



**Бизнесмен  
Михаил Прохоров  
принял решение  
идти в президенты**

02



**Вологодский губернатор  
Вячеслав Позгалев —  
о причинах  
своей отставки**

05



**Ярославский  
«Локомотив»  
триумфально  
вернулся на лед**

08

# ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 14 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года  
95-й год издания  
№ 234 (28495)



Подписные индексы  
50050, 34333  
[www.izvestia.ru](http://www.izvestia.ru)

**DJIA** 12021.39 ▼ **NASDAQ** 2612.26 ▼ **MMVB** 1359.48 ▲ **PTS** 1369.47 ▲ **НЕФТЬ BRENT** 107.76 ▲ **ЗОЛОТО** 1669.06 ▲ **€/РУБЛЬ** 41.79 ▼ **\$/РУБЛЬ** 31.6704 ▲



Попавшие в эксплуатацию «суперджетов» на полную мощность не работают

## «Аэрофлот» не устраивает качество «суперджетов»

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Текущий уровень надежности новейших российских ближнемагистральных самолетов Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100) по-прежнему не устраивает «Аэрофлот», который этим летом стал их первым эксплуатантом в России.

«Аэрофлот» обеспокоен опытом начальной эксплуатации самолетов SSJ 100, говорит источник в авиапроме. Перевозчик недоволен тем, что производитель медленно устраняет замечания к качеству сборки и надежности «суперджетов», а также тем, как организована послепродажная поддержка. Есть претензии и к соблюдению графика поставки самолетов.

Среди тех технических проблем, с которыми пришлось столкнуться «Аэрофлоту», была самопроизвольная расстыковка хвостовых частей разъемов системы обнаружения утечек. Большое количество нареканий у перевозчика вызывает качество сборки элементов интерьера пассажирских салонов и кабин экипажа. Наконец, по данным источника, среднесуточный налет самолетов составил с начала эксплуатации пока всего около четырех с половиной часов. Для сравнения: Airbus A320 летает в среднем 10 часов в сутки.

В самом «Аэрофлоте» не хотят говорить о трудностях, с которыми в данный момент сталкивается компания, предлагая подождать один год с начала эксплуатации SSJ 100. То есть хотя бы до июня 2012 года.

— В целом мы машиной довольны. Это современная инновационная машина, и мы делаем на нее большую ставку, — говорит представитель авиакомпании. — Мы планируем, что «суперджеты» будут летать по всей стране, причем не только в «Аэрофлоте», но и в дочерних компаниях.

Продолжение на стр. 05

## Митинг хотят провести у стен Кремля

*В администрацию президента и мэрию Москвы передано уведомление о проведении очередной акции, на которую оппозиция рассчитывает собрать 50 тыс. человек*

ПЕТР КОЗЛОВ

После митинга на Болотной площади организаторы подали заявку на следующий.

— Сейчас просто первый день по закону, когда можно подать заявку, поэтому мы не хотим рисковать, чтобы не пришли какие-нибудь «Наши», «Молодая гвардия» и не забили все площади Москвы, — рассказывает «Известиям» депутат «эсер» Илья Пономарев.

Заявителями на этот раз выступили те же, кто подавал заявку на митинг 10 декабря на Болотной площади.

— Это Анастасия Удальцова, Надежда Митюшкина, и пока я вне зоны доступа, вместо меня включен Сергей Пархоменко, — поясняет координатор «Левого фронта» Сергей Удальцов. Он ожидает ответа властей «завтра-послезавтра».

Организаторы митинга выступают с теми же требованиями, что и 10 декабря.

— У нас есть конкретные требования, поэтому будем продолжать эту кампанию до тех пор,

пока не добьемся какого-то результата, — говорит Удальцов.

На этот раз оппозиция хочет провести акцию прямо у стен Кремля — в качестве площадки в заявке указаны Манежная площадь и Васильевский спуск.

— Психологически это очень важно. Мы обращаемся к верховной власти России, обращаемся к президенту, к ЦИК, — объясняет Пономарев.

В качестве запасного указан вариант с площадкой на проспекте Сахарова.

Другими условиями, которым должно соответствовать место проведения акции, являются хорошая транспортная доступность, безопасность и комфортность с точки зрения организации звука.

— Болотная площадь — место, крайне неудобное своей физической конфигурацией. Это длинная узкая «кишка», и поэтому звук, установленный на сцене, на середине площади уже не был слышен. Мы хотим иметь площадку, квадратную по форме. Чтобы тем, кто пришел на митинг, было удобно, комфортно,



10 декабря Красная площадь была блокирована, но туда никто и не рвался

они все слышали, видели и чтобы было безопасно с точки зрения входа и выхода, — объясняет «эсер».

Организаторы указали численность мероприятия в 50 тыс. человек.

— Расчет количества участников — это очень условная и сложная процедура. У властей свои критерии. Мы не хотим им повод давать из-за превышения численности отказывать в согласовании. Потому что, как показы-

вает практика, потом приходит 50 тыс. или больше. Сложно уже считать. И полиция сама с этим слабо справляется, и поэтому никто из-за этого потом акции не прерывает, — говорит Удальцов.

Продолжение на стр. 05

## Космодром «Восточный» хотят строить по «закону острова Русский»

ИВАН ЧЕБЕРКО

В ближайшее время Роскосмос может получить от государства ряд дополнительных полномочий с целью упростить процессы проектирования и согласования в ходе строительства космодрома «Восточный» в Амурской области. Как сообщил «Известиям» высокопоставленный источник в космическом агентстве, с Минрегионразвития ведутся переговоры о возможности распространить на строительство космодрома положения закона «Об организации проведения встречи глав государств и правительств стран — участников АТЭС в 2012 году» (ФЗ-93).

— Идея применить нормы (ФЗ-93) к «Восточному» была обсуждена и поддержана на заседании Совбеза в конце сентября, — пояснил собеседник в Роскосмосе. — Смысл в том, чтобы упростить ряд процедур с землей и проектированием объектов. И тем самым ускорить сам процесс строительства, который планируется начать в первой половине 2012 года.

ФЗ-93 принимался в мае 2009 года, чтобы максимально ускорить процесс строительства инфраструктуры на острове Русский к саммиту: моста, дорог, международного делового центра, гостиниц, океанариума и Тихоокеанского научно-образовательного центра РАН. Чтобы строительство велось без задержек и при этом застройщик не испытывал проблем с



«Союзы» ждут новых стартовых столов

рабочей силой, закон предусмотрел как упрощенный режим привлечения иностранных рабочих (главным образом из Китая и КНДР), так и ускоренный порядок оформления документации. Так, документация по планировке территории для размещения объектов для саммита АТЭС утверждается без проведения общественных слушаний, согласование документов по планировке производится за месяц (если уполномоченный орган в месяц не укладывается, до-

кументация считается автоматически согласованной).

— Одновременно с Минрегионразвития решается вопрос о наделении космического агентства полномочиями выдавать разрешения на строительство и ввод в эксплуатацию объектов космической инфраструктуры, — говорит собеседник в Роскосмосе. — В правительство направлен проект соответствующего постановления, которым вносятся изменения в «Положение о Федеральном космическом агентстве».

Источник в Роскосмосе подчеркивает, что, несмотря на сложности в согласовании бюджета строительства нового космодрома (сложности эти главным образом заключаются в позиции Минэкономразвития и Минфина, считающих, что у России пока недостаточно средств на стройку такого масштаба), глава правительства Владимир Путин по-прежнему гарантирует реализацию проекта.

— Уже в ближайшие дни планируется утвердить график

строительства объектов «Восточного» на заседании с участием премьер-министра, — говорит собеседник в Роскосмосе. — Вопрос об объемах и сроках финансирования планировалось решить до 15 декабря.

Ранее Роскосмос представил в правительство план строительства космодрома с бюджетом в 492,783 млрд рублей до 2020 года. Однако эта сумма может быть пересмотрена в сторону уменьшения ввиду того, что изначальный проект включал создание новой транспортной системы, в основе которой — новая ракета-носитель «Русь-М». Сейчас от создания «Руси» решено отказаться, а первый стартовый стол «Восточного» скорее всего будет строиться с расчетом на ракеты семейства «Союз».

— Меры по ускорению процесса строительства «Восточного» нужны и оправданны, хотя я не убежден, что они помогут Роскосмосу уложиться в ранее названный срок первого запуска с нового космодрома — 2015 год, — говорит научный руководитель Института космической политики Иван Моисеев. — Практика показывает, что космическое агентство всегда срывает названные сроки строительства и создания чего бы то ни было.

В Роскосмосе пока официально не комментируют вопросы по срокам ввода в эксплуатацию объектов космодрома, призывая дожидаться утверждения графика строительства.

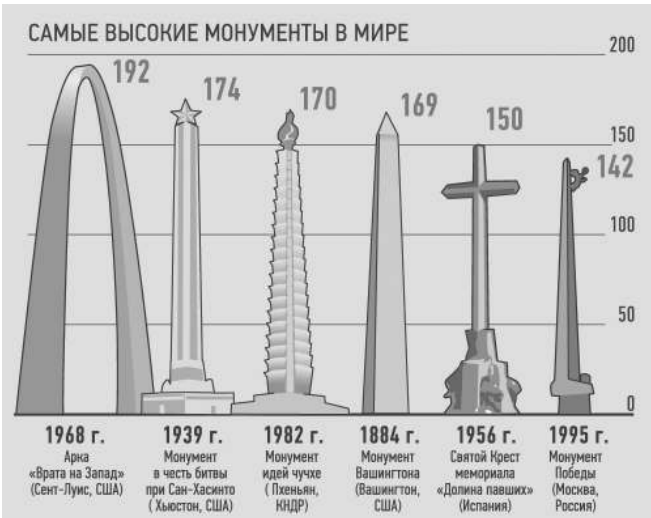
## Высокое искусство

АННА ПОЛЮХОВИЧ

В Ашхабаде отметили 16-летнюю годовщину нейтрального статуса Туркменистана открытием обновленного «Монумента Нейтралитета». Арка, увенчанная позолоченной, вращающейся по часовой стрелке статуей первого президента страны Сапармурата Ниязова, была разобрана в июле 2010-го — спустя 12 лет после установки. Сегодня памятник «Отцу всех туркмен» переехал из центра на южную окраину города, но зато «подрос» на 20 м. Теперь он всего на 3 м ниже самого высокого

скульптурного памятника России — бронзового Петра I работы Зураба Церетели, но зато на 2 м выше американской статуи Свободы.

Самая большая статуя в мире — Будда Весеннего Храма в провинции Хэнань, Китай, достигает 128 м в высоту. В российскую пятерку самых высоких изваяний, помимо Петра I, входят волгоградская «Родина-мать зовет!» (85 м) и мурманский мемориал защитников Заполярья (35,5 м), а также столичные «Рабочий и колхозница» (высота скульптур 24 м, высота постамента — 33 м).



## Строители Грозный-сити едут домой налегке

ДМИТРИЙ ЕВСТИФЕЕВ

Властям Чечни, Федеральной миграционной службе (ФМС) и турецким дипломатам удалось разрешить ситуацию с 500 строителями из Азербайджана и Турции, возводившими деловой центр Грозный-сити и ряд других крупных объектов в республике. Несколько десятков рабочих-азербайджанцев уже уехали на родину, а их турецкие коллеги готовятся к отъезду 15 декабря. Строители в свою очередь утверждают, что их вывозят из Чечни насильно, без обещанных денег и документов.

После того, как глава фирмы Рента Сиявуш Мамедзаде, который нанимал строителей в Турции и Азербайджане, сбежал из Чечни, местные власти стали отправлять строителей — их осталось около 500 человек — домой. Турецким рабочим купили авиабилеты на 15 декабря, а азербайджанцы уже поехали на родину по железной дороге.

— Нас доставили на вокзал под конвоем из нескольких автоматчиков и погрузили в автоезд, — рассказал «Известиям» один из рабочих, который представился Ильхомом. — Сиявуш сбежал, платить никому, и получается, что мы проработали в Чечне последние полгода за бесплатно.



Грозный-сити уже стал визитной карточкой города

Ильхом утверждает, что у него было около \$1,5 тыс. и, по его подсчетам, ему задолжали \$9 тыс.

Пока рабочие ждали свои деньги в Чечне, у многих из них истекли визы. У некоторых документы до сих пор остаются в бухгалтерии Рента. Всех их теперь ожидают серьезные проблемы с пересечением российской границы.

— Нашей группе из 11 человек на границе пришлось туго, потому что пограничники оштрафовали нас из-за проблем с документами, — рассказывает Ильхом. — Девять наших товарищей нашли деньги на штраф и поехали дальше, а мы с другом остались, потому

что наши загранпаспорта просрочены.

По словам рабочего, российские пограничники отказываются их выпустить из России и направляют в Москву.

— Они говорят, чтобы мы ехали в посольство своей страны, выправляли там новые документы. А как ехать, если у нас денег даже на автобус нет, — недоумевает строитель.

Азербайджанские дипломаты заявили, что знают о трудностях своих граждан в Чечне, но пока в эту ситуацию не вмешиваются, объясняя это отсутствием в республике своего официального представительства.

Продолжение на стр. 05

## МТС и «Билайн» уступили порноимена сквоттерам

ВЛАДИМИР ЗЫКОВ

Сотовый ритейлер «Евросеть» зарегистрировал домен в зоне для эротики — [www.euroset.xxx](http://www.euroset.xxx). Как и многие другие компании, среди которых Nike и Pepsi, «Евросеть» заняла имя не с целью распространения соответствующего контента.

— Мы зарегистрировали этот домен для того, чтобы избежать судебных тяжб с киберсквоттерами, — сообщает официальный представитель «Евросети» Ульяна Смольская.

Занимать имена в зоне .xxx считают необходимым и менее известные организации. При этом, зарегистрировать свои имена в эротической зоне интернета додумались далеко не все крупные компании: адреса сотовых компаний «Большой тройки» в зоне .xxx попали к киберсквоттерам: megafon.xxx, mts.xxx и beeline.xxx зарегистрированы третьими лицами.

Продолжение на стр. 05

