



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

СУВОРОВСКИЙ НАЧИСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

29 января 2021 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

№ 3 (19820)

КОНКУРС «ТАКТИЧЕСКИЙ СТРЕЛОК»

Военнослужащие армейского корпуса Восточного военного округа на Сахалине и Курильских островах готовятся ко второму этапу нового конкурса Армейских международных игр 2021 года «Тактический стрелок».

Он впервые пройдёт в рамках проведения АрМИ-2021 на базе полигона Сельцы Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова.

«Тактический стрелок» представляет собой комплекс военно-спортивных стрелковых состязаний среди военнослужащих, в основу которого легли элементы армейской тактической стрельбы из различных видов стрелкового оружия.

Конкурс проводится в четырёх этапах, которые предполагают соревнования в индивидуальном зачёте, а также в составе боевых дуоек и всей команды.

Каждая команда будет состоять из 10 человек. Упражнения будут выполняться как двоём, так и ночью с использованием приборов ночных видений, тепловизоров и средств освещения.

Армейские международные игры 2021 года пройдут в период с 22 августа по 4 сентября. В ходе игр планируется провести 34 международных конкурса с максимальным расширением географии их проведения.

Всего в отборочных этапах конкурсов АрМИ-2021 будут участвовать более 200 военнослужащих из соединений и воинских частей армейского корпуса ВВО.

«ТРОПА РАЗВЕДЧИКА»

Военнослужащие объединения Восточного военного округа в ходе тактико-специального занятия на полигоне Дивизионный в Республике Бурятия преодолели полосу препятствий «Тропа разведчика».

Комплекс препятствий «Тропа разведчика» включает в себя около 20 препятствий, которые представляют собой элементы бетонных, деревянных, металлических и каменных заграждений, заборов, стен и разрушенных зданий. Часть элементов обитана колючей проволокой.

На полосе есть подземные ходы, канализационные трубы, площадки для отработки приёмы рукопашного боя и металлических сапёров лопат.

Прохождение тропы разведчиками было осложнено взрывами средств имитации, выстрелами из стрелкового оружия холостыми боеприпасами, организованным задымлением с помощью дымовых шашек.

Подготовил
Сергей РОМАНОВ



ГОНКА

бронированных гигантов

Андрей КАРМАДАНОВ

Этап конкурса «Танковый биатлон» АрМИ-2021 прошёл на Сергеевском полигоне в Приморье.

- Красный экипаж, к машине! По местам!

Несколько секунд спустя многотонная машина срывается с места так, что мёрзлая земля летит из-под гусениц. И теперь главное выдержать этот темп.

Здесь, на Сергеевском полигоне, стартовал самый зрелищный конкурс Армейских международных игр - «Танковый биатлон».

- На данном этапе мы проводим конкурс по выявлению в мотострелковом соединении лучшего танкового экипажа, - рассказал командир танкового полка подполковник Юрий Герцен:

- Экипаж должен уничтожить трёх штатными артиллерийскими выстрелами мишень «Танк противника» на дальности 1800 метров. На следующем круге командир танка из пулемёта НСВТ будет уничтожать мишень «Вертолёт противника».

Невооружённым глазом

этих мишеней вообще не видно.

Ориентируясь по разрывам

- цель там, куда стреляют.

А если промахнутся, придётся

идти на штрафной круг - терять

драгоценное время.

В этот раз экипажу засчитываются все три попадания.

Всё же двигатель, танк ухо-

дит на трассу длиной около 7 километров. На армейском грузовике движемся следом, чтобы увидеть, как экипаж будет проходить препятствия. И первое из них - «колейный мост».

- Это одно из самых сложных препятствий на этой трассе, - объясняет командир батальона капитан Раджаб Абдулхаликов.

- Есть на маршруте движения и «противотанковый ров». Они нужны для того чтобы максимально приблизить соревнования к реальной обстановке.

Каждое препятствие экипажи проходят три раза. Так что у каждого есть шанс выбиться в лидеры. Но малейшая ошибка - и вот тебя уже обогнали.

Движение закончил! - слышится доклад из радиостанции.

- Красный! Двигатель заглушился! К машине! Я - Вышка.

Приём! - командаёт судья в ответ.

- Время 56 минут 45 секунд.

На сегодняшний день это лучший результат. Интересуется у командира танка старшего сержанта Алексея Иванова:

- Ваш экипаж всегда такой быстрый?

- Бывало, и лучше результаты показывали, - скромничает он. - Но сегодня погодные условия особенные - снег, скользко, пришлось изрядно постараться. Готовились всем экипажем к соревнованиям заранее. Выполнили вождение, проходили препятствия. Особый упор - на слаживание экипажа, скорость и точность стрельбы. Ведь из-за промахов при стрельбе прибавляется дополнительное время либо штрафные круги.

Б этой гонке победить можно только тогда, когда весь экипаж - одна команда. Слабых звенев здесь быть не может.

А ведь это только самый первый отборочный этап «Танкового биатлона».

Скоро соревноваться будут уже сильнейшие танкисты объединения, а затем и всего военного округа. Чтобы летом в Подмосковье выявить лучший экипаж Вооружённых Сил России.

Фото автора

есь для того чтобы максимально приблизить соревнования к реальной обстановке.

Каждое препятствие экипажи проходят три раза. Так что у каждого есть шанс выбиться в лидеры. Но малейшая ошибка - и вот тебя уже обогнали.

Движение закончил! - слышится доклад из радиостанции.

- Красный! Двигатель заглушился! К машине! Я - Вышка.

Приём! - командаёт судья в ответ.

- Время 56 минут 45 секунд.

На сегодняшний день это лучший результат. Интересуется у командира танка старшего сержанта Алексея Иванова:

- Ваш экипаж всегда такой быстрый?

- Бывало, и лучше результаты показывали, - скромничает он. - Но сегодня погодные условия особенные - снег,

скользко, пришлось изрядно постараться. Готовились всем экипажем к соревнованиям заранее. Выполнили вождение,

проходили препятствия. Особый упор - на слаживание экипажа, скорость и точность стрельбы. Ведь из-за промахов

при стрельбе прибавляется дополнительное время либо штрафные круги.

Б этой гонке победить можно только тогда, когда весь экипаж - одна команда. Слабых звенев здесь быть не может.

А ведь это только самый первый отборочный этап «Танкового биатлона».

Скоро соревноваться будут уже сильнейшие танкисты объединения, а затем и всего военного округа. Чтобы летом в Подмосковье выявить лучший экипаж Вооружённых Сил России.

Фото автора

есь для того чтобы максимально приблизить соревнования к реальной обстановке.

Каждое препятствие экипажи проходят три раза. Так что у каждого есть шанс выбиться в лидеры. Но малейшая ошибка - и вот тебя уже обогнали.

Движение закончил! - слышится доклад из радиостанции.

- Красный! Двигатель заглушился! К машине! Я - Вышка.

Приём! - командаёт судья в ответ.

- Время 56 минут 45 секунд.

На сегодняшний день это лучший результат. Интересуется у командира танка старшего сержанта Алексея Иванова:

- Ваш экипаж всегда такой быстрый?

- Бывало, и лучше результаты показывали, - скромничает он. - Но сегодня погодные условия особенные - снег,

скользко, пришлось изрядно постараться. Готовились всем экипажем к соревнованиям заранее. Выполнили вождение,

проходили препятствия. Особый упор - на слаживание экипажа, скорость и точность стрельбы. Ведь из-за промахов

при стрельбе прибавляется дополнительное время либо штрафные круги.

Б этой гонке победить можно только тогда, когда весь экипаж - одна команда. Слабых звенев здесь быть не может.

А ведь это только самый первый отборочный этап «Танкового биатлона».

Скоро соревноваться будут уже сильнейшие танкисты объединения, а затем и всего военного округа. Чтобы летом в Подмосковье выявить лучший экипаж Вооружённых Сил России.

Фото автора

есь для того чтобы максимально приблизить соревнования к реальной обстановке.

Каждое препятствие экипажи проходят три раза. Так что у каждого есть шанс выбиться в лидеры. Но малейшая ошибка - и вот тебя уже обогнали.

Движение закончил! - слышится доклад из радиостанции.

- Красный! Двигатель заглушился! К машине! Я - Вышка.

Приём! - командаёт судья в ответ.

- Время 56 минут 45 секунд.

На сегодняшний день это лучший результат. Интересуется у командира танка старшего сержанта Алексея Иванова:

- Ваш экипаж всегда такой быстрый?

- Бывало, и лучше результаты показывали, - скромничает он. - Но сегодня погодные условия особенные - снег,

скользко, пришлось изрядно постараться. Готовились всем экипажем к соревнованиям заранее. Выполнили вождение,

проходили препятствия. Особый упор - на слаживание экипажа, скорость и точность стрельбы. Ведь из-за промахов

при стрельбе прибавляется дополнительное время либо штрафные круги.

Б этой гонке победить можно только тогда, когда весь экипаж - одна команда. Слабых звенев здесь быть не может.

А ведь это только самый первый отборочный этап «Танкового биатлона».

Скоро соревноваться будут уже сильнейшие танкисты объединения, а затем и всего военного округа. Чтобы летом в Подмосковье выявить лучший экипаж Вооружённых Сил России.

Фото автора

есь для того чтобы максимально приблизить соревнования к реальной обстановке.

Каждое препятствие экипажи проходят три раза. Так что у каждого есть шанс выбиться в лидеры. Но малейшая ошибка - и вот тебя уже обогнали.

Движение закончил! - слышится доклад из радиостанции.

- Красный! Двигатель заглушился! К машине! Я - Вышка.

Приём! - командаёт судья в ответ.

- Время 56 минут 45 секунд.

На сегодняшний день это лучший результат. Интересуется у командира танка старшего сержанта Алексея Иванова:

- Ваш экипаж всегда такой быстрый?

- Бывало, и лучше результаты показывали, - скромничает он. - Но сегодня погодные условия особенные - снег,

скользко, пришлось изрядно постараться. Готовились всем экипажем к соревнованиям заранее. Выполнили вождение,

проходили препятствия. Особый упор - на слаживание экипажа, скорость и точность стрельбы. Ведь из-за промахов

при стрельбе прибавляется дополнительное время либо штрафные круги.

Б этой гонке победить можно только тогда, когда весь экипаж - одна команда. Слабых звенев здесь быть не может.

А ведь это только самый первый отборочный этап «Танкового биатлона».

Скоро соревноваться будут уже сильнейшие танкисты объединения, а затем и всего военного округа. Чтобы летом в Подмосковье выявить лучший экипаж Вооружённых Сил России.

Фото автора

есь для того чтобы максимально приблизить соревнования к реальной обстановке.

Каждое препятствие экипажи проходят три раза. Так что у каждого есть шанс выбиться в лидеры. Но малейшая ошибка - и вот тебя уже обогнали.

Движение закончил! - слышится доклад из радиостанции.

<p