

В составе агитбригады
обозреватель
«РГ» проехал
по боевым
частям в ЛНР




Страница 07

Генпрокуратура
запретила продавать
пневматическое
оружие детям
и подросткам




Страница 04

В Шую на Рождество:
чем малые города
привлекают
туристов
в каникулы



Страница 08

Матвей Сафонов
отразил два
пенальти в матче
Кубка Франции
в составе «ПСЖ»



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 24 декабря 2024. № 292 (9534) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ТРАНСПОРТ В первый рейс с пассажирами отправился полностью импортозамещенный «Сапсан»

Летайте поездами России



В модернизированном «Сапсане» девять классов обслуживания. Особенно ярко выделяется вагон семейного класса. Дети в нем могут хоть всю дорогу смотреть мультфильмы и играть на приставках, а родители в это время — отдыхать.

Мария Кузнецова

К перрону поезд-птица подходит почти бесшумно. Внешне первый модернизированный «Сапсан» практически не отличается от своих собратьев — всего между столицами курсирует 20 высокоскоростных составов. Главная его особенность внутри — «Сапсан» собран полностью из российских компонентов. В свой первый рейс с пассажирами он вышел 23 декабря из Санкт-Петербурга в Москву и тем же утром отправился обратно.

«Сапсан» стоит на перроне почти 30 минут, и все это время к нему спешат пассажиры. Перед отправлением состав заполнен полностью. Проводница Кристина говорит, что так всегда — свободных мест не бывает. Она уже год работает на «Сапсанах» и в данный момент обслуживает 9-й и 10-й, семейный, вагоны.

«Мне нравится работать в семейном вагоне. Я детей люблю, поэтому для меня они не проблема. Им есть чем заняться в поезде, есть приставки, мониторы с мультфильмами. Всем вроде бы нравится», — рассказала она.

В старых составах «Сапсана» было только детское купе, в об-

новленном же семейном вагоне 45 кресел, при этом детям есть где разгуляться. На входе — не большой гардероб, и тут же начинается ребячье пространство: зелеными, синими и красными креслами, с широкими яркими разрисованными столами. Есть отдельный диванчик, на котором можно поиграть в игры на приставках — их пять штук, так что драки не будет. Две интерактивные панели предназначены как для просмотра мультфильмов, так и для рисования.

Семья из Санкт-Петербурга — Артем и Наталья с детьми трех и девяти лет — для путешествий в столицу всегда выбирают «Сапсан». Случается это обычно раз в полгода.

«На самолете мы больше времени потратим на дорогу в аэропорт и из аэропорта, плюс прибытие за два с половиной часа для прохождения всех процедур. С маленькими детьми это непростое. «Сапсан» удобен тем, что едет всего четыре часа, прибывает в центр города, и дети имеют возможность двигаться и играть в пути», — рассказал Артем.

Питание входит в стоимость билета в семейном вагоне, а также в первом и бизнес-классе, купе-сьют, купе-премиум, бизнес-купе и переговорной, в вагонах класса комфорт и эконо плюс. Кроме того, любой пасса-

АКЦЕНТ

«Сапсан» пользуется большим спросом, ежегодно электропоезд, курсирующий между Москвой и Санкт-Петербургом, перевозит 5,5 млн пассажиров

жир может заказать доставку еды из вагона-бистро, что тоже скрашивает путь. Каждый рейс «Сапсана» обслуживают более 20 человек, одних только стюардов, отвечающих за питание, от 8 до 12 человек.

Москвич Николай, разместившийся в вагоне первого класса, рассказал, что часто ездит в Санкт-Петербург на «Сапсане» по служебной необходимости. Когда есть возможность, между самолетом и высокоскоростным поездом он всегда выбирает последний. В нем удобно, комфортно, есть возможность в пути поработать за компьютером и «уши не закладывает». Никита, который едет вместе с ним, признался, что самолеты недолюбливает, а вот «Сапсаны» ему нравятся, так как совмещают скорость и особый колорит железной дороги: можно хоть всю дорогу смотреть в окно, и скучно не будет.

Содня первого запуска в России «Сапсана» прошло уже 15

матических условиях. При этом все изменения в дизайн и конструкцию поезда мы вносим, опираясь на мнение пассажиров», — рассказал ранее замглавы РЖД Иван Колесников. Обновление затронуло все системы и агрегаты поезда. Были улучшены ходовые качества и разработаны новые системы вентиляции и охлаждения для работы в условиях от минус 40 до плюс 40 градусов. В каждом головном вагоне установлена отечественная автоматическая сцепка, чтобы составы можно было сдвигать. Кстати, благодаря этому «Сапсан» попал в Книгу рекордов Гиннесса как самый длинный высокоскоростной поезд в мире — длина двоянного состава из 20 ваго-

нов составила более 500 метров. Одновременно в таком поезде могут путешествовать 1050 человек. Модернизировано и пространство внутри вагонов. Так, в купе-переговорной вагона первого класса установлены новый диван и стол со встроенной беспроводной зарядкой. В бизнес-классе появились новые кресла с обивкой из натуральной кожи, розетками для USB-зарядки, подстаканниками и держателями для мобильных устройств, а для деловых встреч созданы два сьют-купе на двоих с затемненными стеклянными перегородками. В вагонах экономкласса заменена обивка кресел, добавлены розетки и USB-разъемы.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

НОВОМУ «САПСАНУ» — НОВЫЙ ВОКЗАЛ

Реконструкция Ленинградского вокзала в Москве началась еще в августе, а закончить ее планируют до конца следующего года. Отсюда будут отправляться и сюда же прибывать и будущие высокоскоростные поезда «Белый кречет». Недавно столичный департамент транспорта опубликовал фото основного зала вокзала — там пока еще главным образом идет демонтаж. При этом поезда, включая «Сапсаны», ходят по расписанию, как обычно, просто пассажиры сразу попадают на платформы, минуя само здание вокзала. В дептрансе обновление Ленинградского вокзала называют даже не реконструкцией, а трансформацией.

«Ремонтные работы позволят создать новое пространство, которым смогут с комфортом пользоваться пассажиры. Вокзал разделят на несколько функциональных зон, что увеличит его пропускную способность. А связь с метрополитеном и наземным транспортом поможет пассажирам быстрее передвигаться», — объясняет заммэра по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов. Обновленный вокзал получит четкое зонирование, а еще станет больше. Последнего добьются за счет третьего этажа — раньше он был закрыт для пассажиров.

ТОЛЬКО В «РГ»



Засиделись на орбите: космонавт Константин Борисов рассказал о границах возможностей человека и полете на Луну

Юрий Коголов

Премьер Словакии Роберт Фицо совершил короткий визит в Москву. Президент Владимир Путин, как проинформировал его пресс-секретарь Дмитрий Песков, встретился с Фицо в воскресенье. «Удалось поговорить и по двусторонним отношениям, которые, скажем так, существенно пострадали из-за действий предыдущих властей Словакии. Поговорили также по делам энергетики, по делам газовым. Поэтому достаточно обстоятельный разговор произошел», — отметил Песков. По его словам, Путин поделился с Фицо своим видением нынешней ситуации на Украине. Главную причину визита в Москву Фицо назвал сам. В публикации в соцсети Facebook (заблокирована в РФ) он указал на необходимость обсудить в Москве поставки газа Словакии на фоне

АКЦЕНТ

Заместитель главы МИД Польши Анджей Шейна признал, что ему визит Фицо в Москву «абсолютно понятен»

отказа Киева продлевать транзит после завершения контракта в конце 2024 года. Кроме того, словацкий премьер обратил внимание на призывы властей Украины ввести санкции в отношении атомной энергетики РФ, что, по его словам, грозит проблемами с энергоснабжением Словакии.

Большинство западных политиков промолчали в отношении визита премьеры Словакии в Россию. Прокомментировали поездку единицы. Например, премьер Чехии Петр Фияла в

этой связи заявил, что его страна развивает свою внешнюю политику «в противоположном от России направлении». Заместитель главы МИД Польши Анджей Шейна признал, что ему визит Фицо в Москву «абсолютно понятен». В Братиславе необходимо искать решение вопроса о поставках топлива в связи с отказом Украины продлевать транзит российского газа. Критиковать решение премьеры Словакии г-н Шейна отказался. Негативные оценки ожидаемо прозвучали по поводу визита Фицо из Киева.

Советник главы офиса Зеленского Сергей Лещенко по-хамски отозвался о поездке в Москву премьеры Словакии, раскритиковав также всех, кто контактирует с Россией с целью урегулирования конфликта. Вице-премьер Словакии Томаш Тараба подчеркнул, что визит премьеры в Москву был призван решить «базисную проблему» — чтобы зимой помещения можно было отапливать за приемлемые цены. По его словам, правительство прилагает максимальные усилия, чтобы обеспечить продолжение транзита российского газа через украинскую территорию в Словакию. Закупка газа у других поставщиков по высокой цене противоречит экономическим интересам страны. Тараба подчеркнул, что Украина, согласно соглашению об ассоциации с Евросоюзом, обязана обеспечивать транзит газа вне зависимости от поставщика.

ТОЛЬКО В «РГ» Глава Роспатента раскрыл судьбу российского коньяка и шампанского Игры игристого

Сергей Болотов

В России вместе с ростом экономики стало значительно больше отечественных товарных знаков. Во сколько человеку обойдется зарегистрировать собственный бренд, когда можно будет забрать у американцев «Кокка-Колу» и не запретят ли французы россиянам шампанское, в интервью «Российской газете» рассказал руководитель Федерального служб по интеллектуальной собственности (Роспатент) Юрий Зубов.

Продолжают ли в России защищать товарные знаки компаний из недружественных стран? Почему отечественному предприятию нельзя зарегистрировать, например, «Кокка-Колу»?

Юрий Зубов: Дело не в том, что мы защищаем компании из недружественных стран, а в том, что мы охраняем правовую структуру российской экономики и инвестиционный климат. Роспатент придерживается позиции правительства, которую можно сформулировать коротко так: не надо «плагиатить» чужое, надо создавать свое. Российские компании должны развивать собственные бренды, и у них это получается.

Зарубежный опыт тоже свидетельствует, что это правильный путь. Посмотрите на Китай. Теперь это страна номер один по уровню развития сферы интеллектуальной собственности. Даже с учетом языкового барьера они активно продвигают собственные бренды. Бесперспективно работать на поддержку чужого товарного знака.

ОБРАЗОВАНИЕ

Ректор МИФИ Шевченко: В вузах изменится роль магистратуры

Разложить на атомы

Мария Агранович

Российские университеты — на пороге больших изменений. Уже в 2026 году все они перейдут на новую систему высшего образования. На что нужно обратить внимание за оставшийся год? Почему технарям сдавать четыре ЕГЭ? Зачем каждому необходимо прочитать «Капитанку» Чехова? «Российская газета» беседует с ректором МИФИ Владимиром Шевченко.

Владимир Игоревич, самая горячая тема сейчас — изменения в правилах приема. Вузы теперь могут устанавливать четыре ЕГЭ для абитуриентов инженерных направлений. Воспользуется таким правом?

Владимир Шевченко: Приемная кампания — всегда стресс. И здесь хотелось бы избежать резких движений. Меняться необходимо, но изменения должны анонсироваться настолько заранее, насколько возможно. Это касается и инициативы по четырем ЕГЭ. МИФИ рассматривает эту возможность, но точно не в 2025 году. Абитуриенты этого года уже определились с экзаменами. Неправильно сейчас требовать от них менять выбор. Но ситуацию, когда физика и информатика выступают как альтернативные экзамены на определенных специальностях, надо исключить. В 2026 году там, где необходимы и физика, и информатика, в МИФИ возможен вариант четырех экзаменов.

ГЕОПОЛИТИКА

В СВР заявили о подготовке Молдавией военной операции в Приднестровье Санду придумала

Ярослав Тимофеев

Правительство Молдавии ввело в стране режим чрезвычайного положения. Причиной стал риск остановки поставок российского газа через Украину в Приднестровье, где расположена Молдавская ГРЭС, генерирующая основной объем энергии для всей республики. Молдавские власти опасаются, что потребление газа придется урезать в два раза. Служба внешней разведки России сообщила, что после доклада премьеры Дорина Речана о проблемах энергоснабжения президент Молдавии Майя Санду отказалась обсуждать этот вопрос с Украиной и возложила всю ответственность на Россию. «Если Москва не найдет способ доставить сюда газ, то Кишинев отыграется на пророссийском Приднестровье», — приводит СВР слова главы республики. Против руководства приднестровского региона Санду приказала начать уголовное расследование «за сепаратизм».

