



**Георгий Полтавченко
о состоянии
Санкт-Петербурга после
Валентины Матвиенко**

04



**Майкл Флэтли
о хулиганском детстве,
кельтском колорите
и страхе забвения**

11



**Российский гонщик
Виталий Петров
остается в «Формуле-1»
и в следующем сезоне**

12

ИЗВЕСТИЯ

ПЯТНИЦА, 21 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 196 (28457)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 11504.60 ▼

NASDAQ 2604.04 ▼

MMBS 1412.86 ▼

PTC 1420.01 ▼

НЕФТЬ BRENT 109.45 ▲

ЗОЛОТО 1629.0 ▼

РУБЛЬ/€ 42.9858 ▲

РУБЛЬ/\$ 31.3788 ▲

Украина и Россия спорят о флоте



Министр Сердюков не стал разглашать данные о вооружении кораблей

Денис Тельманов, Илья Крамник

Министр обороны России не смог подписать в Киеве соглашение о замене кораблей Черноморского флота на новые. Причина — несогласованность режима осмотра кораблей.

Предполагалось, что в ходе поездки Анатолия Сердюкова в Киев российский министр и его украинский коллега Михаил Ежель подпишут документ, определяющий, на каких условиях Черноморский флот сможет обновить боевые корабли.

Однако по итогам встречи с украинским коллегой ни один документ подписан не был. Министр Сердюков на брифинге высказался уклончиво: «Еще есть неурегулированные вопросы, в частности по замене устаревших вооружений и боевой техники».

Источник в военно-политических кругах, рассказал «Известиям», что главной причиной, по которой документы не были подписаны, стала несогласованность по доступу Украины к информации о вооружении новых кораблей.

Продолжение на стр. 03

Самолеты могут оборудовать алкотестерами

Минтранс, Росавиация и МАК разрабатывают меры по борьбе с пьянством пилотов

Евгений Девятьяров

В России грядет масштабная кампания по предотвращению употребления алкоголя летчиками. Озаботившись участвовавшими в последнее время авиационными происшествиями, Минтранс, Росавиация и Межгосударственный авиационный комитет (МАК) собираются разработать комплекс срочных мер, которые позволят повысить безопасность полетов. Одна из них и касается борьбы с пьянством.

А 20 октября состоялось совещание, на котором руководство

Минтранса и Росавиации признало, что ситуация с безопасностью полетов в России критическая.

— Мы с вами опозорились перед страной, перед всеми нами. Объективные показатели аварийности у нас худшие в мире. Хуже, чем в любой стране СНГ, — обратился заместитель министра транспорта Валерий Окулов к сидящим в зале директорам авиакомпаний. — Вам не стыдно смотреть в глаза людям? Не спрашивай, по ком звонит колокол. Он звонит по тебе. По нам, по всем.

Среди важных проблем — пьянство за штурвалом авиалайнера. По словам собеседника «Известий» в одном из ведомств, МАК предлагает ввести уголовную ответственность за употребление алкоголя членами экипажа. Кроме того, для проверки пилотов на алкогольное опьянение предлагается закупить персональные алкотестеры, которые будут установлены прямо в кабинках экипажей.

Стоимость профессионального алкотестера составляет около \$1,5 тыс. Такой прибор

способен определить содержание алкоголя за 3 с по короткому выдоху. По данным на конец 2010 года, российские авиакомпании эксплуатировали всего 1,136 тыс. самолетов, без учета нескольких сотен Ан-2. Таким образом, если оснащать приборами каждый самолет, на закупку алкотестеров может потребоваться до \$1,7 млн.

Кроме того, как говорит еще один источник, МАК считает необходимым создать базу данных не только пилотов, но и авиатехников, и руко-

водителей авиапредприятий. В эту базу данных должна попадать информация обо всех, кто допустил нарушения, повлиявшие на безопасность полетов.

В авиакомпаниях, с представителями которых поговорили «Известия», официально ничего не комментируют. Один из собеседников «Известий» не официально говорит, что идея создания базы данных авиационного персонала может представлять интерес. Но это не главная проблема.

Продолжение на стр. 07

Материнский капитал вольется в детские сады



Воспитанникам дошкольных учреждений не скоро удастся понять ликвидированную разницу между образовательными услугами и платой за содержание

Продолжение на стр. 07

Одинцовские власти ждут земельной ренты

Александра Мерцалова

Федеральные и муниципальные власти делают права на землю в Одинцовском районе. В Арбитражном суде Московской области сейчас одновременно рассматривается 21 дело. Во всех случаях местные власти требуют вывести земельные участки из федеральной собственности. Что характерно, практически всегда суд принимает решение в пользу местных властей.

Один из последних споров идет вокруг участка площадью 0,65 га в Марфине. Земля находится в аренде у корпорации «Союз Возрождение». Еще в первой половине 2000-х годов компания начала строить здесь жилой комплекс «Славянка», который после кризиса 2008 года стал одним из самых известных долгостроев.

Продолжение на стр. 07

Артиллерийскую стрельбу скорректируют из космоса

Илья Крамник

Московское конструкторское бюро «Компас» — один из основных российских разработчиков средств навигации для Вооруженных сил — успешно испытало навигационный модуль ГЛОНАСС для артиллерийских боеприпасов.

Новый модуль, созданный в рамках программы «Динамика», можно устанавливать как на новые снаряды, так и на уже существующие, сообщил «Известиям» источник в военном ведомстве.

— Модуль разработки «Компаса» может вворачиваться в головную часть артиллерий-

ских снарядов калибром 152 мм и выше, на штатное место взрывателя. Он включает комбинированный взрыватель, приемник сигналов ГЛОНАСС и управляющие поверхности — аэродинамические рули, которые раскладываются в полете и корректируют траекторию снаряда, — уточнил собеседник «Известий».

В отличие от снарядов, управляемых по лучу лазера, снаряд с модулем «Динамика» не зависит от погодных условий и не требует внешней подсветки цели, что позволяет быстро поражать точечные цели с заранее известными координатами. Круговое вероятное отклонение модерни-

зированного таким образом снаряда не превышает 10 м, в то время как для обычных 152-мм снарядов на больших дальностях стрельбы оно может составлять 100 м и более.

Российский вариант модернизации боеприпасов позволяет делать снаряды со спутниковым наведением значительно более дешевыми, чем 155-мм американский снаряд Excalibur с наведением по GPS. Этот снаряд, оснащенный газогенератором и встроенными рулями, стоит более \$80 тыс. Предполагается, что в крупной серии его цена должна упасть до \$50 тыс.

Продолжение на стр. 07

Президент Бинбанка допрошен по делу об афере на \$15 млн

Елена Михайлова, Вадим Тактаров

В деле об афере на \$15 млн против чешской компании PPF, обвиняемой по которому проходит «реальщик» Екатерина Алабужина, появились новые фигуранты. Алабужина утверждает, что якобы президент Бинбанка Михаил Шишханов и его советник Михаил Евлов помогали ей в этой сделке оформлять документы и переводить деньги. Банкиры уже побывали на допросе и заявили, что не имеют к афере никакого отношения.

40-летняя предпринимательница Екатерина Алабужина бы-

ла давно знакома с президентом Бинбанка Михаилом Шишхановым, поэтому и обратилась к нему в 2007 году за кредитом. Она рассказала банкиру, что ее деловой партнер Михаил Уразаев, который управлял компанией «Могул», получил лицензию на геологическую разведку и разработку Спартаковского лицензионного участка, расположенного в Саратовской области. Разработка этого участка сулила крупные прибыли, но в его развитие требовалось вложить \$35 млн. Для этого Уразаев создал акционерное общество «СПАРнефть».

По версии следствия, Шишханов изучил бизнес-план и активы

Алабужиной и Уразаева, но согласился дать кредит на сумму втрое меньше — \$12 млн. В обмен он запросил 75% акций «СПАРнефти». Уразаев согласился и получил кредит.

Алабужина рассказала следователям, что прямой договор между Бинбанком и «Могулом» не заключался, потому что залоговая стоимость активов компании не покрывала весь кредит.

— Интерес Алабужиной заключался в том, что Шишханов якобы пообещал отдать ей половину от своей доли в этом проекте, — рассказывает источник «Известий» в МВД.

Продолжение на стр. 07

Банки проиграли метро в карты

Юлия Полякова

В октябре банки, которые выпускают так называемые транспортные карты (позволяют оплачивать проезд в метрополитене), намеревались отказаться от них. Причиной таких настроений стали новые условия руководства метро, которые финансисты посчитали кабальными. Однако, по информации «Известий», большинство кредитных организаций не выполнили угрозы, поскольку не захотели терять десятки тысяч клиентов.

Банки уверяют, что дополнительные расходы, связанные с новыми соглашениями с подземкой, на плечи владельцев «пластика» не лягут. Но не все разделяют эту уверенность. Конфликт разгорелся еще весной, когда Московский метрополитен разослал письма всем 17 кредитным организациям, выпускавшим карты с транспортным приложением, оповестив их тем самым об изменении условий договоров.

Продолжение на стр. 04

Безъязыкая миграция

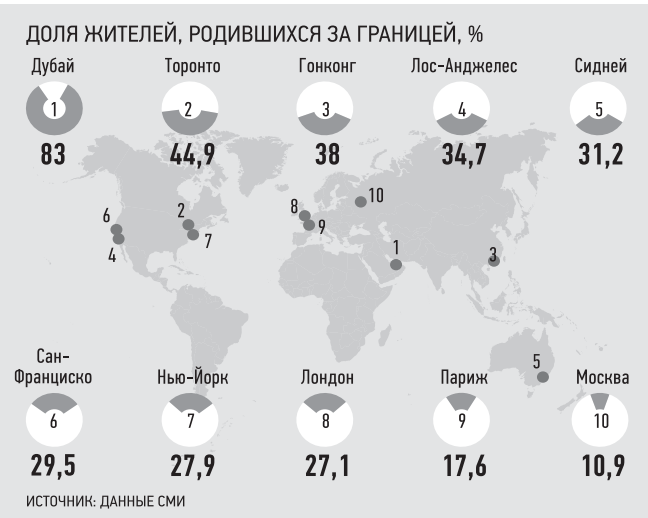
Анна Полухович

Федеральная миграционная служба оценила масштабы языкового барьера между россиянами и приезжими. Выяснилось, что почти каждый третий из находящихся в России 9 млн мигрантов не знает русского языка. Впрочем, подобная проблема характерна не только для нашей страны. По оценкам британских социологов, 35 тыс. из 96 тыс. ежегодно въезжающих в Британию квалифицированных мигрантов не смогли бы сдать даже базового экзамена на знание английского языка.

По данным французских СМИ, один миллион из живущих в

Пятой республике иностранцев с трудом объясняется по-французски — и это несмотря на потраченные на языковую адаптацию мигрантов €60 млн.

Другое дело, что уважительным отношением к чуждой культуре не могут похвастаться не только гости, но и хозяева. Согласно опросам российских социологов, 35% соотечественников негативно относятся к приезжим. А рассчитанный Организацией экономического сотрудничества и развития российский индекс толерантности (31) почти в три раза меньше аналогичного показателя самых гостеприимных стран — Канады и Австралии.



«Американские строительные разработки пока с трудом приживаются в России»

Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства (РЖС) планирует к 2014 году занять до 40% рынка строительства жилья эконом-класса, на котором только начинает работать. О том, каким образом и на какие средства это будет происходить, в интервью корреспонденту «Известий» Александру Мерцалову рассказал генеральный директор фонда АЛЕКСАНДР БРАВЕРМАН.

— Вы подписали на днях договор о сотрудничестве с итальянцами из Itaso, которые планируют принять участие в конкурсе на строительство завода стройматериалов. По какому принципу вы выбираете партнеров?

— В основном мы ориентируемся на компании из США и Западной Европы. В первом случае речь идет скорее о прямых и долгосрочных инвестициях, во втором — больше о технологическом сотрудничестве. Хотя технологии часто могут прийти вместе с деньгами, как в случае Itaso.

— Европейские технологии лучше американских? — Могу оценивать только с точки зрения потребителя. Американские и канадские строительные разработки пока с трудом приживаются в России. Сегод-



ня мы преимущественно заинтересованы в привлечении прямых инвестиций из этих стран. Этим летом у нас было подписано соглашение с Канадской жилищно-ипотечной корпорацией. На днях прошли результаты для этого этапа переговоры с инвестиционно-строительной компанией Brookfield, которая реализует масштабные девелоперские проекты на рынках США, Бразилии, Австралии, Великобритании, странах Ближнего Востока и теперь выражала заинтересованность прийти в Россию.

— Есть какой-то порог для вхождения инвестора? В привлечении какого объема инвестиций заинтересован фонд РЖС? — Зависит от того, о каком регионе идет речь. Например,

Itaso готова проинвестировать 4,3 млрд рублей. Этих денег хватит, чтобы построить завод в Саратовской области. Это значительные инвестиции.

— За счет чего фонд зарабатывает деньги?

— В прошлом году доходы планировались в размере 4 млрд рублей, а оказались — 4,6 млрд рублей, в этом году будут точно не меньше. За первый год существования мы по понятным причинам заработали очень мало — тогда работа только выстраивалась. Доходы складываются из трех составляющих: первая — оплата права аренды земельного участка под строительство жилья, вторая — непосредственная плата за аренду и третья — выкуп участков из собственности фонда.

— У вас есть минимальный порог заработка, который вы должны достигнуть?

— У нас есть рассчитанный сопоставляющий ключевой показатель эффективности. В этом году доходы должны быть не меньше 4,6 млрд рублей. Это довольно тяжелый показатель. Он объективно экономический. Он в противоречие с задачей предоставления значительных объемов больших по размеру земельных участков.

Продолжение на стр. 03