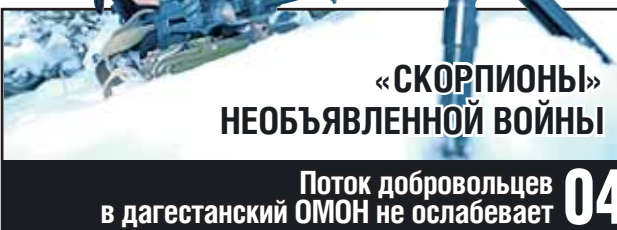


ОБЩЕРОССИЙСКАЯ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВПК

№ 22 (490)

12–18 июня 2013 года  
Выходит по средам«СКОРПИОНЫ»  
НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЫПоток добровольцев  
в дагестанский ОМОН не ослабевает **04**ДЕНЕГ МНОГО,  
РЕЗУЛЬТАТОВ НЕТФинансовые вливания пока не сделали  
ВС Грузии боеспособной армией **05**АСТЕРОИДНАЯ ОПАСНОСТЬ:  
БОЛЕЕ ЧЕМ РЕАЛЬНАЯ УГРОЗАНеобходимо создать надежный щит  
от «пришельцев из космоса» **10**ЧЬИ  
БОМБЫ  
КРУЧЕАмерика и Россия обновляют  
свои ядерные арсеналы **10**

ТЕМА

Евгений ДРУЗИН

60 ЛЕТ  
КАК ОДИН  
МиГПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ  
КОМПЛЕКС № 1 – ФИЛИАЛ  
ОАО «РСК «МиГ»  
ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ

Продолжение на стр. 07

## СИЛОЙ МЫСЛИ

В США разработали модель вертолета, которым можно управлять при помощи мозговой активности.

Технологии, позволяющие воздействовать на летательный аппарат «силой мысли», придумали сотрудники университета Миннесоты. Для эксперимента исследователи использовали квадрокоптер – небольшую модель вертолета, оснащенную четырьмя винтами. Управляет летательным аппаратом оператор, находящийся в некотором отдалении. На голову он надевает специальную шапочку, в которой размещены 64

высокочувствительных датчика, реагирующих на импульсы центральной нервной системы человека. При помощи разработанной учеными программы сигналы, поступающие от головного мозга, передаются на компьютер, после чего команду о выполнении определенного действия принимает сам вертолет. Передача данных осуществляется по беспроводному каналу связи. Контролировать вертолет на данном этапе исследований достаточно просто. Для этого будущему оператору требуется пройти специальное обучение.

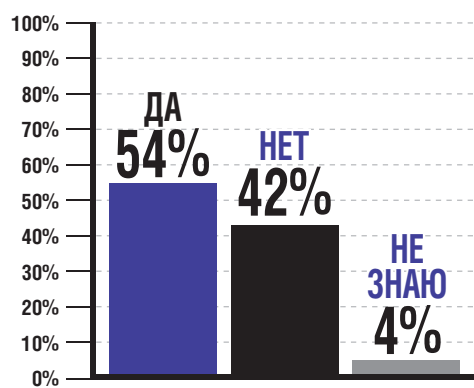
ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ  
РАЗВЕДЧИКА EMARSS

Самолет компании «Боинг», созданный по программе усовершенствованной средневысотной системы разведки и наблюдения EMARSS (Enhanced Medium Altitude Reconnaissance and Surveillance System), совершил первый полет.

Это первый из четырех самолетов, создаваемых на этапе EMD (Engineering, Manufacturing and Development) по разработке, производству и обеспечению программы EMARSS. Машина находилась в воздухе более четырех часов и выполнила все поставленные задачи, включая оценку аэродинамических характеристик управления, характеристики систем самолета и автопилота. Полет проходил на заводе компании «Бичкрафт» в городе Уичито (штат Канзас) после проведения наземных испытаний, которые включали скоростные рулежки. Первый полет открывает путь к дальнейшим испытаниям по данной программе и началу выпуска головной партии машин этого типа. EMARSS предусматривает создание самолета наблюдения с широким спектром необходимых боевых возможностей, в числе которых быстрый сбор, обработка, интеграция и распространение в режиме реального времени разведывательной информации, имеющей большое значение для вооруженных сил на театре военных действий. Такие самолеты будут обеспечивать сухопутные войска возможностью обнаружения, определения местоположения, классификации, идентификации и сопровождения наземных целей в любых погодных условиях и в любое время суток.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что переговоры между Россией и Евросоюзом все более становятся похожими на разговор глухих, которые не хотят услышать позицию другой стороны и пойти на уступки партнеру?



ТЕНДЕНЦИИ

РОДИНА  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
РОБОТОТЕХНИКИТАКОВОЙ МОЖЕТ СТАТЬ  
КОНЦЕРН «ДЕГТЯРЕВ» В ГОРОДЕ КОВРОВЕОлег ФАЛИЧЕВ  
Москва – Ковров

Читайте материал на стр. 06

НА АЛТАЕ  
СТРОИТСЯ РЛС СПРН

Началось строительство в Алтайском крае радиолокационной станции системы предупреждения о ракетном нападении (РЛС СПРН) типа «Воронеж-ДМ».

Строители приступили к работе и должны к 1 июля подготовить площадку для монтажа основного оборудования. Ориентировочный срок окончания строительства станции – конец 2016 года, однако с учетом опыта возведения аналогичных объектов перевод РЛС с опытного дежурства на боевое может состояться уже через полтора года. Согласно Госпрограмме вооружения, утвержденной президентом РФ, в срок до 2018 года на территории страны предусмотрено создание непрерывного

радиолокационного поля, исключаящего пропуск атакующих баллистических ракет по всем видам траектории и со всех ракетаопасных направлений. Это будет достигнуто за счет строительства в различных регионах России восьми РЛС типа «Воронеж» – станций высокой заводской готовности, способных обеспечить дальность слежения до шести тысяч километров на уровне земли и до восьми тысяч километров в космосе, которые интегрируют в единую систему. К настоящему времени объекты в Калининградской и Ленинградской областях заступили на боевое дежурство, РЛС в Краснодарском крае и Иркутской области находятся на опытно-боевом дежурстве. Планами предусмотрено еще строительство станций в Красноярском крае, а также в Омской и Оренбургской областях.

«ВИКРАМАДИТЬЮ»  
ВНОВЬ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ

ОАО «Балтийский завод – Судостроение» полностью завершило ремонт индийского авианосца «Викрамадитья», в связи с чем ОАО «ПО «Севмаш», где сейчас находится корабль, готовится отправить его в море на финальный этап ходовых испытаний, которые возобновятся через несколько недель, возможно, уже в конце июня.

Ранее корабель завод провели ювелирную операцию по постановке индийского авианосца в наливной бассейн предприятия. Во время его ходовых испытаний в Белом море в течение месяца будет проверена работа в разных режимах всех котлов главной энергетической установки. 3 августа уже в Баренцевом море стартуют летные испытания с участием самолетов и вертолетов палубной авиации. В первой половине октября корабль возвратится на Севмаш и начнет подготовку к переходу в Индию. 15 ноября авианосец должен быть передан заказчику. По данным индийской стороны, покупка российского корабля обойдется ей в 2,33 миллиарда долларов. Предполагается, что срок его службы составит 30 лет.

## ИСПЫТАНИЯ ДЭПЛ ДЛЯ ВЬЕТНАМА

На судостроительном предприятии «Адмиралтейские верфи» успешно завершаются испытания дизель-электрической подводной лодки (ДЭПЛ) проекта 636 для вьетнамских ВМС.

В этом году военно-морским силам Вьетнама передадут первые две ДЭПЛ проекта 636 «Варшавянка» (по классификации НАТО – Kilo). Контракт предусматривает поставку шести таких лодок. В декабре 2012 года первая ДЭПЛ заказа успешно выполнила программу первого этапа испытаний, в ходе которой все системы и механизмы корабля показали исправную работу. Субмарина совершила 12 погружений, одно из которых глубоководное. Государственные ходовые

испытания первой лодки будут завершены летом. В сентябре состоятся приемо-передаточные испытания и передача корабля заказчику. Вторая ДЭПЛ заказа спущена на воду в конце минувшего года. В начале января 2013-го на ней начались достроечные работы. В марте-апреле лодка должна была пройти швартовные испытания, а затем выйти в море на ходовые. Сейчас на предприятии ведутся стыковочные корпусов и тестирование узлов остальных заказов. В феврале корабельщики приступили к резке металла для изготовления прочного корпуса шестого заказа экспортной серии. Контракт на поставку Вьетнаму дизель-электрических подводных лодок проекта 636

«Варшавянка» подписан в 2009 году. Он кроме строительства подлодок предусматривает обучение вьетнамских экипажей, а также поставку необходимого оборудования и технического. По неофициальным данным, стоимость контракта составляет два миллиарда долларов. ДЭПЛ проекта 636 «Варшавянка» относится к третьему поколению. Важнейшим их достоинством, по оценке специалистов, является наличие большого модернизационного потенциала, позволяющего интегрировать на них новое оружие, в том числе и противокорабельный ракетный комплекс «Клуб» (Club), существенно расширяющий зону поражения и тип целей.

РАСКРЫТЫ ВОЕННЫЕ  
СЕКРЕТЫ ИЗРАИЛЯ

Минобороны США опубликовало информацию о тендерах на строительство базы противоракетной обороны (ПРО) Израиля, тем самым выложив в открытый доступ засекреченные характеристики будущего военного объекта.

Стали известны глубина подземного комплекса, схемы систем вентилирования воздуха, многочисленные инженерные планы, а также перечень материалов для строительства. Помимо этого более чем на одной тысяче опубликованных страниц можно найти информацию и о новейшей противоракетной системе «Хец-3», которая будет установлена на базе. Она предназначена для перехвата целей в безвоздушном пространстве. Раскрытие Пен-

тагоном деталей постройки секретного объекта в Израиле просто шокирует, считают израильские эксперты в области безопасности. В то же время здесь официально не комментируют публикации в западных СМИ на этот счет. Израиль уже не впервые прибегает к американской помощи в том, что касается строительства военных объектов. В 2012 году американские военные подрядчики приступили к возведению на окраинах Тель-Авива подземного командного бункера BBC, известного как «объект 911». Ранее американцы построили в Израиле и другие военные объекты, в том числе военно-воздушную базу «Неватим», командные и разведывательные центры, а также подземные ангары для самолетов.



технический состав авиабазы ЮВО в Ростове-на-Дону начал приемку трех новых вертолетов Ми-28Н и одного Ми-26. ГПВ-2020 предусмотрена поставка BBC более 1,5 тысячи новых самолетов и вертолетов, а также масштабная модернизация уже имеющейся техники.



# «СКОРПИОНЫ» ЖАЛЯТ СМЕРТЕЛЬНО

НЕСМОТЯ НА БЕЗВОЗВРАТНЫЕ ПОТЕРИ, ЧИСЛО ДОБРОВОЛЬЦЕВ В ДАГЕСТАНСКОМ ОМОНЕ НЕ УМЕНЬШАЕТСЯ

За быстроту реакции и решительность личного состава подразделение дагестанского ОМОНа под командованием Шамиля Магомаева в МВД республики называют «Скорпионом». Отряд сформирован в июле 1998 года после силовой попытки сторонников братьев Хачилаевых захватить власть. Комплектование осуществлялось по крайне жестким требованиям: брали только своих – людей, многократно проверенных годами службы в системе МВД и спецназе УИН. Дальнейшие события подтвердили правильность этого решения.

Роман ИЛЮЩЕНКО

Ваххабитскую агрессию августа 1999 года со стороны соседней Чечни бойцы только что созданного отдельного специального батальона (ОСБ) патрульно-постовой службы милиции при МВД республики встретили в Цумадинском районе Дагестана, откуда и началось вторжение. Вооруженные лишь легким стрелковым оружием, они проявили себя как настоящие воины. Вместе с ополченцами и республиканским ОМОНОм ребята провели успешную операцию по освобождению села Гигатли, подавив пять укрепленных огневых позиций и уничтожив двух снайперов. Потерь со своей стороны удалось избежать.

После этого батальон перебросили в Буйнакский район, в так называемую Кадарскую зону, где бои носили более интенсивный характер. Получив задачу занять главенствующую высоту у населенного пункта Доргели, близ легендарных Волчьих ворот, бойцы преодолели ожесточенное сопротивление закрепившихся там ваххабитов и овладели ею.

Участвовал батальон и в зачистке села Карамахи, которую правильнее было бы назвать повторным штурмом. В ходе тех боев это подразделение потеряло своих товарищей: старших сержантов милиции Рамазана Магомедова, Магомеда Шахбанова, Гаджибега Бунятова и младшего сержанта милиции Руслана Абдулхамидова. Все четверо посмертно награждены орденами Мужества.

Всего за те бои государственных наград удостоены 104 человека, а командира батальона подполковнику милиции Загиду Загидову присвоено звание Героя России. Он же стал первым командиром второго республиканского ОМОНа, который был создан приказом министра внутренних дел России от 18 октября 1999 года.

## БУДНИ ВТОРОГО ОМОНа

Название «Скорпион» отряд получил за способность к молниеносной реакции и за плачевные последствия для объекта их нападения при изначальной невысокой численности бойцов (около 200 человек). Скорпионом также называли специальный бич, как полагают, с вилленными в него шипами, которым наказывались особо опасные преступники. Официальное наименование отряда – ОМОН-2 МВД по Республике Дагестан.

С началом второй фазы операции по ликвидации бандитов и после переноса боевых действий на территорию Чечни отряд передислоцировался в приграничный Хасавюрт, где занялся поддержанием общественного порядка в



Коллаж Андрей СЕДЫХ (фото Дмитрия ЛЫКОВА и из архива отряда)

городе, проведением рейдов, засадных мероприятий и специальных операций по задержанию бандитов, участвовавших в нападении на республику. Итогом его деятельности стало уничтожение 67 участников разгромленной «хаттабовской армии», изъятие 216 единиц стрелкового оружия, огромного количества боеприпасов и наркотиков.

После этого для дагестанских омовцев наступили специфические будни, плавное перетекающие из одной спецоперации в другую.

Сегодня командир дагестанского ОМОНа подполковник милиции Шамиль Хизриевич Магомаев даже приблизительно затрудняется назвать число операций, проведенных отрядом. Счет давно идет на сотни. Широкий резонанс получило участие отряда в операции по уничтожению известного бандглаваря Руслана Гелаева. Когда в начале декабря 2003 года он попытался прорваться в Грузию, первыми на его пути встали пограничники и милиционеры. Поиск бандгруппы в сложных географических и климатических условиях велся весь январь 2004-го и, надо признать, не вполне результативно: главарю банды, хорошо изучившему местность, вместе со своими телохранителями удалось оторваться от преследования и затаяться.

28 февраля 2004 года три группы бойцов отряда сосредоточились в районе села Нижний Хварши, где, по оперативным данным, скрывался со своими людьми Гелаев. Неожиданно по бойцам 2-й оперативной роты из хорошо устроенной засады открыли огонь. Люди находились в крайне невыгодном положении – на узкой обледенелой тропе, обрывающейся в пропасть. Вести бой в

таких условиях невозможно. На это и рассчитывали бандиты. Первым был ранен идущий впереди командир взвода капитан милиции Ибрагим Мусаев. Потеряв равновесие, контуженный разорвавшейся рядом с ним гранатой офицер стал сползать в бездну. Ему на помощь бросился друг – лейтенант милиции Идрис Магомедов. Под непрекращающимся огнем он пытался удержать раненого товарища, накрыв его своим телом. Крутой обледенелый склон не позволил осуществить задуманное: оба офицера рухнули в пропасть. Спасли удалось только лейтенанта. Этот день стал последним и для остатков банды Гелаева. Сам он далеко не ушел и был убит в перестрелке с пограничниками, тоже уроженцами Дагестана.

## ОХОТНИКИ И ДИЧЬ

При проведении очередной операции в январе 2006 года в районе села Гимры Унцукульского района головной дозор отряда попал в засаду. На труднопроходимом участке горно-лесистой местности завязалась ожесточенная перестрелка. Ценой своей жизни лейтенант милиции Тофик Новрузбеков и прапорщик милиции Мирза Ахмедов спасли жизнь своих товарищей. При этом они не только обеспечили отход дозора, но и уничтожили одного и ранили двоих бандитов. Через год, работая в этом же районе, омововцы покатились с убийцами товарищей сполна. Тогда удалось без потерь со своей стороны ликвидировать троих и захватить в плен двоих бандитов, одним из которых оказался лидер Буйнакской диверсионно-террористической группы.

Одна из операций с участием «скорпионов» проводилась в октябре 2007 года в районе «знаменитого» села Губден Карабулакского района. Рота ОМОНа под командованием опытного командира – майора милиции Магомеда Магомедова расположилась на склоне господствующей над местностью горы Шоухал. В их задачу входило блокирование на ответном участке окруженной банды. Как оказалось, на помощь окруженным двигался

На счету ребят из второго ОМОНа немало мастерски проведенных операций, не оцененных еще по достоинству специалистами

другой отряд бандитов, которые, не ведая того, вышли прямо на позиции омовцев. Произошло неожиданное для обеих сторон короткое боестолкновение. У наших из-за того, что они оказались чуть выше, было небольшое преимущество.

Командир роты, который еще в 1999 году потерял в боях родного брата, не стал уклоняться от столкновения. Поняв, что бандиты попытаются уйти, он пошел на сближение с ними. «Лесные парни», еще недавно считавшие себя охотниками, в один миг оказались дичью. Постепенно отходя, ведя беспорядочную стрельбу, они подожгли сухой лес, надеясь укрыться в дыму. Магомедов, не прекращая преследования, попытался обойти отходящих в беспорядке «вахов», перекрывая известные ему тропы. Бандитам удалось оторваться от преследования. На пути их отхода были обнаружены следы крови, куски окровавленных бинтов, брошенные рюкзаки с продуктами, медикаментами, которые они несли окруженцам. Боевики явно не ожидали преследования на «своей» территории. В том бою двоих ребят легко ранило, самого командира не зацепило лишь чудом – после боя он обнаружил в потертом камуфляже два пулевых отверстия.

## «ИГРА В ГАИ»

Памятная командир отряда Шамилю Магомаеву и еще одна операция, связанная с Губденом. Недалеко от этого злополучного села 21 октября 2008 года бандитам

МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ВОЕННО-  
МОРСКОЙ  
САЛОН

IMDS

INTERNATIONAL  
MARITIME  
DEFENCE  
SHOW

IMDS  
2013  
3-7 июля  
РОССИЯ  
Санкт-Петербург

- ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ
- ДЕМОНСТРАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ
- КОНГРЕССНО-ДЕЛОВОЙ РАЗДЕЛ
- VIP-ПЕРЕГОВОРЫ
- ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ

МИНПРОМТОРГ  
РОССИИ

Устроитель  
ЗАО «Морской Салон»



[www.navalshow.ru](http://www.navalshow.ru)

«ЧЕРЕЗ СОТРУДНИЧЕСТВО - К МИРУ И ПРОГРЕССУ!»

С-17 для ВВС ИНДИИ

Первый из заказанных Нью-Дели в 2011 году десяти стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) С-17 «Глоубмастер III» заказчик получит 17 июня.

Еще две машины поступят в конце июля, а окончательно все ВТС передадут к 2017 году. Компания «Боинг» поставила ВВС Индии первый С-17 в январе этого года, после чего машина была передана ВВС США для проведения летных испытаний на базе ВВС «Эдвардс». Машины были закуплены Нью-Дели по контракту стоимостью 4,1 миллиарда долларов. Они должны заменить в национальных ВВС российские транспортные самолеты Ил-76. Предполагается, что военно-воздушные силы дополнительно приобретут еще шесть С-17. Кроме того, переговоры по покупке Индией шести С-130J от «Локхид Мартин» для сил специального назначения к настоящему времени завершены. Соответствующий контракт будет подписан в течение текущего финансового года, завершающегося в марте 2014-го. Хотя первая партия из шести С-130J, купленных в 2007 году, базируется на авиабазе «Хиндон», новые машины разместят на базе «Пангарх» в восточной части страны. Там находится штаб армейского горно-стрелкового корпуса. В настоящее время ведутся интенсивные переговоры по поставке шести самолетов-заправщиков «Эрбас» А330 MRTT (Multi Role Tanker Transport), в то время как работы по контрактам на



ВЕРТОЛЕТЫ TIGER HAD  
УЖЕ В ВОЙСКАХ

Первый вертолет огневой поддержки «Тигр» в варианте HAD (Helicoptere d'Appui Destruction) поставлен на базу армейской авиации «Ле-Канне де Мор» на юго-востоке Франции.

Многоцелевой Tiger HAD является усовершенствованным вариантом вертолета прикрытия и поддержки Tiger HAP. Вооружение: 30-мм авиационная пушка и 68-мм неуправляемые авиационные ракеты. Вариант Tiger HAD оснащен модифицированными двигателями MTR390-E с увеличенной на 14 процентов тягой, усовершенствованной баллистической защитой, новой оптикоэлектронной прицельной системой, аппаратурой радиоэлектронной борьбы, системой радиоэлектронного опознавания «свой-чужой». Вариант HAD применяет управляемые ракеты AGM-114M «Хеллфайр II» класса «воздух-поверхность» и

«Мистраль» класса «воздух-воздух». Tiger HAD предназначен для замены вертолетов «Газель» (Gazelle Viviane). Первые машины начиная с 2014 года намечено развернуть в составе 1-го боевого вертолетного полка, базирующегося в Палсбуре. Франция заказала 40 вертолетов Tiger в конфигурации HAD для армейской авиации. Еще 18 машин в варианте HAD и шесть HAP заказаны правительством Испании для армейской авиации. Всего на вооружении четырех стран (Франции, Германии, Испании и Австралии) имеется 97 многоцелевых вертолетов Tiger. В общей сложности эти страны заказали 206 машин «тигриного семейства». Вариант ударного вертолета поддержки AS 665 Tiger HAD в январе 2013 года получил от Управления вооружения Франции сертификат типа.

ЛИМА ВЫБИРАЕТ С-27J

Министерство обороны Перу начало переговоры с итальянской компанией Alenia Aermacchi о покупке четырех военно-транспортных самолетов (ВТС) С-27J Spartan.

Сумма потенциальной сделки оценивается в 200 миллионов долларов. Предварительные переговоры о поставке транспортных были проведены в ходе визита министра обороны Перу Педро Катериано в Италию и Нидерланды. Когда именно может быть подписан контракт, пока неизвестно. Перуанское военное ведомство также рассматривает возможность закупки транспортных С-295, производимых концерном Airbus в Испании. По заявлениям экспертов, пока неясно, будут ли транспортники испанского производства покупать одновременно с итальянскими или выберут один из двух самолетов. В настоящее время потребность ВВС Перу в средних военно-транспортных самолетах оценивается в 12 машин. По данным Flightglobal MilICAS, в состав транспортной авиации Перу входят два модифицированных самолета Boeing 737, три Ан-32В, один Ан-72, восемь ДНС-6, два L-100, один PC-6, один Metro 23 и два Y-12. Ранее стало известно, что украинская госкомпания «Антонов» предложила Лиме модернизацию транспортников Ан-32В до версии Ан-32РЕ. Если перуанское Министерство обороны согласится подписать соответствующий контракт, самолеты ВВС Перу будут доработаны аналогично индийским Ан-32В. В частности, на них заменят бортовое оборудование, включая радиовысотомеры и системы навигации.



В № 34 за 2010 год  
еженедельник «ВПК»  
дал достаточно  
полную характеристику  
ВС Грузии.  
Несмотря на значительные  
бюджетные вливания,  
инострannую помощь,  
боеготовность национальной  
армии вызывает сомнение.  
Желание пролить кровь  
за родину, сражаться  
на поле боя насмерть  
купить на рынке нельзя,  
названные качества  
воспитываются в нациях веками.  
Вот почему вернуть Абхазию  
и Южную Осетию военным  
путем Тбилиси не удастся.  
Предлагаем вниманию читателей  
современную оценку военного  
потенциала республики.



*Борис СОКОЛОВ*

Президент Михаил Саакашвили, срок нахождения у власти которого заканчивается в октябре 2013 года, в январе в Академии обороны в Гори, продемонстрировав рогатку, заявил, что она символ оснащения ВС Грузии до 2004 года. По его словам, сегодня, напротив, у армии есть все компоненты вооружения – системы воздушной и сухопутной обороны, бронетехника и самое главное – совместная с США программа по снабжению национальных ВС современной западной техникой. Новое правительство Бидзини Иванишвили также не отказывается от увеличения военных расходов.

## ИСТОКИ

В современной Грузии принято считать, что национальные вооруженные силы ведут свою историю от армии Грузинской Демократической Республики, провозглашенной 26 мая 1918 года. Ее преемником является и нынешнее грузинское государство. Армия республики началась с Народной гвардии Грузии, созданной весной 1917 года в качестве ополчения из военнотружущих-грузин Кавказского фронта и сформированной на ее основе 2-й грузинской дивизии.

В апреле 1918-го регулярные грузинские войска, поддержанные милицией и партизанами, остановили продвижение турецких войск у реки Чоколи. В 1918–1919 годах армия вела боевые действия против войск Республики Армения и против большевистских отрядов в Абхазии. Летом 1918-го они заняли Упсале и Сочи, но были вынуждены отступить сначала советскими, а потом войсками генерала Деникина. 7 мая 1920 года в Москве подписан мирный договор между РСФСР и Грузией. Последняя была призна-

на независимой де-юре с включением в ее состав Тифлисской, Кутаисской, Батумской и Горийской губерний со всеми их уездами и округами, а также Закавказского и Сухумского округов) и части Черноморской губернии (южнее реки Псоу). Советская Россия обязалась не вмешиваться во внутренние дела Грузии. Когда советская 11-я армия вторглась в Грузию в феврале 1921 года, грузинские войска упорно сопротивлялись, но вынуждены были под натиском превосходящих сил 18 марта капитулировать.

История армии современной Грузии фактически начинается 20 декабря 1990 года, когда была создана Национальная гвардия (НГ) во главе с Тенгизом Китовани (согласно одному из первых указов Звиада Гамсахурдиа, возглавившего Грузинскую ССР 14 ноября 1990 года). Армия в 1991–1993 годах участвовала в гражданско-войenne против сторонников Звиада Гамсахурдиа, а также в войнах с Южной Осетией и Абхазией. В стране сейчас 274 тысячи беженцев из этих республик.

Численность ВС – 20 655 человек. В СВ – 19 077, в НГ, которая также подчиняется Министерству обороны. – 1578.

Армия комплектуется по призыву и за счет добровольцев. Срок службы по призыву — 15 месяцев. Призывной возраст — от 18 до 34 лет. Около трех четвертей личного состава — военнослужащие-контрактники. Численность мужского населения в возрасте от 16 до 49 лет в 2010 году оценивалась в 1081 тысячу человек, из которых годными к военной службе считались 893 тысячи. Ежегодно призывного возраста достигают 29,7 тысячи мужчин. Из-за задержек с выплатой жалования в грузинской армии неоднократно возникали волнения. В апреле 2012-го было объявлено о воссоздании системы подразделений резервистов, общая численность которых к 2012 году составила 70 тысяч человек и в дальнейшем должна быть увеличена до 150 тысяч.

Верховный главнокомандующий президент. Оперативное управление войсками осуществляет начальник Объединенного штаба, а министр обороны занимается финансированием и снабжением армии. Военная доктрина «Национальная военная стратегия Грузии», принятая в 2005 году, считает угрозой безопасности российские военные базы в Абхазии и Южной Осетии, а также наличие самих этих непризнанных республик, равно как и нестабильность на российском Северном Кавказе. Особо подчеркивается, что военная стратегия Грузии всецело направлена на «достижение грузинскими национальными вооруженными силами полной совместимости со стандартами НАТО». Вступление в альянс является главной внешнеполитической целью Грузии в плане обеспечения безопасности, а страны НАТО считаются союзниками. В то же время руководством страны признается невозможность решения кон-

На вооружении ПВО состоят два подразделения ЗРК 9К37 «Бук-1М», восемь ЗРК 9К33 «Оса-АК» (две батареи), десять ЗРК 9К35 «Оса-АКМ» и несколько ЗРК 9К35 «Стрела-10». Имеется четыре станции радиотехнической разведки «Колчуга».

Грузия располагает некоторым численным превосходством над армией Азербайджана. БУГЛА Elbit Hermes 450 и Skyguard израильского производства. По мнению иностранных экспертов, в ходе «пятидневной войны» с Россией в августе 2008-го слабая оказалась противотанковая оборона грузинской армии, тогда как силы ПВО показали себя значительно лучше.

Грузинские офицеры обучаются в США, Турции и других странах НАТО, а также в Академии национальной обороны Грузии имени Давида Агмашенебели в Гори. Один курс академии насчитывает 150 человек. Армию готовят инструкторы из стран НАТО, главным образом из США и Турции.

## ГВАРДИЯ И ДРУГИЕ ФОРМИРОВАНИЯ

В НГ служат так называемые активные резервисты, регулярно призываемые на военные сборы. Они объединены в 1-ю легкотехотную (моторизованную) бригаду.

Все военные формирования за пределами Министерства обороны подчиняются Министерству внутренних дел. В состав последнего входят пограничная охрана (5400 человек) и войска МВД (6300).

Береговая охрана – в составе пограничных служб. На ее вооружении 17 патрульных судов, в том числе один патрульный корабль «Каан», семь патрульных катеров «Жук» (три поставлены Украиной), два катера типа Point американской постройки, два катера типа «Дилос» греческой постройки, два катера Dauntless американской постройки, один катер «Ахмет». Еще около 20 патрульных катеров находятся в ремонте на судостроительных заводах «Батуми» и Поти. Имеется одна десантная самоходная баржа «Выдра» болгарской постройки и одно судно снабжения. Главная военно-морская база – Поти, вторая военно-морская база – Батуми.

В составе Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF) — один грузинский пехотный батальон численностью 937 человек. Благодаря постоянной ротации значительная часть военнослужащих приобретает боевой опыт. Кроме того, один военный наблюдатель находится в составе миссии ОБСЕ и пять — в Косове.

## АБХАЗИЯ И ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ

На неконтролируемой Грузией территории непризнанных республик находятся две российские мотострелковые бригады общей численностью 6900 человек. В Абхазии российские войска базируются в Гудауте, а в Южной Осетии – в Джаве и Цхинвале.

Официальных данных о составе и вооружении армий Абхазии и Южной Осетии нет. Они формируются на основе всеобщей воинской повинности. Согласно некоторым оценкам численность армии Абхазии – около пяти тысяч человек. Еще около пяти тысяч состоят в войсках МВД, службы безопасности, пограничной службы и таможи. Войска Абхазии составляют несколько мотострелковых полков, разведывательный батальон, артиллерийский полк, подразделения ПВО, два-три противотанковых ракетных дивизиона и несколько групп специального назначения. На вооружении несколько десятков танков Т-55 и Т-72, БМП-1 и БМП-2, БТР-70 и БТР-80, а также несколько БРДМ-2 и БМД-1, РСЗО БМ-21 «Град», самоходная и буксируемая артиллерия. Есть несколько вертолетов Ми-17, Ми-8 и Ми-24П. Верховный главнокомандующий – президент Абхазии, оперативное руководство войсками осуществляет начальник Генерального штаба, Министерство обороны занимается вопросами снабжения.

Армия Южной Осетии не превышает 1250 человек. Еще 890 человек числятся в составе пограничной службы. Войска Южной Осетии располагают некоторым количеством артиллерии и бронетехники.

В регионе Южного Кавказа грузинские войска уступают по численности армиям Азербайджана и Армении, а по обеспеченности вооружением и боевой техникой – Азербайджану. Однако обе эти страны не рассматриваются Грузией в качестве потенциальных противников. Грузинские войска превосходят по численности и вооружению войска Абхазии и Южной Осетии, однако военный конфликт с ними без участия российских войск представляется совершенно невероятным, а как показал опыт «пятидневной войны» 2008 года, грузинские войска не в состоянии сколько-нибудь долго противостоять российским.

## ЗАО «ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ» СЕМЬ ЛЕТ В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ ОПК

Идея государственного частного партнерства лишь сегодня на государственном уровне получает практическое развитие. Она нашла свое воплощение еще семь лет назад, когда в июне 2006 года было создано закрытое акционерное общество «Военно-промышленная компания» (ЗАО «ВПК») с участием частного капитала. Именно тогда заложены основы одного из ведущих холдингов оборонно-промышленного комплекса России.

В ЗАО «ВПК» вошло около 15 предприятий. Среди них известные на всю страну ОАО «Конструкторское бюро-1», ОАО «Арсамский приборостроительный завод имени П. И. Пландина», ОАО «Научно-исследовательский институт «Эппа», ООО «НПЦ завода «Красное знамя», ООО «ФазАР» и другие инфраструктурные организации, предоставляющие широкий спектр услуг для оборонной отрасли.

За прошедшие годы компания объединила экономический, научный и технический потенциал ряда предприятий в области проектирования, разработки и серийного производства систем ВВТ, а также продукции общего назначения. Неудивительно, что сразу после создания ЗАО «ВПК» вошло в двадцатку крупнейших предприятий оборонно-промышленного комплекса России, заняв 19-е место по показателю «выручка от реализации продукции».

Сегодня ЗАО «ВПК» – это предприятия приборостроения, радиоэлектроники, элементной базы и программного

обеспечения. На них наложены разработки и изготовление перспективных средств различного назначения, успешно выполняются работы по гособоронзаказу в интересах различных видов и родов Вооруженных Сил, в том числе Войск ВКО. Организован полный цикл, обеспечивающий научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, серийное производство в рамках ГОЗ.

В ОАО «Конструкторское бюро-1» ведется разработка и получение уникальных ферритовых материалов и изготовление с их использованием изделий для комплектования спутников, в частности для антенных систем и бистродействующих устройств СВЧ-диапазона. На предприятиях ЗАО «ВПК» велась серийное изготовление, настройка и испытание пунктов боевого управления, систем prestarтовой подготовки ЗУР для ЗРС С-400.

В 2013 году ООО «НПЦ завода «Красное знамя» впервые стало главным исполнителем государственного оборонного заказа, в частности на проведение централизованного сервисного обслуживания техники специальной связи.

В ЗАО «ВПК» активно проводится диверсификация производства, разрабатываются гражданские направления по созданию товаров народного потребления. Арзамасский приборостроительный завод (АПЗ), например, в 2013 году выиграл всероссийский конкурс на поставку бытовых приборов учета тепла, газа, холодной и горячей воды.

## МИНОБОРОНЫ СОЗДАСТ СЕТЬ РЛС

Военное ведомство России начало работы по созданию сети радаров, позволяющих вести наблюдения за воздушным пространством в радиусе до трех тысяч километров.

В основе новой системы будут РЛС «Контейнер». Сеть может быть развернута в короткие сроки и позволит вести радиолокационную разведку воздушного пространства даже за пределами государственной границы. Конкретные

сроки, число станций, их расположение и прочие подробности не сообщаются. Загоризонтные РЛС (ЗГРЛС) «Контейнер» разработаны научно-производственным комплексом «НИИ дальней радиосвязи». В основе принципа их работы лежит отражение радиоволн определенной (порядка десятка метров) длины от ионосферы, что позволяет обнаружить цель даже в том случае, когда она скрыта за горизонтом. Первые подобные станции были построены вскоре после Второй мировой войны, после чего технология последовательно совершенствовалась.



В ОАО «Научно-исследовательский институт «Элла» налажен выпуск уникальных автономных генераторов электроэнергии, основанных на принципах пьезопреобразования свободной механической энергии. Прочные позиции у «ВПК-Телеком», «ВПК-Сооружение», ООО «СОЦИУМ-БАНК», ООО «ЧОП «ВПК-Безопасность», целого ряда других подразделений. Все это положительно сказывается на финансовых показателях компании, что достигается также за счет новых приобретений и увеличения выручки. Применение комплекса антикризисных мер позволило в последние годы снизить непроизводственные затраты, оптимизировать расходы. Компания «ВПК» активно сотрудничает с Вневедомственным экспертным советом по проблемам воздушно-космической обороны (ВСК ВО), который был создан по инициативе главного акционера холдинга Игоря Ашурбеи.

Руководство ЗАО «ВПК» видит свою стратегическую цель в возрождении и наращивании потенциала оборонной отрасли, достижении высокой эффективности и рентабельности производства. Являясь примером успешной реализации актуальных задач, поставленных руководством России в этой сфере деятельности, ЗАО «ВПК» вносит достойный вклад в укрепление оборонной мощи Российской Федерации.

# ОАО «Арзамасский приборостроительный завод имени П. И. Пландина»

## ПРИБОРЫ ДЛЯ АВИАЦИИ

### Гирскопические датчики первичной информации

- Динамически настраиваемый гироскоп с датчиком положения ДНГДП-3001
- Динамически настраиваемый гироскоп ДНГ-2001
- Микромеханический акселерометр ММА

### Привода

- Механизм исполнительный МИ-2
- Механизм исполнительный МИ-1
- Привод газовый ПГ-15, ПГ-25
- Блок рулевых электрофрикционных машин БРЭМ-3
- Блок рулевых приводов БРП-19, БРП-17-1
- ДБМ38-двигатель с возбуждением от постоянных магнитов электромеханических приводов

### Системы предупреждения об обледенении

- Комплексный автомат управления по температуре нагревателей КВАНТ-1М
- Сигнализатор обледенения со-121М, 121 ВМ

Россия, 607220,  
Нижегородская область,  
г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 8А  
Телефоны: +7 (83147) 7-91-21, 7-91-20  
Факс: +7 (83147) 7-91-25  
E-mail: [apz@oaoapz.com](mailto:apz@oaoapz.com)  
[www.oaoapz.com](http://www.oaoapz.com)