

АВТОШКОЛА

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

профи

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

«Эковождение» экономит деньги

Проект ECOWILL

АКТУАЛЬНО

Штрафы:

рост

в пять

раз

С 1 сентября



ЗА РУБЕЖОМ

Агрессивная езда —

что это?

РЕГИОНЫ

**Московские инструкторы
готовы стать экзаменаторами**

НОВОСТИ.....2

ОФИЦИАЛЬНО

Знак «Фотовидеофиксация» — с 1 июля 2013 года.....7
 А также новая разметка

АКТУАЛЬНО

Балл отменяется, но штрафы вырастут в пять раз.....8
 ГИБДД выступила против введения балльной системы для водителей.
 А Госдума приняла закон, ужесточающий санкции за нарушения ПДД.
 Будьте готовы с 1 сентября
 Автошколы не хотят готовить «смертников»?.....16
 В Калуге далеко не все автошколы согласны открывать обучение
 на новую категорию «М»
 Водителей-профессионалов некому учить.....17
 Профессиональные водители вымирают как класс, а автошколы
 не справятся с обучением новых, — таково мнение специалистов

РЕГИОНЫ

Московские инструкторы готовы стать экзаменаторами.....20
 Автомногоборье в Хабаровске.....21
 «Большой тест-драйв» в Саранске.....23

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

Как правильно повернуть на перекрестке.....24
 Авторская методика обучения С. Ф. Зеленина
 Тонкости эконождения. Как сэкономить топливо и деньги.....27
 «Золотые» и «серебряные» правила «экологичного»
 вождения. Проект ECOWILL

ЗА РУБЕЖОМ

Агрессивное поведение на дороге — что это?.....33
 «Агрессивное поведение» в программах подготовки
 в автошколах, его психология, а также опыт борьбы с ним

РЕТРОСПЕКТИВА

От Цезаря до Венской конвенции.....45
 Эволюция правил дорожного движения

НОРМАТИВНАЯ БАЗА

Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г.
 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».....50
 Вступает в силу с 1 сентября 2013 г. Окончание в следующем номере

Что думают о красноярских автошколах

Госавтоинспекция Красноярского края выяснила, как водители оценивают уровень преподавания в автошколах. Поводом для опроса послужили сообщения в СМИ о том, что уровень преподавания в краевых автошколах находится на недопустимо низком уровне, а от курсантов поступает много жалоб на качество обучения. Для реальной оценки общественного мнения на официальном сайте ГИБДД Красноярского края был проведен опрос. Свое мнение об автошколах высказали 567 человек.

По данным ГИБДД, приблизительно половина всех опрошенных обучалась вождению в государственных учебных заведениях. Треть опрошенных оценили состояние учебных автомобилей как хорошее, оставшиеся две трети заявили, что машины, на которых они обучались вождению, находятся в удовлетворительном техническом состоянии. «76% заявили, что в учебных заведениях, независимо от форм собственности, преподают достаточное количество теоретического материала, только 8% опрошенных желали больше получить знаний по Правилам дорожного движения. 59% бывших курсантов оценили уровень преподавания теоретического курса как высокий, 6% — как недопустимо низкий», — пояснили в дорожной полиции.

Также положительно оценили водители и качество преподавания вождения: 82% заявили, что практическая часть преподносится на высоком и среднем уровнях, 18% не были удовлетворены работой инструкторов. По данным опроса, 78% сдали с первого раза теоретический экзамен, 72% — вождение. «В «двоечники» по теории и практике записались 12% и 8% респондентов соответственно. Они сдавали экза-



Идея посадить за руль девушек возникла у руководства рыбинского ПАТП-1 сравнительно недавно. Причиной стала нехватка водителей

мены по три и более раза. Как показал опрос, большая часть курсантов вполне удовлетворена работой инструкторов. Тем не менее более 20% дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, происходит по вине водителей, имеющих стаж вождения менее 3-х лет», — отметили в ГИБДД.

Обучение женщин-водителей обходится дороже, чем мужчин
Рыбинское ПАТП-1 Ярославской области объявило о наборе женщин для обучения вождению автобуса. Очень может быть, что совсем скоро представительницы прекрасного пола будут не только «обилечивать» пассажиров, но и развозить их по разным районам города.

Идея посадить за руль девушек возникла у руководства сравнительно недавно. Причиной стала нехватка водителей. Уже достигнута договоренность с автошколой, где сотрудники будут учить на категорию D. Любопытный момент: обучение водительниц обойдется предприятию почти в два раза дороже, чем их коллег-мужчин.

Объяснить причину такой финансовой дискриминации транспортники не смогли. Но даже значительные вложения автобусников не пугают — набор в группу продолжается. Пока отважных нашлось только двое, да и те из коллектива самого предприятия. В шоферы решили переквалифицироваться девушки-кондукторы. Мужчины восприняли новость не без иронии, опытные «водители», видимо, сомневаются в успехе затеи. А зря. Подобная практика уже есть в Ярославле, да и статистика говорит, что представительницы прекрасного пола за рулем более внимательны и ответственны. При этом все больше мужчин переходят внутрь салона и надевают кондукторскую сумку. Что еще остается делать женщинам?

Сдавать на права по-новому

С 1 июля сдавать экзамен на водительские права категории «В» в Ярославской области будут по-новому. Как в ГИБДД аргументируют нововведения? И поддерживают ли их в автошколах?

Нововведения для кандидатов в водители коснутся правил