




**Что происходит в «Спартаке»**

Любой из ближайших матчей может перевернуть судьбу команды и ее тренера Валерия Карпина

→12



Выходит с марта 1917 года  
95-й год издания  
№ 64 (28325)

# ИЗВЕСТИЯ

Среда, 13 апреля 2011 года  
Федеральный выпуск

**Виктор Гинзбург**

Перенес на экраны историю, рассказанную Виктором Пелевиным в романе «Generation П»

→09



Начинается визит  
Дмитрия Медведева в КНР →02

Зарплаты учителей  
вырастут к осени →02

Французский спецназ вмешался  
в гражданскую войну в Кот-д'Ивуаре →05

В Сибири ожидаются  
сильные наводнения →10



**ВИКТОР ИВАНОВ**  
предлагает ввести в школах анкетирование на склонность к наркотикам. А родителям — участвовать в тестировании своих детей на наркозависимость  
→03



**ИГОРЬ СЕЧИН**  
досрочно вышел из совета директоров «Роснефти». Исполнение обязанностей временно возложили на вице-президента РАН Александра Некипелова  
→03



**АННА ДЕМЕТЬЕВА,**  
двукратная чемпионка Европы по спортивной гимнастике начинает подготовку к чемпионату мира, на котором разыграются олимпийские лицензии Лондона-2012  
→12

## МНЕНИЯ И КОММЕНТАРИИ

**Евгений Сатановский**  
*Реален ли проект «Новая Османская Порта». Пока в Северной Африке рушатся режимы, Турция укрепляет свои позиции, успешно балансируя между Востоком и Западом* →06

**Дмитрий Соколов-Митрич**  
*Если весь мир — театр, то таксисты в нем — резонеры. Они наблюдают жизнь во всех ее проявлениях, они отменные психологи, философы, а по многим плачет радиоэфир* →06

## Морозов на морозе

Сегодня корреспондент «Известий» Николай Морозов отправился на Северный полюс в составе четвертой молодежной экспедиции, организованной клубом «Приключение». Неделю группа будет идти на лыжах к верхней точке планеты, а мы будем сообщать нашим читателям, что происходит в пути. Перед отправкой на мороз известиец Морозов поговорил с руководителем клуба, известным путешественником и знатоком Арктики Дмитрием Шпаро →11



Защищать от арктических ветров нашего корреспондента будет четыре слоя термоодежды

## КУРСЫ ВАЛЮТ

1 доллар США	↑ 28,1456	10 украинских гривен	↑ 35,3100
1 евро	↑ 40,5268	1 брит. фунт стерлингов	↑ 45,8604
100 казахстанских тенге	↑ 19,3574	1 швейцарский франк	↑ 31,1380
10 китайских юаней	↑ 43,0164	10000 белорус. рублей	↑ 92,3715

## ПОГОДА

	Ср	Чт		Ср	Чт
Архангельск	☁ +6	☁ +7	Москва	☁ +5	☁ +7
Астрахань	☁ +9	☁ +16	Н. Новгород	☁ +5	☁ +7
Воронеж	☁ +8	☁ +9	Новосибирск	☁ +20	☁ +22
Владивосток	☁ +13	☁ +15	Ростов-на-Дону	☁ +11	☁ +12
Екатеринбург	☁ +18	☁ +12	Самара	☁ +9	☁ +10
Иркутск	☁ +11	☁ +16	С.-Петербург	☁ +6	☁ +7
Казань	☁ +6	☁ +8	Сочи	☁ +9	☁ +19
Калининград	☁ +9	☁ +7	Уфа	☁ +8	☁ +8
Красноярск	☁ +15	☁ +16	Хабаровск	☁ +6	☁ +6

Austria <b>1.70 €</b>	Belgium <b>1.70 €</b>	Czech Republic <b>61 czk</b>	Germany <b>1.50 €</b>
Great Britain <b>1.30 £</b>	Greece <b>1.80 €</b>	Italy <b>1.80 €</b>	Hungary <b>450 huf</b>
Luxembourg <b>1.70 €</b>	Sweden <b>17 sek</b>	Slovakia <b>1.90 €</b>	Turkey <b>3,75 ytl</b>
Цена в России и странах СНГ — свободная			

ISSN 0233-4356



# Боевой расчет

На юге России бандформирования работают по бизнес-планам



Молодых людей манит прежде всего оружие. Религиозный фанатизм приходит позже

Считается, что Дагестан вскоре может стать полноценной «горячей точкой», поставляющей террористов во все уголки России. Однако в самом Дагестане, где побывал корреспондент «Известий», многие уверены, что боевики на самом деле стремятся совсем не к тем целям, которые они же и декларируют.

Владимир Демченко

— Смотри, вот здесь была воронка, но ее засыпали, — сотрудник губденского поселкового отделения милиции (ПОМ) показывает на яму два на метр. Рядом — полуразрушенное строение с обвалившейся крышей. — Хорошо, что этот дом еще не достроили, там не было никого. И до поста он не доехал, иначе все бы полетело. А так — только один наш погиб.

Два взрыва в селе Губден прогремели в День святого Валентина, 14 февраля. Первой подорвала себя смертница из Ставрополя Мария Хорошева, попытавшаяся пройти к ПОМу. Через два часа на выезде из села рванула «Приора» с 60 килограммами тротила.

→ РАССЛЕДОВАНИЕ 07

## Терроризм перешел границу

Сегодня в Белоруссии день траура по жертвам взрыва

К станции «Октябрьская» минчане несут цветы, зажигают свечи. У входа немногочисленно. Подхожу к плачущей женщине средних лет. «Мирной жизни конец», — грустно говорит она.

Виктор Чернопятков  
Минск

«Октябрьская» не работает. А вот наземный транспорт на проспекте Независимости, где расположена станция, не справляется с резко возросшим количеством пассажиров. По городу ходят специальные автобусы, дублирующие направление красной Московской ветки метро. Проехать на них можно без билета, однако весь остальной наземный транспорт в белорусской столице остался платным.

В 10.15 на автобусной остановке — толпа. Склоки нет, но

люди недовольны. «Стою уже полчаса, чтобы попасть в автобус», — говорит молодой человек. Как выясняется, водители прошли утром в своих парках инструктаж: они должны внимательно осматривать входящих в автобусы и маршрутки пассажиров, выявлять подозрительных. Это затягивает посадку.

Вторая ветка метро работает в обычном режиме. Видел своими глазами, когда добирался из дома в центр города. Правда, пассажиров, как мне показалось, было меньше, чем обычно. Приятель сказал: выезды из города перекрыты. Рядом с обычными посетителями дежурит спецназ. Думал, что весь центр будет взят под контроль многочисленными рядами стражей порядка. Но это не так: создалось впечатление, что милиции на улицах города даже меньше, чем в день трагедии.

Побеседовал с минчанами на автобусной остановке. Версии

о том, кто же все-таки организовал взрыв, бытуют самые разные. Властям не верят. Многие сходятся на том, что произошло — «дело рук шизофреника или маньяка, уж больно непрофессионально была сделана бомба». Другие уверены, что за всем стоят «организаторы «оранжевых революций», которые таким образом хотят пошатнуть позиции белорусской власти. Третий винят самого Лукашенко, который эти позиции, напротив, собрался таким образом укрепить.

На оппозицию, которая еще осталась в стране, не грешит почти никто: жители Минска говорят, что все ее представители давно живут «под колаком», а «все телефоны прослушиваются». Еще одно наблюдение: белорусская столица продолжает жить в состоянии глубокого шока. «У нас в городе тихая паника», — рассказал «Известиям» житель города, пожелавший остаться неизвестным. — Белорус-

ская паника. Мы очень терпеливые люди, но нас мучают эти слухи».

Именно наземный транспорт стал причиной новой волны паники среди жителей Минска. Во вторник по городу распространилась весть, что новые взрывы прогремели сразу в двух автобусах. Вскоре выяснилось, что информация ложная: белорусское МВД ее официально опровергло. А местным СМИ удалось выяснить, что на маршруте № 24Т попросту произошел пожар, который сотрудники автобусного парка приняли за новый взрыв. «Пообедав, водитель уже собирался отправиться, но почувствовал запах гари в машине. Он выбежал на улицу и позвал на помощь. В пустой машине выгорела часть салона, а также пострадала обшивка», — рассказало телевидение.

Некоторые белорусские пользователи интернета попытались накалить обстановку в Минске. В микроблогах Twitter, а также на

некоторых форумах начали распространять слухи о повторных терактах. Пользователь под ником sniker97, например, сообщил о двух новых взрывах в городе — в метро и в автобусе. Такие же сообщения появились на форумах. Информацию подхватили и начали активно распространять. Впрочем, панике поддались не все. Те, кто живет или работает недалеко от мест новых мифических терактов, стали быстро опровергать слухи. «Офис рядом. Открыто окно. Никаких взрывов не было! Хватит чушь постить», — написал юзер под ником Andrew tyt.

Власти подключились незамедлительно: были задержаны и помещены в следственный изолятор трое «распространителей слухов, сеющих в Минске панику». Спецслужбы установили личности еще десяти пользователей интернета, распускавших ложные сведения.

→ ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ 03

## Полет без добавленной стоимости

Авиабилеты подешевеют на 20 процентов

В России могут снизиться цены на внутренние авиаперелеты — почти на 20%. Власти согласны отменить НДС, которым облагаются эти перевозки.

Алексей Аронов

О том, что чиновники готовы обсуждать этот вопрос, «Известиям» рассказали в Минтрансе. При этом ведомство Игоря Левитина, вероятно, поддержит инициативу. Ранее вице-премьер Сергей Иванов обратил внимание на давно известный факт: при прочих равных условиях полет за границу получается дешевле, чем внутри страны. А значит, снижение НДС (размер этого налога — 18%) на внутренних перевозках или его полная отмена назрели.

А как иначе? Сегодня авиаперевозчики продают билеты в города Северного Кавказа (там, как известно, немало всероссийских здравниц) дороже, чем в Германию или во Францию. А отправиться во Владивосток зачастую накладней, чем в Америку. Федеральная антимонопольная служба не раз выражала возмущение такой ситуацией. Но авиакомпания оправдывались тем, что в стоимость билета входит пресловутый НДС.

Что ж, давайте отменим, согласились чиновники. Кроме Минтранса с этой инициативой солидарны также Минэкономразвития и Минфин. Отрасль сэкономит 18%, но как это повлияет на стоимость авиабилетов? По мнению руководителей отраслевого агентства «Авиапорт» Олега Пантелеева, удешевление авиаполетов может произойти в том слу-

чае, если перевозчик найдет ресурсы, чтобы поделиться ими с пассажирами:

— Все зависит от того, как компания распорядится сэкономленными средствами. Если она хорошо зарабатывает на международных перевозках, внутренние могут подешеветь. Если нет, удешевления билетов ждать не стоит.

В авиакомпаниях тоже не спешат делать однозначные выводы. Перевозчики настаивают на том, что соответствующие расчеты будут делать сотрудники коммерческих департаментов. А решение — удешевлять полеты или нет — примут потом. В Минтрансе, куда «Известия» обратились за комментарием, выразили надежду, что билеты как минимум перестанут дорожать.

→ ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА 02



В борьбе за пассажира авиакомпания охотно наводит лоск, но цены снижают крайне неохотно