

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 9 (17), сентябрь 2015 г.

Дата выхода: 10 сентября 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Статус»,

607220, Россия, Нижегородская область,

г. Арзамас, ул. Березина, 3 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТиС Татарстан № 8 (16)–2015



БУДЕМ ГОТОВЫ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ БУДУЩЕМУ

Комплексный план мероприятий поддержки и использования экологически чистого транспорта, курируемый Правительством РФ, добрался и до транспорта будущего — электромобилей. Несмотря на практическое отсутствие последних в продаже и на российских дорогах, правительство заранее беспокоится о сопутствующей этому виду ТС инфраструктуре. И это оправданный шаг, так как первая часть упомянутого комплексного плана, связанная с развитием и продвижением транспорта на газомоторном топливе, до сих пор пробуксовывает из-за отсутствия необходимой инфраструктуры, а именно газозаправочных станций.

Электромобили менее требовательны с точки зрения инфраструктуры и не нуждаются в создании отдельных АЗС с подачей топлива. Для них достаточно организовать несколько электророзеток на уже существующих АЗС. Другое дело, что сами электромобили крайне дороги в производстве и их массовое распространение станет возможным только после освоения в производстве дешевых альтернатив литий-ионным батареям.

Примечательно, что накануне выхода этого Постановления Правительства РФ, власти Санкт-Петербурга обнародовали свои планы по созданию собственного производства электромобилей с годовой мощностью 1 000 единиц. По примеру западных соседей, электрификация транспорта начнется с коммунальных машин, складской и карьерной техники, общественного транспорта и развозных грузовиков.

Пока же электромобили — это слишком отдаленная перспектива, говорить о которой полезнее в научно-познавательных целях, а не в практических. Куда полезнее для перевозчиков должен стать материал в этом номере нашего журнала о перспективном рядном дизельном двигателе КАМАЗ. Также мы познакомим читателей с историей автомобильного концерна Iveco, расскажем о перспективе развития газовых заправочных станций и о самых ярких моментах ралли «Великая степь». Так что перелистывайте страницу или читайте эти и другие полезные материалы на нашем сайте www.gts-mag.ru и в социальных сетях: www.facebook.com/gruzovoy.mag

Уважаемые читатели и партнеры нашего журнала! Позвольте от души поздравить вас с юбилейной датой празднования Дня республики! Желаем Вам доброго здоровья, мира, счастья, благополучия и успехов.



8



8



15



22



30



33

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

**ВЕЛИКИЕ ГОНЩИКИ
У КАЗАНСКОГО КРЕМЛЯ**

В Kazan City Racing приняли участие Владимир Чагин, Даниил Квят, Айрат Мардеев и другие

8

СПЕЦТЕХНИКА

8

**СТТ'2015: УЧАСТВУЮТ
СИЛЬНЕЙШИЕ (ЧАСТЬ 3)**

Заключительная часть обзора участников выставки «Строительная техника и технологии'2015»

15

ЧТО ПРИНЕСЛА «ВЕЛИКАЯ СТЕПЬ»

Репортаж с 4 этапа российского чемпионата по ралли-рэйдам «Великая степь» из Калмыкии

18

ЗАПЧАСТИ

18

НОВОЕ СЕРДЦЕ КАМАЗА

Собираем воедино всю информацию о перспективном рядном турбодизеле КАМАЗ-910

22

СОЮЗ ПОД ЗНАМЕНАМИ IVECO

В этом году концерн Iveco отмечает свое 40-летие, в связи с чем вспоминаем историю его создания

26

ШИНЫ И ДИСКИ

26

АХ, КАКАЯ БОЛЬШАЯ ПОТЕРЯ

Что делать, если водитель потерял свое удостоверение на право управления транспортным средством

27

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

30

КРЕСТОВИНА КРЕСТОВИНЕ РОЗНЬ

Специалисты компании ТатКардан помогают в выборе правильной крестовины

33

ЛЕГКОВОЙ МИР

33

MADE IN CHINA XXI ВЕКА

Репортаж с открытия нового дилерского центра Lifan и тест-драйв нового кроссовера X50

36

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА