

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 11 (28), ноябрь 2016 г.

Дата выхода: 30 октября 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Мастер»,

603002, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, 100, корп. 8

Главный редактор: Владимир Анатольевич Новоселов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Екатерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 11 (28)–2016



МЫ ЖДЕМ ПЕРЕМЕН

Состоявшийся 25–27 октября в Москве международный автобусный салон **Busworld Russia powered by Autotrans** стал своего рода лакмусовой бумагой, отражающей состояние дел в отрасли. Увы, дела в отрасли по-прежнему не ахти. Об этом говорят и очень скромные выставочные площади, и малое число участников — порядка 60 компаний разместилось на 5000 м². Из этого количества экспонентов производителей автобусов можно перечислить по пальцам — «Группа ГАЗ», КАМАЗ, MAZ, Scania, Yuotong, King Long. И всё! Заявил о своем участии Volgabus, но волгоградский автобусостроитель в последний момент «дал задний ход» и не приехал на выставку. Это одна сторона медали. Была у выставки и другая сторона медали, дающая надежду на то, что не все потеряно, что светлое будущее непременно придет и у нас все будет хорошо. Во-первых, несмотря на небольшие размеры выставки, посетителей было реально много, причем не только из России. Например, среди прочих иностранцев была замечена группа китайцев, изучавших с пристрастием наши автобусы (как положено, фиксируя на камеру конструктивные особенности различных узлов и агрегатов). Во-вторых, демонстрировалась не только серийная техника, но и перспективные разработки, которые обещают пассажирам удобную поездку, транспортникам — более выгодную эксплуатацию и в целом лучшую экологичность. «Группа ГАЗ» и КАМАЗ представили яркие премьеры, что говорит о том, что несмотря ни на что и вопреки всему отечественные автопроизводители, как минимум крупные, работают на перспективу. Помимо того, что «Группа ГАЗ» продемонстрировала свои новейшие конструкторские разработки, она отчиталась о росте производства автобусов на ЛиАЗе. Scania сообщила о проведении сертификационных испытаний новой модели автобуса в России. На протяжении всех трех выставочных дней проходили тематические конференции, посвященные различным аспектам автобусного бизнеса, интерес к которым проявило значительное число участников.

Подробный репортаж с **Busworld Russia powered by Autotrans** будет в следующем номере, а в этом мы знакомим читателей с технологиями будущего строительной техники Volvo, полноприводным пикапом Fiat Fullback, белорусскими электробусами, российским рынком снегопогрузчиков и другой информацией.

Об этих и других новостях читайте на нашем сайте www.16.gts-mag.ru, а также на страничке нашего журнала в социальной сети www.facebook.com/gruzovoy.mag



6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ



6 ДЕРЗКИЙ ГРУЗОВИК

Эксклюзивный болид Volvo ставит рекорды



8 СПЕЦТЕХНИКА

9 МАГИЯ ПЕСКОВ И СТЕПЕЙ

Как «Соболь» 4x4 скитался по глухим поселениям Калмыкии и Казахстана

12 ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

Инновации от Volvo Construction Equipment

14 ЗАПЧАСТИ

14 ЗИМА С КОМФОРТОМ ОТ EBERSPÄCHER

Как управлять одним устройством двумя отопителями: Hydronic и Airtronic



16 МАСЛА И СМАЗКИ REPSOL

Компания Repsol: позиция на рынке, продуктовая линейка смазочных материалов

18 СНЕЖНАЯ ТЕМА

Российский рынок снегопогрузчиков



22 ШИНЫ И ДИСКИ

22 РИСКОВЫЙ ПАРЕНЬ

Знакомство с новой моделью полноприводного пикапа Fiat Fullback



24 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

28 ИЗМЕРЕНИЕ 4x4

Трофи-рейд: как уникальная технология помогает достичь победного результата

30 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА