

- 03

В поисках «русского следа»

По делу о якобы вмешательстве Москвы в выборы в США предъявлены первые обвинения
- 03

Встреча на Гудзоне

В Нью-Йорке появится памятник советским и американским воинам-освободителям
- 04

Небо. Космолет. Дедушка

Как Ричард Брэнсон и другие инвесторы собираются отправлять туристов в суборбитальные полеты

Правительство объявило электромобилизацию

Спрос на «зеленые авто» будут стимулировать на государственном уровне



Инфраструктура для электрокаров уже создается в крупнейших городах страны | Getty Images | wakila

Тимур Хасанов

Российское правительство готово ввести меры материальной поддержки для тех, кто покупает автомобили с электрическими двигателями, а также для тех, кто строит для них инфраструктуру. Об этом говорится в письме (есть в распоряжении «Известий»), которое аппарат правительства по поручению вице-премьера Аркадия Дворковича разослал во все ключевые министерства, а также в институты МАДИ, МАМИ, госкорпорации «Ростех» и «Россети», АО «ГЛОНАСС», правитель-

ства Москвы и Санкт-Петербурга. Обсуждаются не только льготы, но и стимулирование спроса: госкомпаниям могут обязать обновлять автопарк, приобретая электрокары. Конкретные меры предстоит выработать создаваемой сейчас правительством межведомственной комиссии.

В письме идет речь о разработке беспрецедентных мер по стимулированию спроса на электротранспорт: предлагается разработать программы субсидирования, льготного автокредитования и автолизинга. Владельцев торгово-развлекательных центров планируют на-

граждать налоговыми льготами за оборудование электрозаправок.

Меры поддержки будут адресованы и производителям автомобилей — как отечественным, так и иностранным, локализовавшим сборку в РФ.

Также предложено закрепить за бюджетными организациями минимальные квоты на покупку электротранспорта.

Отдельной строкой прописана задача по упрощению порядка установки устройств «ЭРА-ГЛОНАСС» на электромобили.

Из документа следует, что до середины ноября планируется сформировать

рабочую группу, которая выработает конкретные меры по развитию электротранспорта в стране.

«Просьба до 14 ноября 2017 года представить в правительство РФ согласованные предложения относительно рабочей группы в рамках правительственной комиссии по транспорту для организации работы по выработке системных подходов и межведомственной координации развития электромобилей и соответствующей инфраструктуры для электромобилей», — сообщается в письме.

В Минэкономразвития считают, что российским производителям под силу

не только достичь уровня технологического развития ведущих мировых компаний, но и к 2025 году занять лидирующие позиции в отдельных сегментах.

— Например, шансы наших компаний высоки в развитии телематических систем и технологий «подключенного автомобиля», — сообщили «Известиям» в пресс-службе ведомства. — Минэкономразвития сейчас дорабатывает проект «Стратегии развития автопрома до 2025 года». Она включает в себя меры по развитию новых видов транспорта, в том числе электро-

04 →

Новая орбита «Восточного»

Дмитрий Струговец, Анастасия Синицкая

Космодром «Восточный» впервые выведет на орбиту 17 иностранных аппаратов: второй пуск с новой дальневосточной стартовой площадки запланирован на 28 ноября. Российская ракета-носитель «Союз-2.1б» вместе с аппаратом Минприроды «Метеор» доставит в космос американские, канадские, немецкие, японские и шведские микро- и наноспутники. Об этом «Известиям» рассказали в компании «Главкосмос», которая является главным оператором всех коммерческих запусков. Стоимость пусковых услуг в компании называть не стали, однако, согласно открытым данным, цена выведения на орбиту 1 кг груза — около \$10 тысяч. Эксперты полагают, что с введением международных запусков с «Восточного» Россия будет удерживать примерно треть всех малых ракет в мире.

«Восточный» стал третьим российским космодромом, с которого будут осуществляться международные запуски. Сейчас спутники выводят с площадки на Байконуре и в Плесецке.

Впервые для запуска с дальневосточного космодрома будет использована модификация ракеты «Союз» —



«Союз-2.1б». При первом запуске в 2016 году стартовала другая модификация — «Союз-2.1а».

— При старте аппарата «Метеор-М» № 2.1 с использованием ракеты-носителя «Союз-2.1б» и разгонного блока «Фрегат» с космодрома «Восточный» будут выведены дополнительные полезные нагрузки в количестве 17 малых аппаратов научного и технологического назначения. Запуск малых космических аппаратов проводится в интересах Канады, Японии, Швеции, США и Германии, — рассказали «Известиям» в пресс-службе «Главкосмоса».

Полную стоимость пусковых услуг «Известиям» в компании называть не стали, сославшись на коммерческую тайну, но, по открытым данным,

с космодрома «Восточный» будут выведены на орбиту почти два десятка иностранных спутников | ТАСС | Марина Лысцева

выведение 1 кг груза на орбиту обходится в \$10 тыс. Самый легкий спутник в рамках запуска — D-Star One (предназначен для отработки новой спутниковой платформы для радиолюбителей) — весит всего 3 кг. Самый тяжелый — LEO Vantage (предназначен для испытаний низкоорбитальной спутниковой связи) — 70 кг. Всего с российской территории на орбиту планируется вывести 17 аппаратов, среди них LEO Vantage и AISat-3 (оба — Канада), IDEA (Япония), SEAM (Швеция), два Landmapper-BC и 10 LEMUR (все США), D-Star One (Германия).

В рамках обязательств «Роскосмоса» перед вузами также будет выведен российский студенческий спутник «Бауманец-2».

05 →

Возвращение эпохи «Мимино»

Алексей Забродин, Татьяна Байкова

Москва не исключает введение безвизового режима для граждан Грузии. Но о сроках говорить рано, на этом пути остается еще много преград. Об этом «Известиям» рассказал заместитель министра иностранных дел России Григорий Карасин. По его словам, ведется процесс либерализации визового режима, и Москва направила коллегам в Тбилиси конкретные предложения, в частности — об отмене виз для авиаэкипажей. Спецпредставитель премьер-министра Грузии по взаимоотношениям с Россией Зураб Абашидзе уточнил в беседе с «Известиями», что эта тема будет обсуждаться на встрече в Праге 15–16 ноября.

Дипломатические отношения между Москвой и Тбилиси разорваны, однако контакты продолжают развиваться, показывая положительную динамику. Главным российско-грузинским дипломатическим каналом на данный момент является «формат Карасин — Абашидзе». А одна из основных обсуждаемых проблем — визовая. Если россиянам для посещения Грузии виза не нужна, то грузинам для поездок в Россию этот документ необходим. Поэтому для Тбилиси тема «безвиза» с Россией актуальна.

— Не исключаем возможность введения в перспективе безвизового режима на взаимной основе. Другое дело, что продвигаться к этому пока трудно. Мешает прежде всего отсутствие дипло-

матических отношений, которые, как известно, были прекращены по инициативе Тбилиси. Сказываются и непростая ситуация в мире, характеризующаяся ростом террористических и других угроз, нелегальная миграция. Все это, разумеется, нельзя не учитывать, — пояснил «Известиям» Григорий Карасин.

Российский дипломат напомнил, что за последние годы Россия «существенно либерализовала визовый режим в отношении Грузии». Так, с декабря 2015 года любой грузинский гражданин может без ограничений посетить Россию по приглашению россиянина, организации или постоянно проживающего на ее территории иностранца.

03 →

Деньги на ветер

Арсений Погосян

Этот год станет рекордным по вложениям в альтернативную энергетику. Как сообщили «Известиям» в Минэнерго, к октябрю инвесторы уже отобрали 79% «зеленых» контрактов, которые ведомство готово просубсидировать как объекты альтернативной генерации. До этого года такие контракты пользовались меньшей по-

пулярностью, по ним отбиралось менее 75% от целевого показателя за год, рассказали эксперты. Пиковое проявление интереса крупными российскими и зарубежными инвесторами объясняется тем, что они поверили в российскую альтернативную генерацию.

Альтернативная энергетика — ветряные, солнечные и водные электростанции — становится все более популярной у инвесторов. Чтобы привлечь в нее

средства, государство с 2013 года субсидирует такие проекты через договор поставки мощности (ДПМ). Такие договоры на ветровые, солнечные электростанции и малые ГЭС (до 25 МВт) ежегодно разыгрываются на специальных конкурсах, и в этом году инвесторы уже выбрали 79% от всей мощности, которую Минэнерго готово поддержать, рассказали «Известиям» в пресс-службе ведомства.

04 →