

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№06 (13000)

Выходит один раз в месяц
15 ИЮНЯ 2019 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



НОВАЯ КУЛЬТУРА РЕЧНОГО КРУИЗА

СТР. 3



НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ СПУЩЕН НА ВОДУ АТОМОХОД «УРАЛ»

СТР. 5



ПРОСТЫЕ ИСТИНЫ

СТР. 7



«МАРЛИН» ДОСТАВИТ 50 ВИДОВ ГРУЗОВ

СТР. 11

ЮРИЙ ЦВЕТКОВ ИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ПО МОРСКОМУ И ВНУТРЕННЕМУ ВОДНОМУ ТРАНСПОРТУ КТС СНГ

Заместитель министра транспорта России, руководитель Росморречфлота Юрий Цветков единогласно избран председателем Совета по морскому и внутреннему водному транспорту Координационного транспортного совещания (КТС) стран-участников СНГ.

Пленарное заседание девятой сессии отраслевых советов КТС СНГ, в котором приняли участие представители Азербайджана, Беларуси, Казахстана и России, прошло в Ростове-на-Дону.

Традиционно сложилось, что Совет государственных администраций морского и речного транспорта возглавляет руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта.



КАПИТАН ФИНАНСОВЫХ МОРЕЙ

Гордость российского флота ПАО «Совкомфлот» продолжает повышать свой престиж в мировом масштабе: влиятельные мировые агентства поднимают кредитный рейтинг компании, а инновационные суда «Совкомфлота» забирают все престижные шиппинговые награды.

Международные рейтинговые агентства, в последние годы, редко удостоивают российские компании высоких кредитных рейтингов, ссылаясь, в первую очередь, на так называемые неконъюнктурные факторы. Поэтому для нас так важна новость о том, что агентство Fitch присвоило российской судоходной компании «Совкомфлот» более высокий кредитный рейтинг, обновив его до уровня BB+ со стабильным прогнозом (Fitch). Повышение рейтинга отражает изменение в биз-

нес-портфеле компании, в первую очередь, за счет последовательного увеличения в нем доли промышленных проектов с фиксированной доходностью.

Любопытно, что из ведущих мировых судоходных компаний рейтинг выше только у Maersk (Baa3 по версии Moody's), однако глобально компания работает в другом сегменте и не оперирует танкерами, и Misc Berhard (Baa2 по версии Moody's). У большинства перевозчиков кредитных рейтингов нет вообще. Также показательно, что «Совкомфлот»

имеет рейтинги всех трех крупнейших мировых рейтинговых агентств, в то время как большинство других игроков располагают лишь одним, некоторые — двумя.

Так, у танкерной компании Teekay кредитный рейтинг находится ниже уровня «Совкомфлота» на пять ступеней (B3 по версии Moody's), у Dynagas LNG Partners — на шесть ступеней ниже (Caa1 по версии Moody's), у International Seaways на пять ступеней ниже (B3 по версии Moody's и B — по версии S&P), у Mitsui OSK Lines — на

одну ступень ниже (Ba2 по версии Moody's), у Stena AB на три ступени ниже (B1 по версии Moody's и B+ по версии S&P).

СЕКРЕТ УСПЕХА

«Повышение рейтинга отражает улучшение бизнес-профиля «Совкомфлота» в плане расширения промышленного сегмента бизнеса, на который пришлось около 57% общей выручки в 2018 году против 34% в 2016 году», — отмечается в сообщении Fitch.

Начало, окончание на стр. 2

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ В ПОВЕСТКЕ ФОРУМА

В Санкт-Петербурге в очередной раз состоялся Международный экономический форум, в ходе которого состоялось подписание контрактов, соглашений и других документов, касающихся сферы водного транспорта. «Водный транспорт» напоминает, о каких проектах идет речь.

Группа компаний «Совкомфлот» и группа «ВЭБ» подписали пакет соглашений, предусматривающих финансирование АО «ВЭБ-лизинг» строительства трех танкеров-продуктовозов нового поколения, которые будут использовать экологически более чистое газомоторное (СПГ) топливо в качестве основного. Заказ на строительство трех танкеров-продуктовозов типоразмера MR нового поколения «СКФ» разместила на ССК «Звезда».

«НОВАТЭК» и «Газпром нефть» подписали соглашение

о намерениях по арктическим проектам. Документ предусматривает создание совместного предприятия по поиску, разведке и разработке арктических месторождений углеводородов.

«Совкомфлот» и «Газпромнефть Марин Бункер» договорились о сотрудничестве в области бункеровки судов СПГ-топливом. Использование СПГ, в сравнении с традиционным судовым топливом, позволяет существенно сократить выбросы в атмосферу оксидов серы, оксидов азота, углекислого газа и низкодисперсных частиц.

Аналогичное соглашение «Газпромнефть Марин Бункер» заключил с «Росморпортом». Предусматривается взаимодействие при организации бункеровки сжиженным природным газом

на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга — Балтийск. Подробнее об этом проекте «Водный транспорт» рассказывает на 4-й странице.

Начало, окончание на стр. 2

