

ISSN 01 31-4300



ЖУРНАЛ ВХОДИТ В УТВЕРЖДЕННЫЙ ВАК ПЕРЕЧЕНЬ НАУЧНЫХ ИЗДАНИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В КОТОРЫХ ПУБЛИКУЮТСЯ РЕЗУЛЬТАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ. НАУЧНЫЕ СТАТЬИ АСПИРАНТОВ ПУБЛИКУЮТСЯ БЕСПЛАТНО.

УЧРЕДИТЕЛИ

АО Корпорация Трансстрой,
Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация ученых и специалистов транспортного строительства» (ОО «НТАУиСТС»)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Союз «Международная гильдия транспортных строителей».

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

ООО «НТАУиСТС»
Председатель – Полищук Н.А.
Тел.: +7 (499) 501-33-90

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат»
Ген. директор – Салимонов А.А.
Тел.: +7 (499) 501-33-62

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Полищук Н.А. – председатель

Абдрахманов С.С. Луцкий С.Я.
Басин Е.В. Меркин В.Е.
Демьянушко И.В. Новак Ю.В.
Кожеников А.П. Сбитнев В.И.
Коган Р.А. Сватовская Л.Б.
Коротин В.Н. Цернант А.А.
Космин В.В. Шмидт В.И.
Круглов В.М. Юмашев В.М.
Лобов О.И.

Над выпуском работали:

Петрова Н.Е. – выпускающий редактор
Валеева Н.В. – литературная обработка
Космина А.А. – корректура
Ожогин А.С. – перевод

Компьютерная верстка:

Сергей Згода

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329, г. Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: +7 (499) 750-70-16
+7 (499) 501-33-62

e-mail: ictrs@mail.ru

сайт: www.npmgts.ru

Свидетельство о регистрации:

1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 17.11.2016

Отпечатано в типографии «Макспринт».

Заказ: 3165

Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России»:
90963 – годовая подписка.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал

Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

На строительстве скоростной трассы М-11

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

Повышение престижа инженерной профессии

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Кирюхин Г.Н.

Учет условий эксплуатации при проектировании и строительстве асфальтобетонных покрытий (начало)

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Гольдфельд И.З.

Трансформерный тороид в строительстве

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Рояк Г.С., Грановская И.В., Гордеева Е.В., Васкин В.М.

Применение реакционноспособных местных песчано-гравийных материалов для бетона

МЕХАНИКА ГРУНТОВ

Луцкий С.Я., Долгов Д.В., Орехова Т.Г.

Технологический риск потери стабильности слабого основания земляного полотна

МОСТОСТРОЕНИЕ

Шишов М.А., Галимзянов А.А.

Особенности расчета местной устойчивости стенок стальных балок при проектировании пролетных строений

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Старишко И.Н.

Расчет прочности внецентренно сжатых железобетонных элементов при разных границах возможных напряжений в арматуре

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Гришин А.Н.

Способ повышения качества взрывных работ при проходке тоннелей

ИЗ ИСТОРИИ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Космин В.В., Васильев А.И.

Мост или тоннель? И мост, и тоннель (Столетие транспортного перехода через реку Амур у Хабаровска)

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine

Founded in 1931

CONTENTS

TRADE INFORMATION

On the construction of the highway M-11

NEWS AND EVENTS

Enhancing the prestige of the engineering profession

ROAD CONSTRUCTION

Kiryukhin G.N.

Consideration of operational conditions during designing and constructing of asphalt-concrete pavements (the beginning)

INNOVATIONS IN CONSTRUCTION

Goldfeld I.Z.

Transformer toroid in construction

BUILDING MATERIALS

Rojak G.S., Granovskaya I.V., Gordeeva E.V., Vaskin V.M.

Use of reactive locally available sand-and-gravel materials for concrete

SOIL ENGINEERING

Lutskiy S.Ya., Dolgov D.V., Orekhova T.G.

The technological risk of loss of stability of weak subgrade foundation

BRIDGE CONSTRUCTION

Shishov M.A., Galimzyanov A.A.

Some peculiarities in the calculation of local stability of webs of steel beams in designing of bridge spans

BUILDING CONSTRUCTION

Starishko I.N.

Calculation of the strength of eccentrically compressed concrete elements at different limits of possible stresses in the reinforcement

FOREIGN EXPERIENCE

Grishin A.N.

Method for increase in quality of blasting operations during tunneling

FROM THE HISTORY OF TRANSPORT CONSTRUCTION

Cosmin V.V., Vasiljev A.I.

Bridge or tunnel? Both bridge and tunnel (centenary of transport crossing through the river Amur near Khabarovsk)

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диске, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и с обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 10 за 2016 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономика-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.