



Содержание

Новости

- 2 DB предлагают утроить протяженность ВСМ в Европе •
Вьетнам и Китай может соединить трансграничная ВСМ •
Франция: регулятор подтвердил эффективность конкуренции
в пассажирских перевозках • Китайский поезд разогнался до
скорости 453 км/ч на трансморской ВСМ • Открыто движение
по трансграничной линии Хаф — Герат • China Railway Express
отправил уже 936 тыс. TEU в 2023 году • Škoda Group: контракты
на модернизацию и обслуживание египетских локомотивов •
Германия: двухэтажный вагон «Поезда идей» ввели в регулярную
эксплуатацию • Hitachi Rail выпустила первые гибридные поезда
с тяговыми аккумуляторами • В Австрии появятся двухэтажные
поезда Railjet • Германия запускает проект AutomatedTrain
• Siemens внедряет интеллектуальную систему на S-Bahn
Гамбурга • В Гонолулу для пассажиров открыт первый участок
автоматизированного метро

Транспортная политика. Реформы

- 17 Китай: развитие сети ВСМ
- 23 Высокоскоростное движение в Португалии: планы
и перспективы
- 28 Безопасность пассажиров при посадке и высадке из поездов

Городской транспорт

- 33 Развитие метрополитена Лиссабона
- 37 Вена: транспорт, доступный для всех

Подвижной состав

- 41 Stadler: первый поезд на водородном топливе для США
- 46 Парк грузовых вагонов Северной Америки в 2022 году

Инфраструктура

- 50 Перспективы развития железных дорог в Южной и Восточной
Африке



Обложка

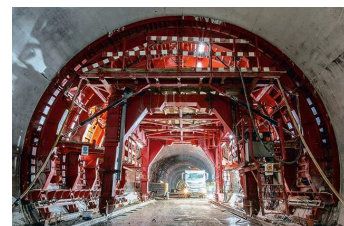
Высокоскоростной поезд серии CR400BF на линии Пекин — Шэньян (фото: Wikipedia)



6



17



33



41