

- 03

Донбасс без наблюдения

Россия отзывает своих представителей из центра контроля прекращения огня
- 05

В топку!

Россельхознадзор уничтожил почти вдвое больше санкционной продукции, чем год назад
- 04

Проверка по согласию

На сайте госуслуг можно будет официально разрешить доступ к своим персональным данным

Космос возвращается

Количество стартов в следующем году вырастет в полтора раза

Дмитрий Струговец,
Николай Краснов

В 2018 году Россия намерена увеличить количество гражданских космических пусков более чем в полтора раза по сравнению с 2017 годом. Всего в интересах «Роскосмоса» и коммерческих заказчиков в будущем году предполагается осуществить 23 запуска. Примерно каждый пятый — коммерческий. Пока же второй год подряд Россия проводит меньше 20 стартов, теряя долю на рынке пусковых услуг. По мнению экспертов, выполнить план и вернуть доверие коммерческих заказчиков «Роскосмосу» удастся, только решив проблему аварийности.

Согласно имеющемуся в распоряжении «Известий» плану запусков космических аппаратов на 2018 год в рамках Федеральной космической программы на 2016–2025 годы, ФЦП «ГЛОНАСС», программ международного сотрудничества и коммерческих проектов, планируется провести 23 космических пуска.

Самый ожидаемый старт года — запуск Многоцелевого лабораторного модуля (МЛМ) к Международной космической станции (МКС). Его планируют на четвертый квартал следующего года. Это уникальное сооружение весом более 20 т. Выведение МЛМ запланировано носителем «Протон-М». Новейший модуль позволит разместить в нем до 3 т научной аппаратуры. После того как МЛМ пристыкуют к станции, на его поверхности будет закреплен Европейский манипулятор ERA — дистанционно управляемый уникальный космический робот, созданный Европейским космическим агентством специально для обслуживания российского сегмента Международной космической станции. ERA сможет перемещать грузы массой до 8 т с точностью позиционирования до 5 мм.

Вторым по значимости пуском можно назвать планируемый вывод



В 2018 году Россия планирует провести 23 гражданских космических пуска | REUTERS | Shamil Zhumatov

на орбиту спутника нового поколения «Глонасс-К1». Это начало обновления спутникового флота российской навигационной системы ГЛОНАСС, которое планируется осуществлять в 2018–2021 годах. «Глонасс-К1» стартует с Плесецка в конце следующего года.

— Спутники «Глонасс-К» более функциональны, чем космические

аппараты предыдущих поколений, — рассказал «Известиям» генеральный директор компании «Информационные спутниковые системы имени Решетнёва» Николай Тестоедов. — Увеличено количество навигационных сигналов, появился штатный, а не экспериментальный сигнал с кодовым разделением. Планируется применение большого количества других,

не навигационных систем, например системы спасения «КОСПАС-САРСАТ». Сам аппарат изготовлен на негерметичной спутниковой платформе с увеличенным в полтора раза — до 10 лет — сроком существования.

Наиболее активно используемым космодромом в 2018 году останется Байконур, откуда осуществляют все пилотируемые запуски к МКС.

NASA планировало начать использование новых американских пилотируемых кораблей как раз в 2018 году, но последовал перенос срока, и еще как минимум год астронавты будут использовать российские корабли «Союз». В следующем году к МКС стартуют четыре пилотируемых корабля с экипажами и три транспортных «Прогресса».

Минздрав насолил рестораторам



Евгения Перцева

С 1 января 2019 года для приготовления пищи в ресторанах и кафе должна использоваться лишь поваренная соль, обогащенная йодатом калия. В солонках на столах также должна быть насыпана йодированная продукция. Другие виды соли в общепите исключены. Об этом сказано в поправках Минздрава в закон «О качестве и безопасности пищевых продуктов». Рестораторы уверены, что новые правила не помогут ведомству решить проблему йододефицита у населения.

С 2019 года российские рестораны и другие предприятия общественного

питания обяжут использовать при приготовлении пищи йодированную соль. Она же должна быть на столах в залах. Это следует из поправок Минздрава в ст. 15 закона «О качестве и безопасности пищевых продуктов». «Известия» ознакомились с документом.

В нем также сказано, что йодированная соль должна использоваться при приготовлении блюд в образовательных и медицинских организациях и учреждениях культуры. Все они также обязаны покупать хлебобулочные изделия с йодированной солью. А розничные торговцы должны обеспечить наличие в магазинах обогащенной соли.

Студентов оградят от иностранного влияния

Аркадий Иванов, Юрий Богданов

Все зарубежные образовательные программы для вузов нужно будет согласовывать с профильными российскими ведомствами. Такое положение содержится в докладе, который представит в начале нового года временная комиссия Совета Федерации по защите государственного суверенитета и предотвращению вмешательства во внутренние дела России. Об этом «Известиям» рассказал глава комиссии Андрей Климов. Эксперты считают инициативу своевременной.

По словам Андрея Климова, уже сейчас в комиссию поступило много инициатив о том, как вести на нет попытки влияния на российскую молодежь из-за рубежа. Некоторые идеи противоречивы, признает сенатор, поэтому до представления окончательных решений комитет проведет обсуждения с экспертами. Финальный список предложений появится уже в конце января — начале февраля в рамках общего доклада, правда, только в закрытом режиме.

— Речь о том, чтобы мы в России проводили только те государственные программы других стран, которые согласованы с нашим правительством. Речь идет не об ограничении прав и свобод, а об ограничении и исключении внешнего непрошеного влияния на нашу

внутреннюю политику, включая мозговые атаки на молодежь, — сказал сенатор «Известиям».

По его словам, сейчас даже некоторые крупные государственные вузы России приглашают для проведения семинаров «специалистов далеко не безобидного профиля».

Вице-президент Российского союза ректоров, президент Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского Роман Стронгин рассказал «Известиям», что опасность вмешательства и негативного пропагандистского влияния через иностранные образовательные программы на РФ действительно существует, и нужно с этим бороться.

— Инициатива комиссии Совета Федерации, которая направлена на защиту российского студенчества от пропаганды под видом иностранных образовательных программ, оправдана. Вопрос сводится к тому, является ли та или иная программа образовательной или это заведомо пропагандистский «рассказ» о тех или иных явлениях и событиях. Как раз существование именно таких программ крайне нежелательно, и с ними нужно бороться. В России существуют стандарты образования, — отметил вице-президент Российского союза ректоров.

Электрокары ждут льгот

Арсений Погосян

Таксопарки и сервисы по каршерингу получат возможность закупать электрокары у российских производителей на льготных условиях. Начиная с 2018 года Минпромторг готов возмещать скидку, которую будут предоставлять заводы коммерческим покупателям. Субсидии помогут создать спрос на электрокары. Это будет способствовать появлению первых серийных отечественных экологичных автомобилей, считают эксперты.

В октябре правительство поручило министерствам проработать меры стимулирования спроса на отечественный электротранспорт. Одним из первых свои предложения в кабинеты готовит Минпромторг. В ноябре ведомство разработало поправки в Правила предоставления субсидий на электрический транспорт. Минпромторг предлагает повысить спрос за счет скидок операторам городского наземного транспорта.

В пресс-службе ведомства пояснили, кто входит в этот список.

— Субсидия будет предоставляться производителям городского наземного электрического транспорта при условии предоставления скидки покупателям, в том числе это могут быть

таксопарки и городской каршеринг, — рассказали в Минпромторге.

Субсидии будут действовать как минимум до 2021 года, следует из поправки. Их размер пока обсуждают. Кроме электрокаров скидки распространят на электробусы, троллейбусы и трамваи.

СУБСИДИЯ БУДЕТ ПРЕДОСТАВЛЯТЬСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИ УСЛОВИИ СКИДКИ ПОКУПАТЕЛЯМ, ЭТО МОГУТ БЫТЬ ТАКСОПАРКИ И ГОРОДСКОЙ КАРШЕРИНГ

По мнению разработчиков поправок, появление таких субсидий поможет «стимулировать интерес у рынка к данному инновационному виду транспорта».

