

Содержание

Социально-экономическая география

Кузнецова С.Н.

Транспортные условия сельского расселения Тверского региона: методика и опыт оценки.....3

Яковлева С.И.

Эстонский ареал расселения «Нурмекунде» в Тверской области: географическая реконструкция.....20

Физическая география и геоэкология

Скорлупкина М.Г.

Влияние рельефа на распределение и изменение фоновых систем природопользования (на примере Лихославльского района).....28

Цыганов А.А.

Морфометрия плесов и островов озера Селигер.....35

Болатбекова К.С., Мокеева М.Н.

Оценка качества воды реки Шлины (притока Вышневолоцкого водохранилища).....49

Тюлин В.А., Шмидт И.С.

Некоторые аспекты функционирования сельскохозяйственных экосистем.....55

Рабинович Г.Ю.

Агроэкологические аспекты применения продуктов биоконверсии торфа с вторичными ресурсами.....61

Марков М.В.

Мониторинг популяций лунника оживающего.....68

Туризм

Богданова Л.П., Шувалова А.Н.

Зонирование низовых территорий для целей развития туризма.....90

Дорофеев А.А.

Территориальное позиционирование в туризме.....99

Картография и ГИС

Яковлева С.И.

История отечественной туристской картографии.....114

Щекотилов В.Г., Бугрова Н.И., Щекотилова М.В.

Создание комплекса растровых электронных карт по трехверстной военно-топографической карте Европейской России.....125

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ

УДК [656.025.6+314.04](470.331)

ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛОВИЯ СЕЛЬСКОГО РАССЕЛЕНИЯ ТВЕРСКОГО РЕГИОНА: МЕТОДИКА И ОПЫТ ОЦЕНКИ

С.Н. Кузнецова

Тверской государственный университет
кафедра туризма и природопользования

Показана методика и результаты транспортно-географической оценки условий сельского расселения Тверской области – крупного межстоличного региона России.

Ключевые слова: транспортные условия сельского расселения

Базовое понятие нашего исследования – «транспортные условия сельского расселения региона». Под транспортными условиями сельского расселения понимается совокупность свойств и параметров транспортных сетей и работы транспорта, способных влиять на структуру и развитие сельского расселения (отдельных населенных пунктов, их сетей и систем). Понятие можно структурировать на два основных элемента: транспортно-географическое положение (ТГП), которое формируется в определенных условиях транспортной освоенности региона, и транспортное обслуживание (общественный и индивидуальный транспорт). Транспортная система, как отмечено в «Транспортной стратегии России» (2008), обеспечивает «условия качества жизни населения» [6]. В регионах Центральной России основную роль играют автомобильный (общественный и личный) и железнодорожный транспорт. Транспортные сети обеспечивают связность населенных пунктов, перемещение и мобильность населения, доступность центров обслуживания и мест работы. На рис.1 представлена схема структурирования (декомпозиция) понятия «транспортные условия сельского расселения» и алгоритм этапов регионального исследования, который был разработан и применен для изучения сельского расселения Тверской области – крупного межстоличного транзитного региона Центральной России.

Транспортные условия сельского расселения в современной региональной литературе и среди защищенных диссертаций – крайне редкая тема. Также отсутствует достаточное внимание к интегрированному, синтезированному подходу к оценке проблем сельского расселения во взаимосвязи с транспортом в современных схемах территориаль-

Вестник ТвГУ. Серия "География и геоэкология". 2011. Выпуск 1(9) №10. 2011
ного планирования регионов-субъектов РФ и муниципальных образований. Диагностика региональных транспортных проблем сельского

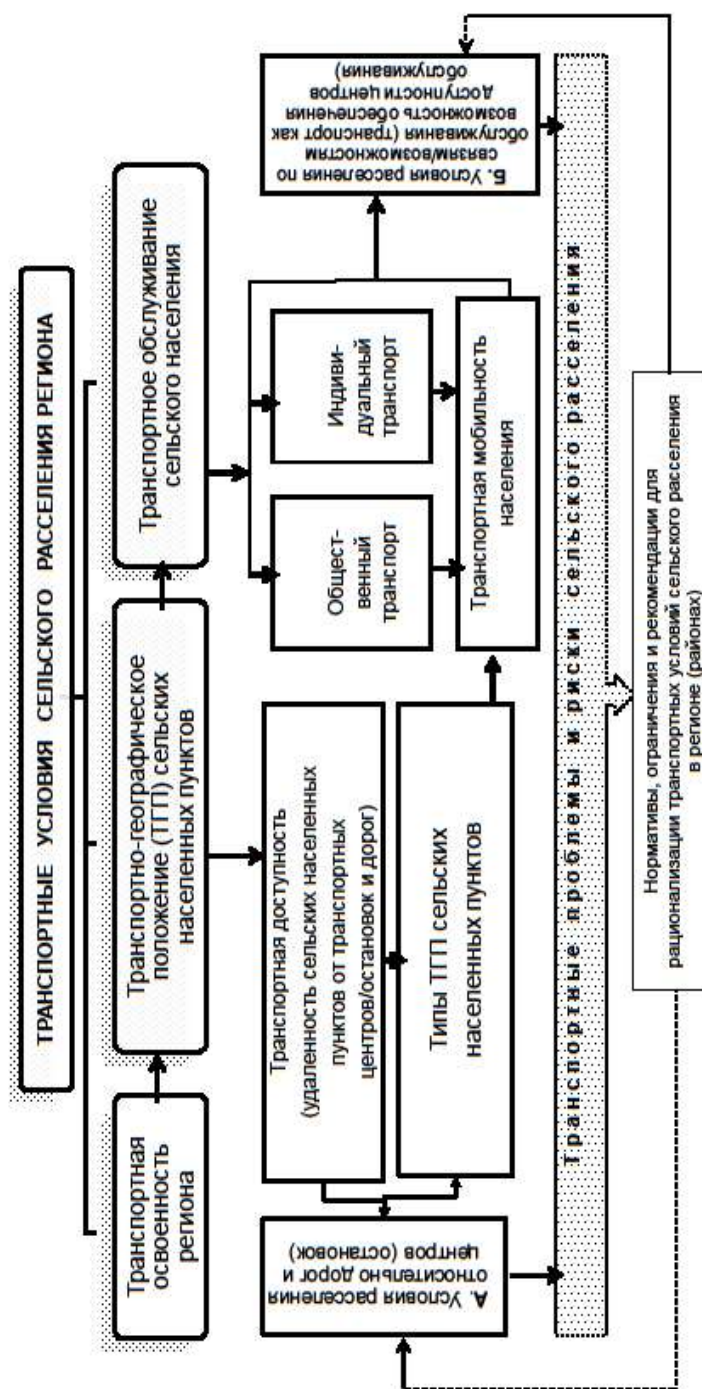


Рис. 1. Структура понятия и алгоритм исследования транспортных условий сельского расселения региона