

Закат «ЕР» вручную?



Судя по всему, главная партия страны на наших глазах уходит в историю

Ключ без права передачи

За природными богатствами придется нырять под арктический лед

Из любого персонажа надо высечь обаяние



Виктор Сухоруков – о том, как играть Достоевского в эпоху эсэмэсок



Кадыров ославил «Терек» на весь мир

И наша, и международная футбольная общественность ждут сегодняшнего решения РФС

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 38 (26638)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

20
марта
2013
среда

ПОЧЕМУ? | стр. 2 | После принятия закона о надбавках врачи стали получать меньше

Баллада о квадратном метре

С будущего года налоги на жилье в России вырастут в два-три раза

• В ФОКУСЕ •

1 января 2014 года в России вводится налог на недвижимость, который будет рассчитываться в зависимости от кадастровой стоимости объекта. Об этом на открывшейся в Москве Неделе российского бизнеса объявил заместитель министра финансов РФ Сергей Шаталов.

АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВ

«Н

аверное, это будет не по всей стране, а в наиболее продвинутых регионах и муниципалитетах», – добавил замминистра. Менее продвинутым дается дополнительное время для подготовки. Но если учитывать, что налог на недвижимость будет поступать в местную казну, надо думать, что территориальные власти постараются долго не тянуть с его введением – деньги всем нужны.

Владельцам квартир – а тем более жилых домов – это ничего хорошего не даст, но немало отнимет. Федеральная налоговая служба уже подсчитала: в 2011-м средний налог на обычную российскую квартиру составил 686 рублей (в год), а теперь он вырастет до 1466 рублей. А валовые общероссийские налоговые сборы по этой статье ФНС мечтает увеличить не вдвое, а в 5,63 раза. И все это, естественно, тоже за наш с вами счет – ибо налоги за лондонские особняки и нью-

йоркские пентхаусы платятся не в российскую казну.

Естественно, каждого владельца здешней недвижимости обложат новыми поборами по-разному – в зависимости от месторасположения жилья, метража, комфортности, прочих преимуществ и недостатков. Как уже писал «Труд» в январе, нормативные налоговые ставки по всей стране составят 0,1% стоимости для жилых помещений и 0,5% для нежилой недвижимости.

Но черт, как известно, прячется в деталях. С января кое-что успело измениться: ставку в 0,1% решено применять лишь в отношении недвижимости ценой не более 300 млн рублей (за объект). Если цена выше, ставка тоже повышается – до 0,5%. Более того: как обещают в Минфине, особый сюрприз уже готовится для владельцев элитного, суперроскошного жилья площадью свыше 1000 квадратных метров. Предполагается, что для таких дворцов установят ставку в 2% от их стоимости. Впрочем, риелторы утверждают, что в московском регионе тысячеквадратных домов немного – не более 0,1–0,3%. И даже в столице квартир дороже 300 млн рублей насчитывается не более сотни.

Зато власть намерена лишить богачей возможности уклонения от уплаты налогов из-за якобы недостроенности возводимых домов и коттеджей: для этого достаточно не прикрутить дверные ручки – и готовый дворец можно годами не ставить на учет.



ИЛЛЮСТРАЦИЯ CARTOONBANK

с.3

люди с улицы

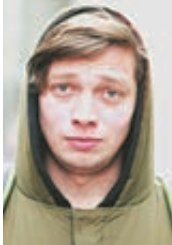
Астрологи пусть расслабятся

Сегодня Международный день астрологии, он приходится на весеннее равноденствие. По результатам опросов Левада-Центра многие граждане при принятии решений обращают внимание на знаки свыше. Почему?



ЕЛЕНА КУТИНОВА
СТУДЕНКА

– В астропрогнозы я не верю. Да и как это можно воспринимать серьезно, когда по дате рождения тебе рассказывают о твоём характере? На самом деле мы все живём в матрице, где за нас все прописано.



ЕВГЕНИЙ ФОКИН

ВРЕМЕННО БЕЗРАБОТНЫЙ

– Я атеист, верю только в свои собственные силы и научный прогресс. Для меня все, что я вижу, – это результат эволюции и человеческой деятельности.



АНАСТАСИЯ ПИНЯСКИНА
ПРОДЮСЕР

– Человек сам придумывает себе приметы. Если верит в хорошее – значит, будет все хорошо, если в плохое – обязательно что-то случится. Все зависит от твоего настроения.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Купил – полетел – упал...

• НА ПРОСВЕТ •

Зря говорят, что бомба дважды в одну воронку не попадает. Год назад Дальневосточная транспортная прокуратура на Колыме возбудила три уголовных дела в отношении местных летчиков, подделавших свидетельства пилотов. И вот снова та же прокуратура изъяла фальшивые документы – теперь уже сразу у 10 магаданских пилотов.

Следователи установили, что с 2009 года на предприятии малой авиации Магадана пилоты использовали поддельные документы. Вместо повышения квалификации на ежегодных курсах покупали разрешения на полеты. Руководитель авиакомпании договорился с начальником учебного центра Красноярского филиала Санкт-Петербургского госуниверситета гражданской авиации за вознаграждение получать соответствующие справки. На их основании и по заключению медицинской комиссии летчикам вертолетов Ми-8 и самолетов малой авиации продлевалось право на управление воздушными судами.

В Ространснадзоре Минтранса РФ замначальника отдела по надзору за подготовкой авиаспециалистов Павла Аксенова просба «Труда» прокомментировать ситуацию очень уди-



ФОТО PHOTOPRESS

вила: «Впервые от вас слышу о происшедшем, – признался Павел Леонидович. – Пока нет информации, я как должностное лицо не могу комментировать сообщения СМИ». Тут уже пришлось удивляться журналисту «Труда», ведь речь идет уже не об из ряда вон выходящем случае, а о системе, берущей начало еще с 2009 года. «Если сведения подтвердятся, – заключил Аксенов, – то меры по отношению к виновным должна принимать Дальневосточная транспортная прокуратура».

В правоохранительных органах, куда мы обратились за разъяснениями, были более конкретны. «Так как речь идет о возможности риска для людей, связанного с безопасностью полетов, речь, по идее, может идти сразу о нескольких статьях УК РФ: злоупотребление должностными полномочиями, изготовление и сбыт поддельных документов, совершенное организованной группой, – сказали в МВД. – В последнем случае грозит лишение свободы на срок до 10 лет. Причем даже если пилоты выполняли указания начальства, то это несколько не умаляет их вины – они ведь знали, что пользуются фальшивыми документами».

Но очень похоже, что для пилотов и их начальника все может закончиться легким испугом: дела заведены по части 3 статьи 327 УК РФ, которая предусматривает наказание в виде штрафа или исправительных работ. К счастью для пассажиров, по крайней мере в ближайшее время пилоты с фальшивыми правами за штурвалы не сядут: в настоящее время решается вопрос об избрании им меры пресечения. ■

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

Георгий Полтавченко пересадит чиновников

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Смольный пересаживается с навороченных иномарок на... Нет, не на скромные отечественные автомобили и тем более не на велосипеды, как в каком-нибудь Стокгольме. Это было бы, наверное, уж слишком для привыкших к комфортному передвижению по городу чиновников городской администрации.

Пересесты они должны будут на иномарки «для среднего класса». Такое распоряжение издал губернатор Георгий Полтавченко. Основной причиной массовой замены смолянского гаража названа необходимость «эффективного использования бюджетных средств».

Согласно директиве, представители власти смогут приобретать авто стоимостью не выше 1 млн 100 тысяч рублей. В переводе на общедоступный это в основном Toyota Camry и Ford Mondeo, ценовой ряд которых в зависимости от комплектации – в этом диапазоне.

Строго будут регламентированы и суммы, выделяемые на аренду машин. Сколько конкретно, пока неизвестно. Как сказали корреспонденту «Труда» в правительственной резиденции Северной столицы, главное в данном случае – не цена, а мощность. Так вот, брать напрокат можно будет машины с движком не более 199 лошадиных сил. Чтобы сэкономить еще и на бензине.

Поинтересовалась у Андрея Кибитова, начальника губернаторской пресс-службы, как скоро можно ожидать «автопересадку» чиновников.



ФОТО ИТАР-ТАСС

«Не путайте, пожалуйста, два таких разных понятия, как отказ от езды в машинах, которые имеются в настоящий момент в гараже Смольного, и плановую их замену, – поправил корреспондента «Труда» Андрей Сергеевич. – В распоряжении губернатора речь идет именно о плановой замене. А она пока не требуется. Те служебные автомобили, на которых руководители города и профильных комитетов ездят сейчас, были приобретены, кажется, в 2006–2007 годах. Большинство из них еще в очень приличном состоянии».

Между прочим, и сейчас преобладают в автопарке «Смолянинский» отнюдь не «Феррари», а все те же Toyota Camry и Ford Mondeo. Что несколько не стыкуется с видом кортежей, которые на самом деле видят петербуржцы. По городу чиновники курсируют преимущественно как раз на Audi, Mercedes, Nissan Teana, Range Rover. По словам Андрея Кибитова, все эти машины взяты в аренду и вообще обошлись городской казне недорого, а потому «ради Бога, пусть и дальше ездит на них кто хочет».

В общем, похоже, в ближайшее время придется расстаться с дорогими сердцу чиновника авто. А там, глядишь, или подоспеет новая директива. Как это бывало уже не раз. Граждане помнят идею правительства пересадить столичные и региональные власти на российские машины. А еще раньше вице-премьер Борис Немцов клялся так поддерживать отечественный автопром. Ну и кто-нибудь видел кортеж из «Жигулей» и «Волг» в сопровождении машин охраны с мигалками? ■

ЛЮДМИЛА БЕЗРУКОВА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

курсы валют

\$ 30,8285 (–0,0623)
€ 39,9075 (+0,0584)

погода

Архангельск –17 –12
Владивосток –10 –2
Владикавказ +5 +10
Волгоград +2 +6

Екатеринбург –12 –8
Иркутск –10 –7
Казань 0 +2
Калининград –4 0

Красноярск –29 –12
Махачкала +9 +13
Москва –8 –4
Н.Новгород –8 –6

Новосибирск –14 –7
Омск –8 –5
Орел –6 –4
Пермь –15 –10

Ростов-на-Дону +3 +10
Санкт-Петербург –12 –5
Саратов +2 +3
Сочи +9 +15

Уфа –5 +2
Хабаровск –18 –8
Челябинск –17 –7
Чита –13 –8

ISSN 1025 – 11898



1 3 0 3 8

9 771025 11898