлого года доля чистых электромобилей составляла 1,8% от общих продаж, то теперь — 0,8%, уточняет гендиректор «Автостата» Сергей Целиков.

Эксперт поясняет, что на динамику продаж электромобилей повлиял как «выдохшийся спрос», который сказывается на авторынке в целом (см. „Ъ“ от 6 марта), так и эффект высокой базы. В прошлом году в преддверии изменения правил ввоза автомобилей импортеры увеличивали поставки, поясняет эксперт. Кроме того, считает господин Целиков, электромобили не приживаются на российском рынке как массовое явление: такие машины скорее средство передвижения в городе, чем на дальние расстояния.

На снижение спроса также повлияла индексация ставок утильсбора в январе: цены на электромобили стали значительно выше, говорит начальник отдела продаж автомобилей «Автодом Электро» Исраел Мгдесян. «В среднем они стали дороже почти на 670 тыс. руб.», — уточняет коммерческий директор автомобильного маркетплейса Fresh Евгений Житнухин. К тому же, напоминает топ-менеджер, январь и февраль традиционно не отличает высокий спрос на любые транспортные средства, тем более электромобили, которые в холодное время года быстрее теряют ресурс батареи.

Директор департамента продаж новых автомобилей компании «Рольф» Николай Иванов считает, что на рынок электромобилей продолжают негативно влиять высокая ключевая ставка и ожидание возвращения премиальных моделей успешных брендов. Кроме того, многие популярные бренды с прошлого года нельзя ввозить юридическими лицами из-за отсутствия официального представительства, указывает директор «Авилон Электро» Сергей Мелюх.

деловые новости — 38

Подписной индекс

П1125  
П1126

КТО ЛЮБИТ  
ПОКОРОЧЕ —  
ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ  
НА «Ъ»  
В TELEGRAM

