

В номере:

Охрана труда

Охране труда — профессиональный подход (интервью с С.В. Саврико) . . . 2
МУШТОНИНА Е.А.

Охрану труда — под пристальный контроль (опыт депо Кандалакша Октябрьской дирекции тяги) 3
РОЖИН И.Н.

На контроле — безопасность движения

Роль системы информации «Человек на пути» в профилактике наездов подвижного состава 7
Заслуженные награды. 12

В помощь машинисту и ремонтнику

Тепловоз 2ТЭ25КМ: подготовка к работе и обслуживание. 14
АВДЕЕВ К.В.

Изменения в схемах и конструкции электровозов ВЛ85 18

Устранение неисправностей на электровозах ВЛ11(М) в пути следования. 22

Обнаружение и устранение неисправностей на тепловозе ТЭП70 24

Цепи управления охлаждением и вентиляцией салонов вагонов электропоезда ЭД4М 26
ГОРЯЧЕВ Е.В.

Тепловозы 2ТЭ25А на БАМе 29
БАБКОВ Ю.В., БЕНЬКОВИЧ Н.И. и др.

Автотормоза

«Умный» грузовой поезд 32
ЖИРОУХОВ Е.И.

Схема пневматического тормозного оборудования электровоза ВЛ80С . 36
БАРЩЕНКОВ В.Н., КОНДРАТЬЕВ Н.В.

На научно-технические темы

Как повысить эффективность использования локомотивов 40
СЕМЕНОВ А.П.

Странички истории

Электровозы серии В завода «Савильяно». 42
КАШИН П.В.

За рубежом

Тепловозы ТЭМ2: модернизация по-польски 46
ПОЛИН П.А.

Новости стальных магистралей 47

Тверскому вагоностроительному — 120 лет! 48

На 1-й с. обложки: электровоз ВЛ85-137 с грузовым поездом на перегоне Слюдянка I — Утулик Восточно-Сибирской дороги. Фото А.В. СОЛОВЬЕВА



Ежемесячный производственно-технический и научно-популярный журнал
Издаётся с января 1957 г.

№ 10 (742), октябрь 2018 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ВАЛИНСКИЙ О.С.
ГАПАНОВИЧ В.А.
КИРЖНЕР Д.Л.
КОБЗЕВ С.А.
КОССОВ В.С.
МИХАЛЬЧУК Н.Л.
НАЗАРОВ О.Н.
ОСТУДИН В.А.
(зам. главного редактора)
ОСЯЕВ А.Т.
ПОПОВ Ю.И.
РУДНЕВА Л.В.
(ответственный секретарь)
СЕРГЕЕВ Н.А.
(редактор отдела электрической тяги)
ЧАПЛИНСКИЙ С.И.
ШКОЛЬНИКОВ Е.Н.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Заручейский А.В. (Москва)
Иоффе А.Г. (Москва)
Ермишкин И.А. (Ожерелье)
Лимонов Д.Э. (Верхняя Пышма)
Орлов Ю.А. (Москва)
Потанин А.А. (Воронеж)
Удальцов А.Б. (Санкт-Петербург)

РЕДАКЦИЯ:

МОЛЧАНОВ А.В.
(редактор отдела тепловозной тяги)
КВАЧ В.В. (отдел допечатной подготовки)
СИВЕНКОВ Д.П. (компьютерный набор)
СТАРОСТИН С.С. (зам. редактора отдела)

КОНТАКТЫ:

Внимание! Новый адрес редакции:
107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел./факс: (499) 262-12-32;
Тел.: (499) 262-30-59, 262-44-03
www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru
E-mail СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

Подписано в печать 28.09.2018.
Офсетная печать. Усл.-печ. л. 5,62
Усл. кр.-отт. 22,48.
Уч.-изд. л. 10,4. Формат 64×90/8.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05.
E-mail: npovti.t@yandex.ru.
Тираж 3145 экз. Заказ 1304.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России»: П5076 для физ. лиц, П5077 для юр. лиц.
В каталоге «Газеты и журналы» агентства «Роспечать»: 71103 для физ. лиц, 73559 для юр. лиц. В каталоге АРЗИ «Пресса России»: 87716 для физ. лиц, 88043 для юр. лиц.