

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 8 (22) август 2011 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в ООО «АкваГрафика»,
г. Н. Новгород, ул. Красноезвездная, 7а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Дизайн и верстка: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:
8-920-047-58-01
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад

(831) 274-95-01
(831) 274-95-02
www.autograd.info

– Техосмотр и диагностика
грузового, пассажирского
автотранспорта

– Негабарит,
опасные грузы

– Регистрация
автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Уважаемый читатель!

Сезон отпусков и хорошей погоды под занавес июля омрачила новость о произошедшем на трассе М-7 крупном ДТП с участием коммерческого транспорта. Направлявшийся в сторону Нижнего Новгорода рейсовый автобус ПАЗ-3205 на скорости более 60 км/ч врезался в парковавшийся на обочине автопоезд во главе с тягачом Volvo FH, а точнее, в заднюю часть полуприцепа, находившуюся на проезжей части. В результате аварии пострадали 24 пассажира автобуса, один из которых скончался по пути в реанимацию. По предварительной информации виновником аварии сотрудники ГИБДД называют водителя автобуса, который не соблюдал безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.

Вполне резонно предположить, что и окончательное решение о виновности водителя автобуса не заставит себя ждать. И всё же хочется внести некоторую ясность. Автор этих строк, в силу частых дальних поездок по федеральным трассам, сам множество раз становился свидетелем того, как водители автопоездов не спешат убирать заднюю часть полуприцепа с проезжей части оживленной федеральной трассы. Чаще всего такие промедления вызваны затрудненностью маневрирования между другими фурами, узким или разбитым съездом с дороги, но встречаются и такие, кому просто лень запарковаться более аккуратно. Вина дальнбойщика в подобных случаях минимальна, и влечет лишь моральное осуждение других участников дорожного движения. Казалось бы, что нет здесь вины и со стороны государства: подумаешь, не обеспечили одну из крупнейших магистралей страны М-7 нормальными стоянками для дальнбойщиков с ровными, широкими заездами, не закупили в свое время более надежные и безопасные автобусы и т. д. Прямой вины-то ни у кого из них нет, зато водитель автобуса — преступник. Очень спорное дело, которое в суде должны разбирать с участием присяжных заседателей.

Кстати, тему безразличия властей мы затронули еще в одном материале про автопробег пикапов VW Amarok, которые по пути из Н. Новгорода в Рязань, заехали в усадьбу Рукавишниковых, которая находится на грани полного разрушения, хоть и признана государством объектом культурного наследия. Не оставлены без внимания и те сферы, где государство и муниципалитет проявляют особую активность, это техника для очистки и уборки улиц, закупленная нижегородской администрацией. В этом же номере вы найдете немало других полезных и интересных материалов.

Кстати, теперь свежие номера журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть в интернете на обновленном сайте www.gts-mag.ru

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Amarok-тур по «забытой» России 6**

В июне нынешнего года российское представительство компании Volkswagen при поддержке региональных дилеров запустило нетрадиционный автопробег с элементами экспедиции и шоу на своих многофункциональных пикапах Amarok.

Comtrans ждёт гостей 10**Возвращение нижегородских автосмотрин 11**

Организаторы автовыставки в Нижнем Новгороде перевели мероприятие из разряда статической автовыставки с постоянной экспозицией в интересное и насыщенное автошоу, когда часть участников периодически сменяет друг друга. Мы побывали и на постоянной и на сменяющейся экспозициях выставки «Формула Авто» и нашли там несколько интересных экспонатов.

Scania Griffin Space — российский проект Scania 14

Компания Scania продвигает на рынке уже второе поколение Scania Griffin, полностью отвечающих российским условиям перевозок, грузовиков.

Открытие нового корпуса ООО «Ивеко-АМТ» 15

27 июня 2011 года состоялось официальное открытие нового производственного корпуса ООО «Ивеко-АМТ», площадью 12 000 кв. м, с вводом в эксплуатацию которого станет возможным производить до 5000 автомобилей ежегодно при односменном режиме работы.

СПЕЦТЕХНИКА 16**Полуприцепы специального назначения 16**

Редкая стройка нынче обходится без прицепной техники. Их все чаще применяют там, где грузоподъемных и иных свойств обычного грузового авто явно недостаточно. Достоинства полуприцепов очевидны, а посему год от года на выставке СТТ прицепной технике уделяется все больше внимания.

Кремлевский уборщик 21

В администрации города решили доверить уборку улиц вакуумно-подметальным машинам. Пока вопрос об их массовой закупке только решается, в Нижегородский район на пробную эксплуатацию уже поступил механический уборщик — Johnston CN 101.

ЗАПЧАСТИ 26**Детали поколения Next..... 26**

До обещанного «Группой ГАЗ» запуска в серийное производство в 2013 году нового поколения автомобилей «ГАЗель-Next» остается не так много времени. В конце июля Группа ГАЗ устроила презентацию нового оборудования, на котором будут создаваться некоторые штампованные детали для будущей «ГАЗели-Next».

Грядёт «Тайфун» 32

В начале июня в Бронницах на базе Научно-исследовательского испытательного центра Минобороны РФ прошла выставка новейших разработок в области военной техники. Наибольшее внимание привлекали броневые автомобили семейства «Тайфун», представленные в количестве трех экземпляров — два капотных «Урала» и бескапотный «КАМАЗ».

ШИНЫ И ДИСКИ 39**Triangle ставит рекорды..... 39**

Одно из самых высокотехнологичных направлений в шинной промышленности — разработка и создание шин для карьерной техники. Компания Triangle Group, опираясь на свой богатый опыт в производстве шин, решила расширить круг игроков в этом сегменте рынка, создав собственные сверхкрупногабаритные шины.

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 42**Инструмент для профи..... 42**

Как и чем открутить или зафиксировать крепёжный элемент? Как удобно организовать рабочее место, повысив эффективность работы? Ответы на эти вопросы даёт международный торгово-промышленный холдинг «Станкоимпорт», производитель с многолетним стажем специального инструмента и автосервисного оборудования.

Сюрпризы «Шёлкового пути» 45

Борьба на ралли-рейде «Шёлковый путь» обещала быть нешуточной, но некоторые «сюрпризы», произошедшие на трассе, кардинально спутали все расчеты относительно того, кто победит.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА..... 50