

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

05 • 2024

В номере

Экономика и финансы

Транспортная инфраструктура

Грузовые перевозки

Транспортно-логистические услуги

Конкурентоспособность



## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Б.М. Лapidус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**П.В. Куренков** – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – генеральный директор Национального ESG Альянса

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

## РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,

[vakizdat@prometej.su](mailto:vakizdat@prometej.su)

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

## РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

## По вопросам подписки обращайтесь:

**+7 (495) 730-70-69**

### Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rr.ru](http://pressa-rr.ru)) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт ([ruscont.ru](http://ruscont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.05.2024. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 24К0674. Дата выхода в свет 25.05.2024

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2024

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги марта 2024 года .....</b>	<b>12</b>
---	-----------

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ).

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПАЗОЙСКИЙ Ю.О., АБДУЛЛАЕВ И.С., СМЫСЛОВ А.В.

<b>Функциональный ресурс объекта железнодорожного транспорта.....</b>	<b>14</b>
---	-----------

При принятии решения о строительстве объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта оцениваются все возможные критерии: экономический, социальный, политический, экологический, нормативный. При определении экономической эффективности реализации проекта берутся во внимание не только капитальные затраты на строительство, но и эксплуатационные расходы за период жизненного цикла инвестиционного объекта.

КУРЕНКОВ П.В., РАЙМОНД Р.С.

<b>Экономика проекта железной дороги между Момбасой и Найроби в Танзании.....</b>	<b>21</b>
---	-----------

Статья посвящена экономической оценке проекта железной дороги стандартной колеи Найроби – Момбаса в Кении. Этот анализ поможет уменьшить негативную реакцию, с которой столкнулось правительство Кении со стороны местных жителей за огромные инвестиции в проект, доказав, что проект является экономически выгодным и окажет положительное влияние на их социальное благосостояние.

МАСТЕРОВА С.Н.

**Влияние экономического развития железных дорог на доступность сбалансированного питания для различных социально-демографических групп населения..... 36**

В статье исследуется влияние экономического развития железных дорог на доступность сбалансированного питания для различных социально-демографических групп населения. Область применения полученных результатов охватывает социальную политику, здравоохранение и устойчивое развитие. Выводы исследования позволяют лучше понять взаимосвязь между инфраструктурным развитием и социальными аспектами.

---

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ХОДЫКИН Д.А.

**Поструйное управление – инструмент выявления профицита парка грузовых вагонов .....47**

Управление парками грузовых вагонов в 2022–2023 годах зашло в тупик: количество эксплуатируемых вагонов выросло, даже незначительное снижение количества поступаемых на сеть вагонов в конце 2022 года существенно не сократило парк, так как темпы выбытия парка оказались ниже темпов поступления новых грузовых вагонов.

---

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ТИХОМИРОВ А.А., БОЧКО П.К., КУДИЯРОВ С.П.

**Влияние Соглашения о свободной торговле между ЕАЭС и Ираном на развитие международных грузовых перевозок по сети ОАО «РЖД» ..... 54**

В декабре 2023 года подписано полноформатное соглашение о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и Исламской Республикой Иран. В складывающихся внешнеполитических и экономических условиях соглашение обладает большим потенциалом для стимулирования роста взаимной торговли между ЕАЭС и Ираном, в том числе с использованием инфраструктуры ОАО «РЖД».

---

## ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

ИВАНОВА М.Б.

### **Методика оценки результативности управления системными ограничениями в региональных транспортных комплексах ..... 64**

Статья посвящена методике оценки эффективности управления системными ограничениями в региональных транспортных комплексах. В работе представлена разработанная методика, которая позволяет осуществить комплексную оценку работы с системными ограничениями и эффективность принятых управленческих мероприятий.

---

## КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

ПАВЛОВА М.А.

### **Анализ способов преодоления проблем, возникших в РЖД в связи с уходом иностранных партнеров .....73**

Уход иностранных компаний с российского рынка, начавшийся с марта 2022 года, носит массовый характер. Прекращение международного сотрудничества такого масштаба во всех отраслях, в том числе и в железнодорожной, стало абсолютно беспрецедентным. Проблемы ухода некоторых зарубежных поставщиков повлекли за собой другие – проблемы дефицита деталей и технологий для обслуживания техники, угрожающие нормальному функционированию производств.

---

## ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

#### **Обзор «в картотеку» .....81**

#### **Постановление Правительства РФ от 07.02.2024 г. № 129**

О внесении изменения в Постановление Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. № 702 .....91

#### **Федеральный закон РФ от 30.01.2024 г. № 3-ФЗ**

О внесении изменения в статью 236 Трудового Кодекса Российской Федерации .....93

**Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации. Федеральная служба по труду и занятости от 16.02.2024 г. № 31**

О внесении изменений в формы проверочных листов (списки контрольных вопросов) для осуществления федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, утвержденные приказом Федеральной службы по труду и занятости от 1 февраля 2022 г. № 20 .....95

**Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.02. 2024 г. № 80н**

Об утверждении перечня жизненных событий, наступление которых предоставляет гражданам возможность получения мер социальной защиты (поддержки), социальных услуг, предоставляемых в рамках социального обслуживания и государственной социальной помощи, иных социальных гарантий и выплат.....115

**Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 15.03.2024 г. № 145**

Об утверждении порядка определения направлений целевого использования льготных кредитов, выдаваемых заемщикам, заключившим соглашение о повышении конкурентоспособности ....119

**Центральный банк Российской Федерации Информационное письмо от 29.02.2024 г. № ин-018-34/17**

Об отдельных видах финансовых инструментов и цифровых финансовых активов..... 135

**Инструкция Центрального банк Российской Федерации от 02.10.2023 г. № 210-И**

О порядке проведения банком России проверок деятельности эмитентов и участников корпоративных отношений и применения к таким лицам мер в виде предписаний при выявлении нарушений законодательства Российской Федерации об акционерных обществах и ценных бумагах..... 139

**Нормативные и другие официальные документы  
ОАО «РЖД»**

**Обзор «в картотеку»..... 158**