



**Валентина Матвиенко  
предложила свой  
вариант политической  
реформы**

02



**Владислав Сурков  
и Вячеслав Володин  
поменялись  
местами**

02



**После «Распутина»  
Жерар Депардьё  
почувствовал себя  
русским**

07

# ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 29 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года  
95-й год издания  
№ 245 (28506)

Подписные индексы  
50050, 34333  
www.izvestia.ru



DJIA 12291.35 NASDAQ 2625.3 ММВБ 1384.9 РТС 1385.34 НЕФТЬ BRENT 108.47 ЗОЛОТО 1588.83 €/РУБЛЬ 41.23 \$/РУБЛЬ 31.56

## Государству не удастся собрать контрольный пакет «Газпрома»

Несколько ведомств продолжают настаивать, что сделка с «Росгазификацией» нанесет ущерб интересам страны

МАРИЯ ЖЕБИТ

«Газпром» скорее всего не сможет получить акции «Росгазификации» в этом году, как предполагалось ранее. Минэкономразвития и Росимущество по-прежнему выступают против этой сделки и считают, что передача «Росгазификации» «Газпрому» потенциально может нанести ущерб государству и при этом не гарантирует сохранения контрольного пакета акций в га-

зовом монополисте, рассказал «Известиям» источник в правительстве.

В ноябре в Минэнерго прошло совещание, на котором среди прочего обсуждалась подготовка распоряжения правительства о передаче «Газпрому» 74,55% акций «Росгазификации». После чего министерство обратилось к вице-премьеру Игорю Сечину с просьбой повторно доложить Дмитрию Медведеву о ситуации. Это несмот-

ря на то, что есть принципиальное одобрение сделки.

Речь о передаче «Газпрому» акций «Росгазификации» шла еще больше года назад. Чтобы правительство смогло увеличить свою долю в «Газпроме» до контрольной (с 49,773%), «Роснефтегаз» должен передать «Газпрому» акции 72 газораспределительных организаций (ГРО) в обмен на 0,23% акций концерна. С этим вопросом как раз нет и правительство уже одобрило

эту сделку. Но «Газпром» выразил желание получить и акции «Росгазификации», предложив схему, согласно которой «Роснефтегаз» передает 74,55% акций «Росгазификации» и получает взамен 0,633% акций «Газпрома». В итоге государство получило бы 50,003% акций в уставном капитале концерна. И главе концерна Алексею Миллеру удалось добиться принципиального одобрения этой сделки.

Продолжение на стр. 03



На судьбу акций концерна влияют позиции различных министерств

## Саммит АТЭС подорожает на 2 млрд рублей

АЛЕКСАНДРА БЯЗИТОВА

Несмотря на обещание первого вице-премьера правительства Игоря Шувалова, что увеличения сметы строительства объектов всемирного Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества саммита не будет, форум подорожает почти на 2 млрд рублей. Соответствующее постановление правительства уже подготовлено Минрегионразвития и находится на согласовании в других ведомствах. Правда, будет увеличена не профильная программа, по которой финансируется строительство объектов, а программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года».

Речь идет о реконструкции шести общежитий. Там предусмотрено 400 комнат на острове Русский, в которых сейчас живут строители (всего на острове 11 тыс. рабочих).

Продолжение на стр. 03



Здания, в которых проживают строители, необходимо модернизировать

## «Кольскую» тянут в разные стороны

ГЕРМАН ПЕТЕЛИН

Вокруг расследования причин трагедии в Охотском море, где вместе с экипажем из 67 человек затонула буровая платформа «Кольская», разгорается громкий скандал. Сразу три независимые комиссии с сомнительными полномочиями устроили настоящую охоту за документами и информацией об этой аварии. Коллеги погибших утверждают, что из дела уже пропала важнейшая улика — судовой журнал «Кольской».

Нефтегазстройпрофсоюз готовит обращение к президенту Дмитрию Медведеву и премьер-министру Владимиру Путину с просьбой создать единую госкомиссию по расследованию катастрофы платформы «Кольская». Сейчас дело о крушении «Кольской» расследуют сразу три ко-

миссии, однако среди них нет ни одной официальной.

— Первая создана в Мурманске по приказу руководителя компании «Арктикморнефтегазразведка» Юрия Мелехова, вторая комиссия работает на Сахалине от Ространснадзора, третья — в Магадане, — рассказал «Известиям» главный техинспектор труда Нефтегазстройпрофсоюза Александр Волков.

В профсоюзе считают, что ни одна из этих комиссий не имеет права заниматься расследованием.

— Согласно 229-й статье Трудового кодекса, расследованием технических причин катастроф такого масштаба должен заниматься Ростехнадзор во главе со своим руководством, а не какой-то сахалинский Ространснадзор, — объясняет «Извести-

ям» Волков. — Мурманская и магаданская комиссии — самостоятельность.

По мнению родственников погибших членов экипажа «Кольской», неофициальные комиссии созданы лишь для того, чтобы собрать важные документы и отвести подозрения от предполагаемых виновников происшествия: руководства компании — владельца платформы «Арктикморнефтегазразведка». По их мнению, в первую очередь для комиссий представляют интерес документы о техническом состоянии буровой, а также проекты буксировки, разрешения на выход в море. Такие документы могут воссоздать картину происшествия, а также очертить круг виновных.

— Как только платформа утонула, руководство компании заявило, что решение о выходе в

море принимал мой отец Михаил Терсин, — рассказывает «Известиям» дочь бункеровщика Терсина Наталья Дмитриева. — И теперь делается все, чтобы доказать эту версию.

По словам Натальи, ее отец и капитан «Кольской» Александр Козлов до последнего момента отказывались от операции по буксировке платформы в зимнее время, ссылаясь на то, что это запрещено по всем правилам.

— Мой отец не хотел идти в этот рейс и писал жалобы во все инстанции о том, что буксировка была запрещена, — рассказывает «Известиям» дочь Козлова Анна Зубкова. — Но почему-то до сих пор никто не нашел этих жалоб. Ни одна из этих комиссий пока не заинтересовалась этим вопросом.

Продолжение на стр. 03

## Объединение Шереметьево продолжится в 2012 году

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Построенный «Аэрофлотом» аэровокзальный комплекс Терминал D вольется в состав аэропорта Шереметьево в течение ближайших двух месяцев, то есть уже к марту. Следующим этапом сразу должно быть объявление конкурса на выбор управляющей компании. Однако эти сроки могут сдвинуться на середину 2012 года.

— Формально все необходимое для объединения решения государства и другими акционерами уже приняты. Сейчас менеджменту Шереметьево осталось провести некоторые технические процедуры, которые могут занять еще около двух месяцев, — заявил «Известиям» генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (МАШ) Михаил Василенко.

В октябре вышел указ президента, разрешающий увеличение уставного капитала и реорганизацию Шереметьево при сохранении доли государства не менее чем 50% плюс 1 акция. В декабре Росимущество поручило менеджменту провести реорганизацию МАШ путем присоединения к нему ОАО «Терминал» (оператор терминала D). Договор о присоединении «Терминала» к МАШ был утвержден 13 декабря 2011 года.

Теперь, поясняет Василенко, потребуются зарегистрировать дополнительный выпуск акций Шереметьево. Их получат акционеры «Терминала». Сейчас «Аэрофлоту» там принадлежит 53% акций, Внешэкономбанку (ВЭБ) — 25% и банку ВТБ — 22%.

После выполнения всех этих действий начнет функционировать уже объединенная компания ОАО «МАШ». В ней «Аэрофлот» получит 9% акций, Внешэкономбанк и ВТБ — по 4%. Государство соответственно сократит свою долю со 100 до 83%.

Таким образом, аэропорт Шереметьево как единая структура заработает к марту 2012 года.

Все остальные действия будут зависеть от следующего решения государства. Пока существуют разные сценарии дальнейшего развития ситуации. Но скорее всего сперва будет принято решение о выборе управляющей компании с дальнейшим приделом на проведение первичного публичного размещения акций аэропорта. Именно об этом варианте ранее в интервью «Известиям» говорил председатель совета директоров ОАО «МАШ» Юрий Кудимов. Подготовкой и проведением конкурса по выбору управляющей компании будут заниматься правительство и менеджмент при участии «Тройки Диалог» и Credit Suisse.

Не исключено, что выигравшая конкурсу управляющая компания станет и его стратегическим инвестором, который получит право выкупить до 10% акций аэропорта. «Аэрофлот», ВЭБ и ВТБ уже просят предоставить именно им право продать «стратегию» часть своих пакетов в капитале МАШ.

В правительстве обсуждаются и другие варианты. Возможно, сперва будет проведено IPO Шереметьево, или аэропорт будет объединен с Внуково, и только затем для него выберут управляющую компанию.

— Главная задача на данный момент — объединить аэропорт, — отметил представитель министерства.

Генеральный директор «Аэропорт Инвестментс» Сергей Детеншев убежден, что сперва лучше объединить аэропорты Шереметьево и Внуково и только после этого выбирать им управляющую компанию.

Продолжение на стр. 03

## «Живой журнал» раскрыл тайну ракетных двигателей

ИВАН ЧЕБЕРКО, АРТЕМ КУЙБИДА

С понедельника все, кто имеет отношение к ракетно-космической тематике, пересказывают друг другу шокирующую историю о нелегальном проникновении на территорию хинкинского НПО «Энергомаш». Блогер Лана Сатор опубликовала в «Живом журнале» подробнейший фототочет о посещениях по объектам испытательного комплекса НПО «Энергомаш», где ракетные двигатели проходят огневые испытания.

«Энергомаш» выпускает жидкостные ракетные двигатели как для гражданских ракет (начиная от самых первых советских моделей — Р-1 и заканчивая перспективным носителем «Ангара»), так и для военных — химкинские двигатели стоят на таких ракетах, как Р-36М, более известной под натовским псевдонимом SS-18 «Сатана», и ее модификация. Поэтому «Энергомаш» имеет статус особо режимного предприятия.

Продолжение на стр. 05

## Туристическая трагедия

АННА ПОЛХОВИЧ

Власти Японии передумали снабжать туристов бесплатными билетами. По сообщению Национальной туристической организации, бюджет в \$15 млн, заложенный на рекламную кампанию Fly to Japan, будет потрачен на восстановление страны. Напомним, 10 тыс. авиабилетов в Страну восходящего солнца предполагалось разыграть в интернете среди иностранцев, представивших план поездки. От гостей ждали, что они оставят подробные отчеты о путешествии в своих блогах.

Из-за мартовских стихийных бедствий в первом полугодии

2011 года турпоток в Японию сократился более чем на треть. Однако тенденция к восстановлению наметилась уже в июле, и, по прогнозам экспертов, ситуация полностью нормализуется уже в 2012 году.

По данным Всемирной туристской организации, в нынешнем году рост числа туристических прибытий замедлился до 4–4,5% (против 6,6% в посткризисном 2010-м). Так из-за арабских революций Африка и Ближний Восток лишились 2 и 10% турпотока соответственно. При этом, по данным российских туроператоров, в 2011 году число иностранцев, посетивших Россию, увеличилось на 10%.



## «Не понимаю, почему вкладчики ВТБ24 должны оплачивать чужие риски»

Президент-председатель правления ВТБ24 МИХАИЛ ЗАДОРНОВ рассказал корреспондентам «Известий» Анне Калединой и Юлии Поляковой, как оценивает вероятность негативного сценария европейского долгового кризиса, инициативы Минфина по разделению Центробанка дополнительными возможностями регулировать ставки по вкладам, а также на чем теряет обещанную доходность вкладчики крупнейших банков.

— Многие банки к концу года меняют прогнозы финансовых показателей, в частности прибыли. Не планируете сделать то же самое? — Мы не меняем прогноз по итогам года и ожидаем 29–30 млрд рублей чистой прибыли только на своем балансе, поскольку у нас есть еще взаиморасчеты внутри группы. Это для нас новая высота. До этого самую высокую прибыль ВТБ24 показал в прошлом году — 18 млрд рублей. Тем более что у нас ROE (показатель чистой прибыли в сравнении с собственным капиталом. — «Известия») — около 30%, что превосходит как наши годовые планы, так и ориентиры, которые ставились на 2011-й в трехлетней стратегии.

— Тогда почему другие банки корректируют прогнозы?



Валентин Сиверин/Иллюстрация

— Какое новое предложение клиентам в будущем году?

— В этом году мы также заметно увеличили свою долю на рынке автокредитования — более чем на 1,5%. В следующем году увеличим автокредитование в дилерских сетях наших партнеров и будем дальше отвоевывать рынок.

— Какие именно дилерские сети намерены задействовать?

— Если раньше ВТБ24 ориентировался на кредиты для приобретения автомобилей престижных импортных марок, то в этом году мы серьезно развернулись в автовазовской сети, Renault, Kia, разворачиваем присутствие в дилерской сети Hyundai. И соответственно за счет этой сети удаленных рабочих мест у дилеров будем в 2012-м наращивать продажи.

Также в этом году мы усовершенствовали типовую стандартный офис ВТБ24. В нем появились зоны для состоятельных клиентов, для финансовых консультантов. У нас больше планы именно по обслуживанию привилегированных клиентов и private banking, на который приходится 17–18% депозитного портфеля — более \$5 млрд. Расширение клиентской базы ВТБ24 в этих сегментах — основа нашего движения с точки зрения пассивов.

Продолжение на стр. 04