

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№ 11 (12993)

Выходит один раз в месяц
15 НОЯБРЯ 2018 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А , Г М У И М Е Н И А Д М И Р А Л А Ф . Ф . У Ш А К О В А



**«СОВКОМФЛОТ» —
ФИНАЛИСТ ПРЕМИИ
LLOYD'S LIST
GLOBAL
AWARDS В ЧЕТЫРЕХ
НОМИНАЦИЯХ СТР. 6**



**ПЕРВЫЙ В РОССИИ
КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР
В 2019 ГОДУ ВЫЙДЕТ
НА ИСПЫТАНИЯ СТР. 8**



**ПЕРЕСЕЧЬ ЮЖНЫЙ
ОКЕАН СТР. 10**

«ЛОМОНОСОВСКИЙ ПРОСПЕКТ» ПРОШЕЛ ПО СЕВМОРПУТИ



Впервые за последние пять лет высокоширотным маршрутом проследовало нефтеналивное судно дедвейтом свыше 100 тыс. тонн.

Крупнотоннажный танкер «Ломоносовский проспект», использующий газомоторное топливо (СПГ) в качестве основного, успешно завершил переход по трассам Северного морского пути. Впервые за последние пять лет в акватории СМП проследовало нефтеналивное судно дедвейтом свыше 100 тыс. тонн.

Танкер компании «Совкомфлот» выполнил коммерческий рейс по доставке углеводородов из Республики Корея в порты Северной Европы. Продолжительность перехода высокоширотным маршрутом от мыса Дежнева (полуостров Чукотка) до мыса Желания (архипелаг Новая Земля) составила 7,8 суток, в течение которых судно с ледовым классом Arc4 преодолело расстояние в 2194 морских миль.

При выполнении рейсового задания экипажем танкера была

успешно протестирована работа двигателей и механизмов управления топливных систем судна с использованием СПГ-топлива, проверена работа навигационного оборудования и судовых механизмов в условиях обледенения и отрицательных температурах.

В ходе рейса подтверждены высокая маневренность и ледопроездимость, а также соответствие судна высоким уровням безопасности мореплавания, экологичности, экономической эффективности. Практически на всем протяжении трассы танкер двигался самостоятельно. Около 950 морских миль пути было пройдено в ледовых условиях. При следовании через наиболее сложные в навигационно-гидрографическом отношении участки Айонского ледового массива (Восточно-Сибирское море) танкер встал под проводку атомного

ледокола «Таймыр». Командование танкером осуществляет капитан дальнего плавания Дмитрий Белозеров, обладающий значительным опытом работы в условиях высоких широт. В 2010 году в должности старшего помощника капитана Дмитрий Белозеров был участником экспериментального транзитного рейса танкера «СКФ Балтика», результаты которого легли в основу транспортных решений крупных промышленных проектов в Арктике — «Ямал СПГ» и «Новый порт».

На период рейса экипаж был также усилен дополнительным ледовым капитаном, который был задействован как при подготовке рейса, так и во время перехода.

«Ломоносовский проспект» является вторым судном серии из шести крупнотоннажных танкеров типоразмера «Афрамас»,

специально спроектированных для работы на газомоторном топливе в качестве основного. Танкер принят в эксплуатацию в октябре 2018 года. Длина судна — 250 м., ширина — 44 м., дедвейт — 114 тыс. тонн, ледовый класс — Arc4. Экипаж танкера — 22 человека.

Танкеры «зеленой серии» (GreenFunnelproject) компании «Совкомфлот» задают мировой судоходной отрасли новый стандарт безопасности и качества: использование более чистого судового топлива позволяет существенно снизить воздействие на окружающую среду, что особенно важно при эксплуатации судов в районах Мирового океана с высокой интенсивностью морских грузоперевозок. К числу таких регионов относятся акватории Балтийского и Северного морей, где в первую очередь предстоит работать танкерам серии.

В сентябре 2018 года «Совкомфлот» разместил на судостроительном комплексе «Звезда» заказ на строительство серии из двух аналогичных танкеров, которые отфрахтованы компании «Роснефть» на основании 20-летних тайм-чартерных договоров.

Помимо этого, «Совкомфлот» обеспечит техническое наблюдение за строительством на ССК «Звезда» пяти аналогичных танкеров по заказу компании «Роснефть», а по окончании строительства предоставит судовладельцу комплекс услуг по эффективному и безопасному управлению этими танкерами, включая подбор и формирование квалифицированных экипажей.

ПЛАНЫ НА ЗИМУ

В навигацию 2018–2019 годов на проводках в морских портах России планируется работа 35 ледоколов и ледокольных буксиров.

го и речного транспорта Юрия Цветкова.

Участники совещания обсудили вопросы готовности флота к предстоящему периоду ледокольных проводок, их расстановку в замерзающих портах. О подготовке к периоду ледокольной проводки доложили руководитель АМП Азовского моря Сергей Сафонищев, руководитель АМП Балтийского моря Петр Паринов и руководитель АМП Каспийско-

го моря Магомед Абдулатипов. ФГУП «Росморпорт» проинформировал о готовности ледоколов к предстоящей навигации.

В связи со сложной ледовой обстановкой, ожидающейся в ряде бассейнов, решено создать комиссию из представителей АМП и Росморпорта с целью оперативного решения вопросов обеспечения технической готовности ледоколов в установленные сроки.

Высказанные замечания и предложения по ледокольному обеспечению морских портов будут учтены в «Плане расстановки ледоколов на период ледокольной проводки судов 2018–2019 годов в замерзающих портах Российской Федерации».

В совещании приняли участие директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Юрий Ко-

стин, заместитель руководителя Росморречфлота Александр Пошивай, сотрудники Управления безопасности судоходства Росморречфлота, заместитель генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт» Василий Стругов и ответственные сотрудники предприятия, первый заместитель руководителя ФГБУ «Морспасслужба» Виктор Чернов, руководители АМП: Каспийского моря Магомед Абдулатипов, Балтийского моря Петр Паринов, Западной Арктики Сергей Диденко, Азовского моря Сергей Сафонищев, капитаны морских портов; представители ФГБУ «Администрация Севморпути», Российской палаты судоходства и крупных судоходных компаний.

Для обеспечения 17 морских портов Российской Федерации в период ледокольных проводок 2018–2019 на акваториях Карского, Белого, Балтийского, Каспийского, Азовского и Охотского морей ФГУП «Росморпорт» планирует оперировать 35 ледоколами и ледокольными буксирами. Еще 4 атомных ледокола ФГУП «Атомфлот» будут работать в Арктическом бассейне.

Такие данные прозвучали на совещании, посвященном подготовке к периоду ледокольной проводки судов 2018–2019 годов в замерзающих морских портах России, которое прошло под председательством заместителя министра транспорта Российской Федерации — руководителя Федерального агентства морско-