



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Верни в Россию, ей и служил!

Пятница
23
июля
2021 года

№ 28
(26655)



25 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ



ДОСТАВКУ ГАРАНТИРУЕМ!

Специалисты управления транспортного обеспечения Балтийского флота, начальником которого является капитан 1 ранга Вадим Зыков, в ходе повседневной деятельности и в рамках выступления на всероссийских конкурсах не раз подтверждали высокий уровень профессионального мастерства.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото из архива управления ТрО.

Пожалуй, не найти на Балтийском флоте воинской части или корабля, военнотружашие которых не были бы благодарны специалистам УТРО за качественное и своевременное содействие в обеспечении повседневной деятельности или проведении мероприятий боевой подготовки. Подчинённые капитана 1 ранга Вадима Зыкова планируют, организуют и осуществляют доставку по земле, воздуху или морским путём почти всего, что необходимо флоту. Для гарантирован-

ной реализации всех логистических потребностей БФ в составе управления действуют три ключевых службы: военных сообщений, вспомогательного флота и автомобильно-дорожная. Управление выступает организатором и объединяет усилия всех структур для эффективного обеспечения различного вида перевозок в интересах Балтийского флота. У каждого из находящихся в составе УТРО подразделений есть своя специфика, равно как и сфера ответственности. Так, служба

военных сообщений, начальником которой является капитан 1 ранга Валентин Маньковский, занимается планированием, организацией и контролем над выполнением перевозок людей и грузов всеми видами транспорта, не относящегося к Министерству обороны. В приоритете – обеспечение флота вооружением, военной и специальной техникой, горюче-смазочными материалами, продовольствием, вещевым имуществом. На сегодня основной транспортной артерией является же-

лезнодорожная паромная переправа Усть-Луга – Балтийск. Она уже доказала свою надёжность и эффективность. В настоящее время на линии действуют два паромы – «Амбал» и «Балтийск». Время оборота каждого – пять суток. Возможности по объёму перевозимого груза колоссальны. Мощные паромы без проблем принимают на борт крытые железнодорожные вагоны с различным флотским имуществом и техникой, цистерны с топливом.

Не думают о секундах свысока

В Балтийской военно-морской базе в завершающую стадию вступила подготовка к главному празднику военных моряков – Дню ВМФ, к военно-морскому параду и водноспортивному шоу.

Татьяна СМЕРНОВА, фото автора и из архива «СБ».



Курсом – на парад.

Позади три тренировки, в которых приняли участие почти два десятка боевых кораблей, судов обеспечения, а также флотские авиаторы и более тысячи военнотружаших БФ. В последнюю предпраздничную неделю пройдут ещё две тренировки, в том числе генеральная, в ходе которой балтийцы блеснут слаженностью действий и мастерством парадного строя, отточенными в ходе напряжённых репетиций. По словам старшего помощника командира корвета «Бойкий» капитана 3 ранга Алексея Неча, в этом году подготовка к Дню ВМФ проходит в сложных условиях: поистине тропическая жара, обрушившаяся на наш регион, как и на большую часть центральной России, испытывает моряков на прочность. В духоту и зной, не покладая рук, экипаж старательно готовит корабль для всеобщего обозрения, поскольку на этот раз «Бойкому» предстоит стать одним из активных участников военно-морского парада и выступить с показательной программой перед зрительскими трибунами. Но, несмотря на все сложности, корвет практически готов к предстоящему действию, хотя неделю назад его готовность, по информации старпома, составляла 75 процентов.

Небо двух океанов

В вертолётном полку, которым командует полковник Евгений Халиков, проверку морем проходят молодые офицеры.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и из архива «СБ».

Интенсивность участия экипажей вертолётных Ка-27 и наземных специалистов части в дальних походах в 2020-2021 годах очень высока. Это подтверждает тот факт, что хотя бы один борт с военнотружашими полка постоянно находится на корабле Балтийского флота. В последнее время всё чаще основу авиационных групп корветов или сторожевых БФ составляют лейтенанты противолодочной эскадрильи. Специфика службы лётчиков всей линейки машин ОКБ Камова такова, что прибывающие в часть выпускники лётного вуза, в отличие от лейтенантов с других типов винтокрылых машин, сразу становятся командирами вертолётки. Ответственность здесь существенно выше, а значит, и взростать в профессиональном плане им приходится гораздо быстрее. Для пилотов вертолётных Ка-27 море – одновременно и школа лётного мастерства, и место выполнения задач по предназначению. Перед тем как приступить к самостоятельному выполнению полётных заданий, лейтенанты поднимаются в небо с опытными офицерами полка. Чтобы инструктор в учебном или контрольном полёте мог не только наблюдать за действиями подопечного, но и имел возможность в случае ошибки взять управление на себя, инженеру авиационного комплекса необходимо переоборудовать кабину вертолётки, в частности на рабочем месте штурмана установить ручку продольно-поперечного управления, педали путевого управления и рычаг общего шага. Всё, теперь можно и в небо с опытным инструктором на правой чашке.



Посадка на корабельную палубу.

Поздравление

В этом году российскому Военно-Морскому Флоту исполняется 325 лет. Вся его история неотделима от героической летописи страны.

Россия с древнейших времён была и остаётся великой морской державой. Этот высокий статус был завоеван беззаветной отвагой, стойкостью и мужеством матросов и офицеров, талантом учёных, конструкторов, инженеров и кораблестроителей, смелым поиском первооткрывателей.

Началом этих свершений по праву считается первая морская победа у мыса Гангут, ставшая боевым крещением молодого российского флота и моральным прорывом, показавшим способность наших моряков противостоять превосходящим силам противника.

Современный Военно-Морской Флот России представляет собой сбалансированный вид Вооружённых Сил. Он может действовать в четырёх средах одновременно: под водой, в акватории океана, на суше и в воздухе. В его составе надводные и подводные силы, морская авиация, морская пехота и береговые войска.

Новые технологии отечественного кораблестроения, новые физические принципы, на которых разрабатываются современные образцы вооружения и военной техники, новые подходы в тактике и стратегии Военно-Морского Флота в сочетании с высоким профессионализмом, самоотверженностью и преданностью Родине наших моряков говорят об одном: Россия надёжно защищена с морских и океанских направлений.

По сложившейся традиции в День Военно-Морского Флота наш народ чествует заслуги перед Отечеством всех поколений военных моряков, с признательностью, любовью и благодарностью вспоминает тех, кто в кровопролитных сражениях отдал свои жизни за свободу, независимость и процветание любимой Родины.

Для нас, военных моряков-балтийцев, этот праздник – особый. Именно на Балтике родился Российский флот. Здесь он одержал свои первые победы, здесь закладывались лучшие корабельные традиции и создавалась кузница кадров ВМФ, подлинная школа военно-морского искусства и патриотического воспитания.

Сегодня Балтийский флот успешно решает задачи в интересах обеспечения безопасности государства. В последние годы сделано немало: вступают в строй новые боевые корабли и суда обеспечения, обновляется морская авиация, береговые войска. Балтийцы достойно решают поставленные перед ними задачи не только на западе России, но и в отдалённых районах Мирового океана, где с честью демонстрируют Андреевский флаг.

Нынешнее время чередой серьёзных и ответственных испытаний в полной мере проверяет верность балтийцев славным традициям старших поколений. Это требует от каждого из нас – от матроса до адмирала – полной самоотдачи, воинской дисциплины и профессионального мастерства.

От всей души поздравляю личный состав Балтийского флота, ветеранов ВМФ с праздником! Желаю здоровья и благополучия вам и вашим семьям, мирного неба, уверенности в завтрашнем дне и новых успехов в благородном деле служения Отечеству.

Адмирал Александр НОСАТОВ,
командующий Балтийским флотом.



МАКС-2021

Президент России принял участие в церемонии открытия XV Международного авиационно-космического салона.

Валерий КОМИССАРОВ, фото сайта kremlin.ru.

Глава государства ознакомился с экспозицией салона, включающей в себя передовые образцы отечественной авиационной техники, оборудования и комплектующих. В частности, ему представили новый военный истребитель – лёгкий тактический одномоторный самолёт ЛТС Checkmate.

Владимир Путин посмотрел также лётную программу авиасалона, наблюдал за демонстрационными полётами пилотажных групп. Международный авиационно-космический салон – один из крупнейших в мире. В 2021 году в его работе – в очном и дистанционном форматах – принимают участие около 290 зарубежных организаций из более чем 50 стран. Авиасалон проходит в подмосковном Жуковском с 20 по 25 июля.

– За прошедшие почти три десятилетия МАКС стал важной и востребованной площадкой для презентации новейших достижений отечественной и зарубежной авиации, – отметил Президент России в приветственном слове на открытии салона. – Здесь идут оживлённые дискуссии о будущем мирового авиационного строительства. Традиционно предлагается увлекательная лётная программа, а заключение контрактов открывает широкие возможности для кооперации и реализации взаимовыгодных проектов.

По мнению Владимира Путина, важно, что и в нынешнем году, несмотря на сложности, вызванные пандемией коронавируса, МАКС в полной мере отвечает своему международному статусу.

– Особо отмечу, что в качестве страны – партнёра России на нынешнем авиасалоне выступает наш сосед и союзник – Республика Казахстан, – продолжил глава государства. – Мы намерены наращивать взаимодействие с казахстанскими коллегами и другими участниками Евразийского экономического союза в такой высокотехнологичной отрасли, как авиационное.

12+