

общероссийская
еженедельная
газета

ВПК

№ 9 (375)

9–15 марта 2011 года
выходит по средам



ПОТЕРИ БУДУТ ИСЧИСЛЯТЬСЯ
ДЕСЯТКАМИ МИЛЛИАРДОВ

Конкуренты теснят РФ на индийском оружейном рынке 05



ПЕНТАГОН НЕ ОБИДЕЛ «ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ»

Итоги долгого конкурса на поставку
самолетов-заправщиков ВВС США 06



ПРИСЛУШАЙТЕСЬ К МНЕНИЮ
УЧАСТНИКОВ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

Какие бронемашины нужны в горячих точках 09

ТЕМА

ПОПЯТЬ ВОЙНА, ИСХОД ИЗ ЗЕМЛИ ОБЕТОВАННОЙ?

А ВЕДЬ ИЗРАИЛЬСКИЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ
ТРАДИЦИОННО СЧИТАЛИСЬ
САМЫМИ БОЕСПОСОБНЫМИ В МИРЕ

Новый начальник Генерального штаба Армии обороны Израиля Бени Ганц намерен повысить уровень ее боевой выучки в преддверии очередного вооруженного противостояния еврейского государства с исламским миром. В первую очередь это относится к пехоте, которая будет осваивать новую программу с многозначительным названием «Хаос во время войны». Ее цель — максимально подготовить военнослужащих физически и ментально к любому развитию событий. «В ходе следующего конфликта может разладиться связь с разведкой и погибнут тысячи людей. Солдаты должны быть готовы отразить самую сильную атаку на Израиль», — заявил высокопоставленный офицер из Центрального округа ЦАХАЛ.

Продолжение на стр. 03

ПОРЯДКИ «УЛИЦЫ» ПРИШЛИ В КАЗАРМЫ

Главный военный прокурор Сергей Фридинский на расширенном заседании коллегии ГВП выразил обеспокоенность ростом в войсках насильственных преступлений, в том числе повлекших гибель и тяжкие увечья военнослужащих. Прокурорская практика подтверждает, что это связано в первую очередь не с сокращением срока службы, а с увеличением за последние два года более чем вдвое призывного контингента, серьезными упущениями в работе отдельных командиров. Изменились мотивы и характер таких правонарушений. Дурные привычки и порядки «улицы» с каждым новым призывом приходят в воинские коллективы. Все чаще у сослуживцев вымогают деньги, отбирают мобильные телефоны, что нередко сопровождается физическим насилием. Негативно влияют на правопорядок и дисциплину в частях и подразделениях попытки отдельных деструктивных сил спровоцировать среди военнослужащих конфликты, в том числе и на этнической почве. Подчеркнув, что в Вооруженных Силах, как и в обществе в целом, также существуют проблемы, связанные с ксенофобией и религиозной нетерпимостью, Сергей Фридинский указал на необходимость принятия действенных мер по предупреждению националистических и иных экстремистских проявлений среди военнослужащих. На коллегии ГВП отмечалось, что обстановка в разных силовых структурах сложилась неоднозначная. В армии и на флоте, во Внутренних войсках преступность снизилась, однако выросло число уголовных деяний в частях Погранслужбы. По требованию военных прокуроров устранено свыше 240 тысяч нарушений законодательства РФ, отменено более 12 тысяч незаконных правовых актов. К различным видам ответственности привлечены более 40 тысяч нарушителей закона, в государственную казну возвращено почти четыре миллиарда рублей. Позитивным итогом этой работы стало и общее сокращение более чем на 17 процентов числа зарегистрированных преступлений в войсках и воинских формированиях. Уменьшилось количество тяжких и особо тяжких преступлений, противоправных посягательств на собственность.

ТЕНДЕНЦИИ

«ДЕСАНТ» РОССИЙСКОГО ОПК НА АРАВИЙСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ



Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Возможно ли военное вмешательство США
и их союзников во внутренние дела Ливии?

ДА 52%

НЕТ 40%

НЕ ЗНАЮ 8%

СОРОК СЕМЬ ТЫСЯЧ ЕСТЬ, ТРЕБУЮТСЯ ЕЩЕ ДВАДЦАТЬ ТРИ ТЫСЯЧИ

По указанию Совета безопасности России приостановлено запланированное в текущем году сокращение на 30 процентов командных и штабных должностей в видах и родах войск Вооруженных Сил, главных управлениях и департаментах Министерства обороны РФ.

Это связано с проработкой и определением штатных категорий на 70 тысяч человек. На данное число будет увеличен офицерский корпус российских ВС с будущего года, о чем сообщил недавно руководитель военного ведомства

России Анатолий Сердюков. В настоящее время штатные категории на заявленное увеличение офицерского состава еще не определены. Сейчас Главное управление кадров Минобороны совместно с кадровыми органами видов и

родов войск ВС прорабатывает предложения по данному вопросу. Как ожидается, в первую очередь на новые офицерские должности будут назначаться лейтенанты, проходящие службу на сержантских должностях, а также те

офицеры, которые находятся в настоящее время в распоряжении командиров и начальников за штатом.

Ныне в Вооруженных Силах РФ выведены за штат, но не уволены с военной службы 40 тысяч офицеров. В военном ведомстве к офицерам, находящимся в распоряжении Министерства обороны, относятся как к ближайшему кадровому резерву. В армии и на флоте сейчас обязанности сержантов исполняют более 7000 офицеров. Большая часть из них — лейтенанты, выпускники военных учебных заведений 2009 года, 2400 — выпускники 2010 года.

АТЫ-БАТЫ, ПОШЛИ... ДЕВЧАТА

Со времен нашего замечательного поэта Некрасова всем известно, что русские женщины могут очень многое. Даже такое, что по плечу далеко не каждому мужчине. И армия для них — давно освоенное поле деятельности. Сегодня в Вооруженных Силах РФ каждый десятый военнослужащий — представительница прекрасной половины населения России. Казалось бы, надо радоваться таким достижениям в области равноправия. Тем более когда только что остался позади чудесный весенний праздник 8 Марта. Но все ли здесь так просто?

Александр ШИРОКОРАД

Вряд ли кто-нибудь у нас в стране не знает, что на ратную стезю граждане Российской Федерации попадают лишь тогда, когда сами этого пожелают. А про ВДВ, морскую пехоту, спецназ и говорить нечего. Правда, и женщины там вообще должны служить исключительные. Такова уж специфика этих родов войск. Не знаю, как у нас, а например, в Корпусе морской пехоты США требования к женщинам настолько высоки, что большинство российских призывников наверняка не смогут им соответствовать. Тем не менее в КМП насчитываются 10,5 тысячи женщин, то есть шесть процентов от общей численности его личного состава. А полковник КМП Адель Ходжес (миссис по семейному статусу) командует крупной базой морпехов «Кэмп-Лежен».

Впрочем, общеизвестно, что не всякий крепкий с виду мужчина способен «стойко переносить тяготы и лишения военной службы» в той же морской пехоте, в тех же спецназе и ВДВ. Разве не очевидно, что в подобные части надо набирать только добровольцев — и женщин, и мужчин.

А как туда привлечь людей? Ответ давно дан и в Европе, и в Соединенных Штатах. Во-первых, хорошая зарплата, лучшее обмундирование, питание... Во-вторых, важные льготы при увольнении в запас.

Разорительное недоразумение тратить миллионы на обучение летчика-истребителя, офицера-подводника, боевого пловца, а платить им гроши. В конце концов человек плюнет и найдет себе применение в другой стране, не желая жить на копейки и смотреть по телевизору на забавы «золотой молодежи». Сейчас не советские времена, когда граница была на замке, а денежное довольствие командира атомной субмарины мало отличалось от зарплаты секретаря обкома КПСС.

Конечно, ныне военно-политическому руководству России вследствие наличия так называемой демографической ямы впору задуматься над тем, нельзя ли привлечь женщин на службу в армию по призыву. Действительно, сегодня мускульная сила во многих родах войск не играет решающей роли. И далеко не каждый военнослужащий будет действовать непосредственно на поле боя. Вспомним, что еще в 60-х годах в период Вьетнамской войны из каждых семи американских военнослужащих, находившихся в Индокитае, непосредственно участвовал в боях на суше, в воздухе и на воде только один. Остальные шестеро его кормили и поили, снабжали боеприпасами и горючим, отвечали за бесперебойную связь и т. д. К этому следует прибавить еще несколько человек с кораблей, на Гавайях и Североамериканском континенте, которые также занимались обеспечением боевых действий того самого военнослужащего.

С тех пор соотношение между солдатами и офицерами, непосредственно сражающимися с противником, и числом военнослужащих, задействованных в операции, еще больше возросло. Так, во время первой войны в Заливе в 1991 году США и их союзники использовали 28 космических аппаратов, включая 24 американских. Все они были беспилотные, но ими управляли многие сотни людей. Еще сотни, а то и тысячи проводили расшифровку полученной из околоземного пространства информации, анализировали ее, преобразовывали в форму, доступную для личного состава армии и флота, передавали в войска и на корабли. Причем, замечу, командование вооруженных сил США выражало недовольство работой этой массы народа — слишком медленно, много ошибок и т. д.

Соответственно в операциях «Несокрушимая свобода» в 2001 году и «Свобода Ирака» в 2003-м участвовали 24 и 26 космических аппаратов.

Возникает вопрос: почему в институты на кафедры, готовящие программистов, специалистов по системам связи и прочим схожим техническим профессиям, женщин принимают без ограничений наравне с мужчинами, а вот вести наземное обеспечение функционирования космических аппаратов, систем ГВО, шахтных пусковых комплексов МБР представительницы слабого пола не могут?

Почему не распространить обязательную воинскую повинность и на женщин, не имеющих детей? В армию обязаны идти все! Но при этом каждый должен решить, чему отдать предпочтение. Пусть деятельностью, связанной с большим риском для жизни и здоровья, а также интеллектуальным трудом занимается только добровольцы из числа мужественных мужчин и женщин, ну а остальные — рутинной и трудоемкой службой.

Первые будут получать деньги сразу, а льготы — после окончания срока действия контракта. Зато вторым не придется рисковать жизнью и здоровьем. Выбор за самим военнослужащим — мужчиной или женщиной.

ТЕНДЕНЦИИ



«ДЕСАНТ» РОССИЙСКОГО ОПК НА АРАВИЙСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

ЗАКЛЮЧЕНЫ
ВЫГОДНЫЕ КОНТРАКТЫ,
ОБРЕТЕНЫ НОВЫЕ ПАРТНЕРЫ

Отечественный оборонно-промышленный комплекс может уверенно рассчитывать на укрепление своих позиций на оружейном рынке региона Ближнего Востока и Северной Африки. Такой вывод можно сделать по итогам работы 10-й международной выставки вооружения и военной техники «АЙДЕКС-2011», прошедшей в Абу-Даби с 19 по 24 февраля. «ВПК» информировал своих читателей о некоторых произошедших там событиях, но все же очень многое осталось «за кадром».

*Сергей БАБКИН,
спецкор ИТАР-ТАСС,
специально для «Военно-промышленного курьера»*

Россию на салоне в столице Объединенных Арабских Эмиратов представляли 33 организации. Среди них крупнейшую экспозицию развернул Рособоронэкспорт, который впервые использовал новый формат презентации изделий нашей «оборонки», основанный на современных технологиях трехмерного моделирования и визуализации (о чем уже упоминалось на страницах «ВПК»). В ходе динамичной демонстрации техники и вооружения сухопутных войск побывавшие на «АЙДЕКС-2011» специалисты и простые посетители увидели основные экспортные образцы – танк Т-90С, самоходную гаубицу «Мста-С», боевую машину пехоты БМП-3М, бронетранспортер БТР-80А, тяжелую огнеметную систему ТОС-1А «Буратино», реактивные системы залпового огня «Смерч» и «Град», самоходный автоматизированный артиллерийский комплекс «Вена», самоходное артиллерийское орудие «Нона-СВК», противотанковый комплекс «Хризантема-С», а также боевую машину поддержки танков (БМПТ).

В новом формате были показаны свыше 20 образцов вооружения и военной техники. Всего же российские предприятия представили на выставке почти 700 образцов продукции военного назначения.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ

Почему предприятия российской «оборонки» стремятся на салон в Абу-Даби? Ответ на данный вопрос дал глава делегации Рособоронэкспорта Николай Димидюк: «Эта выставка хороша своей посещаемостью. Она среди наиболее эффективных. ОАЭ сделали выставку очень комфортной».

«Материальное» подтверждение слов Димидюка последовало в завершающий день работы «АЙДЕКС-2011», когда ее официальный представитель генерал Абейд Аль-Кутби сообщил, что ОАЭ заключили контракт с Рособоронэкспортом на модернизацию 135 ранее поставленных Эмиратам боевых машин пехоты БМП-3. Сумма сделки – 70 миллионов долларов. Как сообщил Димидюк, этот контракт был подготовлен для подписания еще три года назад. «Он важен как для производящего БМП Курганмашзавода, так и для Эмиратов, поскольку его реализация позволит придать новые возможности их БМП-3», – заметил глава делегации Рособоронэкспорта.

В последний день работы «АЙДЕКС-2011» произошло еще одно важное событие. Российскую экспозицию посетил заместитель верховного главнокомандующего вооруженными силами ОАЭ, наследный принц Абу-Даби генерал Мухаммед Бен Зайд Аль Нахайян. По оценке Димидюка, этот визит поставил очень хорошую точку в российском участии в выставке. «Мы показали наследному принцу всю тематику, которую хотели показать, и в частности зенитную ракетную систему С-400, а также управляемый артиллерийский снаряд «Краснополь-М2», – рассказал он.

В свою очередь представитель концерна «Ижмаш» Андрей Вишняков подтвердил интерес эмиратцев к этому снаряду, который обеспечивает поражение цели с вероятностью 0,9 на дальности 25 километров.

Николай Димидюк обозначил и перспективу в военно-техническом сотрудничестве с ОАЭ. По итогам переговоров с наследным принцем он сообщил об интересе Эмиратов к созданию на их территории совместного предприятия по производству 30-мм снарядов для БМП. «На втором этапе предполагается наладить производство и 100-мм снарядов с продажей технологий и обучением персонала», – сообщил он. По его словам, наследный принц сделал важное политическое заявление, заверив, что Россия остается стратегическим партнером ОАЭ.

Другим перспективным компаньоном нашей страны по линии военно-технического сотрудничества в регионе может стать Саудовская Аравия. Отвечая на вопрос журналистов о судьбе пакета контрактов, общая стоимость которого, по данным СМИ, может достичь четырех миллиардов долларов, Димидюк заметил: «Они (саудовцы) говорят, что все в силе, а когда это случится – посмотрим». Глава делегации Рособоронэкспорта впервые подробно рассказал об испытаниях, через которые прошел наш Т-90С в одной из арабских стран, где российский танк оказался более «живучим», чем его зарубежные собратья. По словам Димидюка, два года назад в одной из арабских стран прошли испытания основных боевых танков ряда государств в реально тяжелых климатических условиях. Россия выставила Т-90С. Его тесты начались с курьеза. «Хозяева испытаний спросили, почему мы привезли только одну машину: по их логике она должна была обязательно сломаться в ходе испытаний. Не сломалась!» – отметил Димидюк.

«Два дня мы учили их механика-водителя. Это был уникальный профессионал. За 10 дней танк прошел 1300 километров. Он шел не просто в песке, а в летучей пыли, в горах, в ночных условиях», – рассказал Николай Димидюк. – Хозяева испытаний танк на ночь закрывали, чтобы мы ничего там не подремонтировали, не подкрутили. После испытаний они попросили снять двигатель. К сожалению, у нас полетная ремонтпригодность невысокая, провозились четыре часа. Но зато когда двигатель сняли, в поддоне не оказалось ни одной протечки масла».

Затем проводились стрельбы, на которых Т-90С вел огонь всеми видами боеприпасов. Хозяева попросили применить оружие на дальности, превышающей предельную – 3 километра. «Даже в таких условиях были поражены 60 процентов целей», – заметил Димидюк. По его словам, участвовавшие в тестах танки – французский «Леклерк», германский «Леопард» и американский «Абрамс» не выдержали таких испытаний. Итог подвел механик-водитель: он поцеловал русскую машину. Отвечая на вопрос, почему эта арабская страна до сих пор не купила Т-90С, Димидюк сказал: «Дальше – политика»...

Говоря о состоянии ВТС с другим важным партнером России в регионе Северной Африки – Алжиром, Николай Димидюк подтвердил, что заказ на поставку второго дивизиона зенитной ракетной системы С-300 в эту страну будет выполнен. Он же указал на выраженную алжирцами – в том числе и в ходе выставки – заинтересованность в модернизации ранее поставленных им реактивных систем залпового огня (РСЗО) «Смерч».

Отдельно – про «Смерчи». На выставке впервые в регионе демонстрировалась облегченная 6-ствольная версия этого грозного оружия на базе КамаАЗа. Она появилась именно по просьбе потенциальных заказчиков из региона, поскольку основная 12-ствольная система оказалась тяжеловатой для дорожной инфраструктуры некоторых государств этой зоны. Страны, ранее купившие «Смерчи», регулярно покупают ракеты к нему. Как сообщил на выставке главный конструктор тульского предприятия «Сплав» Геннадий Денежкин, недавно Кувейт закупил дополнительную партию девятистокилометровых ракет. По его словам, экспортная 6-ствольная боевая машина по сравнению с базовой 12-ствольной дешевле, легче, имеет более высокую проходимость. «В ней таким образом учтены пожелания потенциальных заказчиков, высказанные на предыдущей выставке», – заметил он.

Пожалуй, единственным недостатком российской экспозиции – и то достаточно относительным – можно назвать отсутствие крупных натурных образцов ВВТ. Как пояснил в этой связи Николай Димидюк, демонстрация натурных образцов танков, БМП, других крупных систем вооружения сопряжена с большими расходами. По его словам, для того чтобы привезти сюда один танк, необходимо потратить 1–1,1 миллиона долларов. Тем не менее он считает, что натурные образцы необходимо возить хотя бы на самые престижные выставки.

О КОНКУРЕНТАХ-СОСЕДЯХ

Пожоже, иным путем пошли специализированные организации Украины и Белоруссии. Так, Харьковское конструкторское бюро машиностроения (ХКБМ) им. Морозова на «АЙДЕКС-2011» впервые представило за рубежом натурный образец своего нового танка «Оплот», который, как утверждается, не имеет аналогов в мире по уровню бронезащиты. А всего на демонстрационную площадку украинцы выставили четыре натурных образца и на них приходили посмотреть многие.

Так же поступили и белорусы. Они привезли в Абу-Даби натурные образцы зенитного ракетно-пушечного комплекса малой дальности ТЗ8 «Стилет» и многоцелевого ракетно-пушечного комплекса АЗ в составе командного и боевого модулей.

Как сообщил директор и генеральный конструктор белорусского «Тетраэдра» Андрей Ваховский, в настоящее время это предприятие выполняет несколько экспортных контрактов по поставке ЗРК ТЗ8 «Стилет». «Ближневосточные страны проявляют достаточно большой интерес к этим комплексам, и мы претендуем на то, чтобы в своем сегменте занять в этом регионе определенную нишу. Это относительно недорогие и эффективные системы. В октябре прошлого года на полигоне Доманово мы провели стрельбы комплексом ТЗ8, на которые пригласили потенциальных покупателей из региона», – сообщил он. – Пять звездочек на борту натурного образца, демонстрируемого на выставке, говорят о том, что все пять мишеней в ходе стрельб были поражены. После того как они увидели, что эта система стреляющая и работающая, конкретным получились и разговор».

По словам Ваховского, в настоящее время «Тетраэдр» выполняет несколько контрактов по производству значительного числа комплексов ТЗ8. При этом он отказался назвать страны, заказавшие этот ЗРК.

Андрей Ваховский признал, что хотел бы видеть среди производственных партнеров «Тетраэдра» предприятия из России, однако, по его оценке, взаимодействие с ними идет не так, как хотелось бы: «Изначально мы ориентировались на российские средства (поражения), но нам ответили отказом. Поэтому мы были вынуждены ориентироваться на средства поражения из Евросоюза и Украины».

РОССИЯ В РОЛИ ПОКУПАТЕЛЯ

Кроме объявления о подписании контракта на модернизацию эмиратских БМП-3 выставка «АЙДЕКС-2011» преподнесла еще несколько интересных новостей, на сей раз касающихся возможных закупок нашей страной ВВТ за рубежом.

В частности, в Абу-Даби стало понятно, что приобретение во Франции универсальных вертолетоносных десантных кораблей (УВДК) типа «Мистраль» – лишь одно из возможных направлений ВТС с этой страной.

Как было объявлено в ходе выставки, французская группа «Панар» ведет переговоры о поставке в Россию до одной тысячи легких бронемашин. Об этом корреспонденту ИТАР-ТАСС сообщил коммерческий директор компании Мишель Галланд. «Российская сторона ведет переговоры относительно закупки от 500 до одной тысячи легких бронемашин, которые, как предполагается, поступят на вооружение Внутренних войск МВД России», – сказал он. – Стоимость контракта в зависимости от количества машин может достичь от 200 до 500 миллионов евро».

Колесная бронемашин-амфибия «Панар» имеет массу четыре тонны. Предполагается, что часть машин будет произведена во Франции, часть – в России. По словам Галланда, российский партнер для этого проекта еще не выбран. В ближайшее время в РФ отправят две амфибии для испытаний. «После их завершения первая партия машин может быть поставлена через шесть месяцев», – отметил Галланд. – Особенность сделки в том, что мы передадим России соответствующие технологии».

Между тем, как сообщил замглавы Рособоронэкспорта Виктор Комардин, пока российские ведомства официально не обращались к руководству ФГУП относительно практических действий по данной закупке.

Стоит заметить, что группа «Панар» недавно поставила вооруженным силам Франции тысячу бронемашин-амфибий.

В ходе выставки определенную ясность удалось внести и в ведущуюся в настоящее время дискуссию о возможном приобретении во Франции или Италии артиллерийских установок калибра 127 миллиметров для будущих российских фрегатов проекта 22350. Первоначально эти корабли планировалось оснастить отечественной артиллерийской установкой калибра 130 миллиметров А-192.

Как сообщил на выставке представитель итальянской компании Oto Melara Альберто Бава (эта компания – производитель артил-

лерийских систем для ВМС и сухопутных войск – входит в итальянскую оружейную группу Finmeccanica), никаких официальных запросов от российских ведомств пока не поступало. Тем не менее он признал, что на прошедшей осенью прошлого года в Париже международной военно-морской выставке «Евронаваль-2010» делегация российского ВМФ интересовалась компактными корабельными высокоскорострельными автоматическими артиллерийскими установками калибра 76 миллиметров.

Кстати, от неофициальных источников в ходе работы выставки стало известно, что 23 февраля первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин был гостем компании Oto Melara, где, как утверждают, интересовался, в частности, самоходным 76-мм артиллерийским орудием.

Почему артиллерийские системы компании Oto Melara вызывают очевидный интерес наших военных? Ответ на этот вопрос, похоже, в их тактико-технических характеристиках. Они просто «плюются» снарядами – 76-мм орудия имеют скорострельность 80 или 120 выстрелов в минуту. Дальность стрельбы при использовании стандартных боеприпасов – 16 тысяч метров. Скорострельность установок калибра 127 миллиметров – 35 или 40 выстрелов в минуту.

В ходе работы выставки ее посетили 66 министров обороны различных стран. Стенды осмотрел первый заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин. На «АЙДЕКС-2011» также побывал председатель Объединенного комитета начальников штабов (ОКНШ) ВС США адмирал Майкл Маллен.

О БЛИЖНЕВОСТОЧНОМ РЫНКЕ

И в завершение несколько соображений о ближневосточном рынке оружия в целом. Несмотря на массовые протестные явления, охватившие в последнее время ряд арабских стран, в ближайшей перспективе регион Ближнего Востока и Северной Африки останется активным покупателем оружия. Это главный вывод, который можно сделать по итогам «АЙДЕКС-2011». Еще один вывод – региональный рынок остается крайне привлекательным для основных производителей ВВТ.

Цифры говорят сами за себя. По данным оргкомитета, «АЙДЕКС-2011» стала рекордной по числу участников – свыше тысячи компаний из 49 стран. Несмотря на неспокойную обстановку в ряде ближневосточных стран, на ней были представлены более 200 компаний из арабских государств. Впервые в рамках «АЙДЕКС» прошла специализированная военно-морская выставка «НАВДЕКС», на которой были представлены новейшие разработки в области кораблестроения и морского вооружения. В акваторию порта Абу-Даби для участия в выставке вошли боевые корабли ОАЭ, США, Великобритании, Франции, Италии и Индии.

Как считают эксперты, многие арабские государства (даже те, в которых проходят массовые протесты оппозиции) с опаской поглядывают на рост военной мощи Ирана и в ближайшие годы будут неминусом увеличивать оборонные расходы. Это прежде всего касается богатых стран, входящих в Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ). Согласно экспертным оценкам только шесть членов ССАГПЗ и Иордания намерены израсходовать в 2011 году на нужды вооруженных сил 68 миллиардов долларов. Подтверждая эти оценки, ОАЭ приурочили к выставке подписание серии контрактов на сумму почти четыре миллиарда долларов. Причем Эмираты постарались по максимуму загрузить в первую очередь свою оборонную промышленность. И указанная выше сумма не предел.

Как объявил в ходе работы выставки вице-президент американской компании «Локхид-Мартин» Деннис Кейвин, весной этого года ожидается подписание контракта с ОАЭ на поставку Эмиратам суперсовременной системы противоракетной обороны (ПРО) стоимостью 7 миллиардов долларов. В этой системе ракеты «Игрит» будут обеспечивать уничтожение целей на низких высотах, ракеты THAAD – на больших высотах. Переговоры о поставке такого оружия шли с 2007 года.

В свою очередь заместитель главы Рособоронэкспорта Виктор Комардин отметил, что пока события в некоторых арабских странах не повлияли на военно-техническое сотрудничество России с ними. «Наши представительства внимательно отслеживают ситуацию в них на предмет возможного изменения нормативно-правовой базы», – заметил он. По его словам, «в арабском регионе – в Северной Африке и на Ближнем Востоке – у нас контракты на 12 миллиардов долларов».

Еще одно важное заявление уже упоминавшегося генерала Аль-Кутби касалось перспектив приобретения Эмиратами 60 новейших истребителей. На эту сделку давно претендует французский «Рафал», который из-за его дороговизны еще никто в мире, кроме Франции, не купил. По словам генерала, «по «Рафало» окончательное решение не принято, ясно, что мы выберем самый лучший самолет».

Еще одно наблюдение с выставки – ряд стран региона хочет последовать примеру США, вооруживших транспортный самолет С-130 массой ракетных и артиллерийско-пулеметных систем высокой скорострельности. Такие самолеты незаменимы в антитеррористических операциях в пустынной местности. В частности, Иордания подписала контракт с американской компанией АТК на переоборудование двух транспортных машин CASA-235 производства европейской группы EADS в платформы – носители мощного скорострельного оружия, сопряженного с оптико-электронной системой разведки. Ожидаемый срок выполнения контракта – весна 2013 года.

Пожожем путем пошли и ОАЭ, подписавшие в ходе выставки контракт на 272 миллиона долларов на переоборудование 23 вертолетов UH-60M производства компании «Сикорский» в носители систем высокоскорострельного оружия. Поставка первых модифицированных вертолетов ожидается в 2014 году.

Еще одним «товаром» на «АЙДЕКС-2011» стали специалисты и в первую очередь по борьбе с терроризмом и массовыми беспорядками. Почему образовался спрос на них – объяснить не приходится с учетом последних событий в ряде арабских стран. В частности, в ходе выставки было объявлено, что несколько французских советников – профессионалов в сфере пресечения протестных выступлений – трудятся ныне в армии Бахрейна. Французская государственная компания DCI также объявила о том, что направила группу своих сотрудников в Ливию. Они должны оказать помощь в подготовке ливийских пилотов и реанимировать имевшиеся на вооружении ВВС Джамахирии истребители «Мираж Ф1».



ОЧЕВИДЕЦ

Владимир ЩЕРБАКОВ

Впрочем, желание военно-политического руководства Индии «посмотреть за другой забор» вызвано не только стремлением диверсифицировать доступ к военным технологиям, хотя и это немаловажно. Официальный Дели не намерен «складывать все яйца в одну корзину» — избежать чрезмерной зависимости от одной страны (неважно — какой именно!) в области закупок за рубежом вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ).

А ВЗАМЕН — НИЧЕГО

Однако есть и еще одна существенная причина для такого подхода — несмотря на многомиллиардные вливания, ряд секторов российского оборонно-промышленного комплекса безнадежно устарел и уступил свои позиции зарубежным конкурентам либо вообще не в состоянии предложить сегодня или в ближнесрочной перспективе образцы ВВСТ отдельных классов.

Яркий тому пример — тендеры, объявленные Минобороны Индии на поставку военно-транспортных самолетов и самолетов-заправщиков, причем только последний оценивается экспертами в два миллиарда долларов. Поскольку с ташкентским заводом «дело тугое», а на заводе в Ульяновске серийный выпуск Ил-76/476 пока не налажен, нам нечего представить на оба тендера. Ибо заправщик Ил-78 создан на базе планера Ил-76. Вот и выходит, что практически безальтернативным вариантом по воздушным танкерам остается самолет А330 MRTT ИэЙДиЭс/Эрбас (в прошлом году Минобороны Индии уже принимало решение в пользу этой машины, но оно было опротестовано Минфином республики ввиду завышенной стоимости контракта).

Что же касается военных транспортников, то данная область индийского рынка ВВСТ подверглась массированному «нашествию» американских компаний. 5 февраля — буквально накануне открытия международной выставки «Аэро Индия-2011» в Бангалоре — на военно-воздушной базе «Хиндон» близ Дели прошла официальная церемония ввода в эксплуатацию первого американского военно-транспортного самолета C-130J «Супер Геркулес». Экипаж, состоящий из индийских летчиков, совершил перелет прямо с аэродрома корпорации «Локхид Мартин» в Мариетте (штат Джорджия). Всего ВВС Индии заказали шесть таких машин. Они будут использоваться для обеспечения действий сил специальных операций ВС Индии и существенно повысят их возможности по решению возлагаемых на спецзавозцев задач в любых районах, находящихся в зоне влияния Дели, позволят более эффективно проводить операции в прифронтовой полосе и в тылу противника.

О степени важности, которую придает данному событию и военно-техническому сотрудничеству с Соединенными Штатами индийское военнополитическое руководство, можно судить по списку высокопоставленных чиновников, военачальников и дипломатов, присутствовавших на церемонии 5 февраля. А там наряду с другими лицами значатся министр обороны Индии А. К. Энтони, командующий ВВС страны главный маршал авиации П. В. Наик, посол США в Дели Тимоти Дж. Ромер.

Между тем концерн «Боинг» также заключил с Индией контракт на поставку десяти военно-транспортных самолетов C-17 «Глоубастер» III, стоимость которого оценивается не менее чем в 2,5 миллиарда долларов. Конечно, в будущем ВВС Индии должны получить российско-индийский самолет МТА, но это в перспективе, а модернизировать парк военно-транспортной авиации надо уже сегодня. Была возможность представить на конкурс Ан-70, но проект до сих пор находится в непонятном, подвешенном состоянии.

Аналогичный пример (отсутствие реального и современного предложения у России) можно увидеть и в связи с закупкой Индией восьми машин базовой патрульной авиации P-8I «Посейдон» разработки концерна «Боинг», стоимость которых вместе с «сопроводительным» пакетом — около 2,13 миллиарда долларов. Кстати, тот же «Боинг» в прошлом году подписал контракт на поставку 24 противокорабельных ракет «Гарпун» Block II (20 боевых AGM-84L и четыре учебных АТМ-84L), предназначенных для модернизируемых самолетов «Глугар». За ПКР вкупе с соответствующим набором услуг и оборудования индийцы заплатили 170 миллионов долларов. В перспективе следует ожидать новых закупок данных ракет — для тех же «Посейдонов».

Еще один пример — приобретение за 88 миллионов долларов выведенного из боевого состава ВМС США десантно-вертолетного корабля-дока «Трентон», переименованного индийцами в «Джалашвар», и шести палубных винтокрылов УН-3Н «Си Кинг». Сам вертолетосец обошелся Индии в 48,44 миллиона долларов. Оценив по достоинству его возможности, командование индийских ВМС выражает теперь заинтересованность в покупке еще четырех кораблей данного класса — запрос о предоставлении технической информации уже направлен «заинтересованным сторонам». Москве же предложить Дели взамен просто нечего.

СВЯТО МЕСТО ПУСТО НЕ БЫВАЕТ

Американское военнополитическое руководство со своей стороны придает очень большое значение всестороннему развитию двусторонних отношений с Индией. Так, в обнародованной 8 февраля 2011 года новой Национальной военной стратегии США указано, что Вашингтон намерен установить «развернутое военное сотрудничество» с Дели. Разумеется, огромное внимание при этом придается поставке индийским вооруженным силам образцов ВВСТ различного назначения.

Планы Соединенных Штатов и американского ОПК, стремящихся как продать побольше готовой продукции, так и внедриться на внутренний рынок Индии путем создания различных совместных предприятий, просто заворачивают. Например, концерн «Боинг», уже наладивший тесное деловое партнерство с фирмами HAL, «Бхарат Электроникс» (Bharat Electronic Ltd.), «Ларсен энд Тубро» (Larsen & Toubro Ltd.) и промышленной группой «Тата» (Tata Group), собирается в течение следующего десятилетия «существенно увеличить объем инвестиций в индийскую аэрокосмическую промышленность», а заодно экспортировать в Индию ВВСТ на сумму около 31 миллиарда долларов.

«Мы намерены расширить наше сотрудничество с индийскими компаниями в области разработки и производства авиационной техники, информационных технологий и инженерного обеспечения», — подчеркнул 8 февраля 2011 года на брифинге с журналистами индийских СМИ президент подразделения «Боинг Индия» доктор Данеш Кескар. В свою очередь вице-президент подразделения «Боинг» — военные самолеты» и руководитель реализуемых заокеанской корпорацией в Индии программ Роберт Говер особо



ЕСЛИ НЕ ПРЕДЛАГАЕТ РОССИЯ... ГРУСТНЫЕ РАЗМЫШЛЕНИЯ О ПЕРСПЕКТИВАХ ВТС МЕЖДУ МОСКВОЙ И ДЕЛИ

отметил, что один из гигантов ОПК США делает упор на более широкое вовлечение в работу по имеющимся американско-индийским программам местных предприятий малого и среднего бизнеса, которым может быть поручен выпуск отдельных комплектующих самолетных и иных систем, а также авионики.

Руководители другой крупной американской компании — «Пратт энд Уитни» недавно заявили о том, что хотели бы создать в Индии пять совместных предприятий, которые займутся различными программами в области авиационного двигателестроения. «Одно из них будет образовано уже в течение ближайших недель, а другие — до конца года», — сообщил региональный менеджер компании по Индии Вивек Саксена, проводивший брифинг с журналистами накануне открытия выставки. — Кроме того, мы уже тесно сотрудничаем в сфере производства отдельных комплектующих для двигателей с 16 индийскими компаниями.

Следует также обратить внимание на аналитический отчет, подготовленный недавно фирмой «Сикорский Эркрафт», входящей, как и «Пратт энд Уитни», в группу «Юнайтэд Текнолоджис Корпорейшн». В нем утверждается, что емкость индийского рынка вертолетной техники в течение последующих 20 лет составит не менее 21,4 миллиарда долларов. Компания уже огласила намерение организовать в Индии совместные разработки и производство вертолетов легкого класса.

«О наших планах в данной сфере сотрудничества мы объявим уже в самое ближайшее время», — заявил представитель корпорации «Сикорский Эркрафт» Стив Эстилл. — Мы предпочитаем именно создавать совместные предприятия с индийскими компаниями, что обеспечивает нам оперативный контроль над их работой и позволяет создать своего рода «производственную экосистему» в данной сфере. При этом мы отдаем предпочтение компаниям частного сектора, которые имеют наиболее высокий уровень технологического развития и наиболее подготовленный и мотивированный персонал».

Слово у американцев не отстает от дела: сразу после окончания работы бангалорского авиасалона состоя-

«Индороссийское военноптехническое сотрудничество достигло такого уровня, что мы сегодня совместно осуществляем создание истребителя 5-го поколения, военно-транспортного самолета и ракет. Совместные проекты выводят наше сотрудничество на новый уровень, позволяют повысить технологический потенциал индийской промышленности, — подчеркивал ыв интервью еженедельнику «Флайт Интернэшнл» командующий ВВС Индии главный маршал авиации Наик. — Россия — наш главный партнер, когда дело касается внедрения в ВВС новейших технологий, но меняющаяся природа вооруженных конфликтов требует от нас быстреего освоения самых передовых технологий, поэтому мы решили также обратить внимание на другие предложения, существующие сегодня на рынке».

лось официальное открытие совместного предприятия «Сикорский Эркрафт» и индийской промышленной группы «Тата» в Хайдарабаде, которое займется изготовлением компонентов в вертолетном двигателе.

Активно продолжают осваивать оборонный бюджет Индии израильские компании (в том числе вместе с Россией, если брать самолеты ДРЛОиУ А-50ЭИ), прорвались на индийский рынок вооружения бразильцы — с контрактом на поставку трех самолетов ДРЛОиУ ЕМВ-145. Пытаются восстановить здесь свои позиции, несколько утраченные в последнее время, и британцы.

Подписав в июле 2010 года контракт на поставку 57 самолетов «Хок» 132 (40 — для ВВС, 17 — для ВМС) стоимостью 700 миллионов фунтов стерлингов (самолеты будут собираться по лицензии в Бангалоре, но львиная доля указанной суммы — порядка 500 миллионов фунтов стерлингов — достанется британской компании «БийЭЙ Системс»), промышленники Соединенного Королевства при содействии других заинтересованных сторон теперь усиленно продвигают в Индию истребители «Еврофайтер» («Тайфун»). Так, в октябре 2010 года ВВС ее величества выделили шесть машин данного типа для участия в совместных учениях, проводившихся в районе индийской военно-воздушной базы «Калайкунда», в рамках которых

они «воевали» в едином строю или же, наоборот, сражались с самолетами Су-30МКИ, «Мираж» 2000 и МиГ-27 индийских ВВС. В общей сложности было выполнено более 200 самолетов-вылетов. На маневрах также действовали британские самолет ДРЛОиУ Е-3D и самолет-заправщик VC.10.

ПАЛКА О ДВУХ КОНЦАХ

Нормализация отношений в военной и военноптехнической области с западными странами, прерванных после проведения Индией ядерных испытаний в 1999 году, бесспорно, способна оказать (и уже оказывает) существенную помощь в модернизации и развитии индийского ОПК, в интеграции в него самых передовых зарубежных технологий. Вместе с тем ВТС с Западом по-прежнему таит в себе потенциальные «но» и «если», а также всякого рода сюрпризы.

На это в мае прошлого года в письме на имя министра обороны республики Араккапарамбила Энтони указывал генерал Виджай Кумар Сингх, назначенный за пару месяцев до этого командующим индийскими сухопутными войсками. Он призвал «к осторожности при заключении контрактов на поставки вооружения из США», отмечая завышенную, на его взгляд, стоимость закупаемых ВВСТ и обращая внимание на полноту, качество и цену сервисного обслуживания

полученных Индией образцов. (Упрек, который мы уже привыкли слышать в свой адрес, но совершенно неожиданно прозвучавший из уст высокопоставленного военачальника в отношении западного ВПК.)

Причем генерал, не желая оставлять свои предупреждения голословными, привел данные, что две трети приобретенных у США в 2002 году радиолокационных комплексов артиллерийской разведки AN-TPQ-37 находятся в нерабочем состоянии из-за отсутствия технического обслуживания. Виджай Кумар Сингх выразил в связи с этим недоумение, поскольку, «несмотря на это, Индия продолжает заключать военные сделки с США, объем которых достиг нескольких миллиардов долларов».

Однако это еще «цветочки»: «тесная дружба» с Вашингтоном уже начинает приносить Дели и настоящие «волчьи ягоды». Так, незадолго до открытия выставки «Аэро Индия-2011» в рамках официальной встречи в индийской столице министр торговли США Гэри Лок вручил министру финансов Индии Пранабу Мукерджи, занимавшему ранее пост министра обороны республики, и министру торговли Ананду Шарме «список пожеланий». Он содержал перечень уступок, которые «должно бы» предпринять индийское правительство «в качестве ответного шага» на снятие правительством США в конце прошлого года (после визита в Вашингтон в ноябре 2010-го индийского премьера Манмохана Сингха) запрета на сотрудничество американских специалистов в области высоких технологий с девятью институтами и лабораториями, входящими в состав Организации по оборонным исследованиям и разработкам, и Индийской организацией космических исследований.

Среди «пожеланий», звучащих, по мнению ряда экспертов, в несколько ультимативном тоне, можно найти, в частности, требование смягчить режим экспорта в Индию продукции телекоммуникационных компаний США — сегодня согласно имеющемуся законодательству они обязаны в этом случае передавать технологии. Причем визит Гэри Лока в Индию был специально приурочен к выставке в Бангалоре, а в ходе переговоров затрагивались темы как информационных технологий и гражданской ядерной энергетики, на сотрудничество в которой с индийской стороной американцы также решились недавно пойти, так и авиации, обороны и внутренней безопасности. Главой же объединенной делегации от Соединенных Штатов, прибывшей на «Аэро Индия-2011» в составе около 250 специалистов, был назначен помощник госсекретаря по военным и политическим вопросам Эндрю Дж. Шапиро.

Примечательно, что многие действующие и отставные индийские военачальники, в том числе и высокопоставленные, разделяют мнение, высказанное коллегой — командующим сухопутными войсками страны, и выражают серьезную озабоченность по поводу, как они считают, «излишне стремительного» наращивания правительством республики военного и военноптехнического сотрудничества с западными странами и в частности с Соединенными Штатами. К примеру, во время работы выставки «Аэро Индия-2011» в одном из местных изданий приводились такие слова одного из старших офицеров авиации индийских ВМС: «Санкции со стороны США в тот раз (после испытания Индией ядерного боезаряда. — В.Щ.) очень сильно ударили по нам. Мы тогда отправили элементы трансмиссии с наших вертолетов на ремонт в Великобританию, но после введения санкций все это прекратилось и мы остались с неисправными вертолетами, что серьезно снизило нашу боевую готовность».

Зато военноптехническое сотрудничество с Москвой, утверждают критически настроенные по отношению к Западу индийские генералы и офицеры, всегда было свободно от такой политической составляющей — единственным случаем падения объемов ВТС, серьезно отразившимся на боевом потенциале военно-воздушных сил Индии (особенно истребителей МиГ-21), стал развал Советского Союза в 1991 году.

ПОРАЖЕНИЕ ДОРОГО ОБОЙДЕТСЯ

В заключение нельзя не рассказать об именуемой место негативной тенденции — о проигрыше Россией информационной и PR-войны своим зарубежным конкурентам. Так, например, из всех местных и «пришлых» изданий, распространявшихся в том или ином виде на выставке «Аэро Индия-2011», лишь на обложках двух отечественных и в составе коллажей двух индийских журналов можно было видеть российскую авиатехнику. В остальных же случаях первые и последние обложки, а также практически без исключения первые несколько полос журналов и «шоу-дейли» были забиты, не считая самолетов и вертолетов собственно индийской разработки, продукцией американского и западноевропейского ОПК — потесниться пришлось даже традиционным партнерам Дели, израильтянам.

А журнал Gilles: inside the government, например, опубликовал в преддверии выставки «заходную» статью Reaching for the Sky, кратко анализирующую ситуацию на индийском оружейном рынке, и умудрился не поместить в ней ни одной иллюстрации, связанной с «давним стратегическим партнером» — Россией. Вдобавок даже из группового памятника на въезде на территорию базы «Елаханка» был выбран «Альфаджет», а не Ми-8. Зато с первой же полосы на читателя глядят, соответственно помакивая руками или торжественно пожимая друг другу руки, индийский премьер и президенты США и Франции — Барак Обама и Николас Саркози. Да и список участников ВТС выглядел по версии редакции так — США, Великобритания, Германия, Франция, Израиль и Россия, хотя даже в латинском алфавите мы точно должны стоять перед США и Великобританией.

Конечно, такие действия — это не точное отражение текущей политики официального Дели, но являются предвестником определенных веяний на национальном политическом олимпе и уж точно — дань тем рекламнопипаровским деньгам, которые сбрасываются Западом на внутрииндийский рынок. Как говорится, с этим же надо что-то делать — сегодня проигрыш в информационной войне может стоить гораздо больше, чем поражение в обычном вооруженном конфликте.

Сюда же — к информационному войне — можно присовокупить такие действия наших «партнеров по перезагрузке отношений», американцев, как дискредитация продукции российского ОПК. Так, на стенде корпорации «Нортроп Грумман» в экспозиции, посвященной радарам AN/APG-80 и AN/APG-81, предлагавшимся для установки на заявленные на тендер MMRCА американские самолеты F-16, в качестве «наглядной агитации» крутились видеоролики, в котором уникальные возможности данных РЛС демонстрировались на примере одного F-35 и группы тех же истребителей, словно мы, сбивающих самолеты Су-27/30, окрашенные в серо-голубой камуфляж (его можно видеть на корпоративных рекламных материалах АХК «Сухой» или ФГУП «Рособоронэкспорт»). А в одном из эпизодов F-35 приходит на помощь дружественному «Еврофайтеру», которого атакует машина марки Су.

Естественно, «врагу» не поздоровится — мне удалось насчитать как минимум пять сбитых «сушек», не говоря уже о массе уничтоженных ЗСУ «Шилка» и различных ЗРК российского производства. На какой-то момент даже сложились впечатлительные, что менеджеры «Нортроп Грумман» перепутали выставки, думая, что оказались не на индийском авиасалоне, а на пакистанском...

Коллаж: Андрей СЕДУХ