



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 17 ноября 2021. № 260(8611) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Разработан
новый сервис
для постановки
на учет
по месту
пребывания

02
Центробанк—
о мерах
по защите прав
заемщиков

03
Германия
приостановила
сертификацию
«Северного
потока-2»

04
В Минобороны
РФ подготови-
ли проект
приказа
о служебной
тайне

05
ФСБ обезвре-
дила группи-
ровку, зани-
мавшуюся
легализацией
нелегальных
мигрантов

07
Инвалиду
приходится
спускаться
из дома
по лебедке

08
В Амстердаме
отменили
празднование
Нового года

КОШЕЛЕК Автопроизводители продолжают повышать цены на фоне дефицита машин

Без тормозов



Александр Чупров

Новогодних акций на автомобили в этом году ждать не придется. В условиях огромного спроса и дефицита предложения автопроизводители продолжают повышать цены,

хотя обычно в конце года проходят распродажи в расчете на годовые премии потребителей. Правда, бонусов по итогам года на авто явно не хватит.

За последние восемь лет стоимость нового автомобиля выросла почти вдвое — по данным агентства «Автостат», средневзвешенная стоимость новой машины с 2014 года прибавила 90%. Ситуацию усугубляют дилеры, которые «навешивают» на машины все возможное и невозможное дополнительное оборудование, в результате чего конечная стоимость увеличивается чуть ли не вдвое. Только с начала 2021-го средняя цена в автосалонах увеличилась более чем на

АКЦЕНТ

За последние восемь лет стоимость нового автомобиля выросла почти вдвое — по данным агентства «Автостат», с 2014 года — на 90%

20%, впервые превысив отметку в 2 млн руб.

Пять лет назад купить хорошую иномарку можно было и с миллионом в кармане. Сегодня в этот ценовой диапазон попадает лишь десяток иностранных моделей, и то в «пустых» комплектациях. Даже самую популярную в России иномарку — Kia Rio — дешевле миллиона у дилеров сейчас не найти, хотя заводской ценник этой модели ниже цифры с шестью нулями.

В результате россияне все чаще делают выбор в пользу более доступной продукции отечественного автопрома, а также китайских машин. Последние

тоже стоят недешево, однако их не приходится долго ждать, а в сравнении с многими корейскими и европейскими конкурентами они предлагают лучшее оснащение по сопоставимой цене, за что покупатели и голосуют своим кошельком.

Китайские бренды в меньшей степени пострадали от кризиса полупроводников, что позволяет им сдерживать цены и стремительно наращивать продажи в нашей стране. В то время как тот же АВТОВАЗ вот уже полгода работает с перебоями и регулярно переписывает ценники, чтобы хоть как-то компенсировать издержки от простоев.

По словам генерального директора ГК «АвтоСпецЦентр» Андрея Терлюкевича, нынешние цены лишь приблизились к уровню цен в валюте на начало 2014 года. Конечно, при этом технические автомобили 2021 года выпуска лучше оснащены. Однако объяснить потребителю, почему, купив предыдущую машину за миллион, он сейчас может продать ее еще дороже, но ничего не купить взамен, не могут ни дилеры, ни производители.

Из-за продолжающегося дефицита на авторынке дилеры подходят к концу года с пустыми складами. Более того, в ноябре-декабре, когда купить новый автомобиль традиционно можно было с хорошим дисконтом, в этом году цены продолжают расти. И это при том, что в начале каждого года автопроизводители переписывают прайс-листы на машины нового модельного года с учетом инфляции, валютных курсов, увеличения себестоимости производства и других факторов. По оценкам генерального директора сети автоса-

луживания цен на автомобили уже не будет. Они будут расти до того предела, пока не остановится спрос.

лонов Fresh Auto Дениса Мигалья, к концу года рост цен на новые автомобили может составить 4–5%, а в начале 2022-го — еще прибавить 3–10%.

«Снижения цен на автомобили уже не будет. Цены будут расти, но плавно, пока не достигнут того предела, когда спрос совсем остановится. Никто из импортеров не знает этот уровень, а значит, все будут повышать цены до предела уровня спроса. На мой взгляд, по ряду брендов и моделей мы уже его перешагнули», — говорит генеральный директор ГК «Автодом» Андрей Ольховский.

Многие из автодилеров просто отказываются продавать клиентам машины без дополнительного оборудования, чья стоимость добавляет к заводской цене от 100 до 700 тысяч рублей на масс-маркете, а в премиальном сегменте — даже больше миллиона рублей.

ПЛАНЫ Отечественные производители лекарств получают преимущество в госзакупках

Принимать внутрь

Елена Манукиян, Ирина Невинная

Российским фармпроизводителям хотят предоставить новые преимущества на торгах перед иностранными компаниями. Механизм закупок по принципу «второй лишний» сначала проверят в пилотном режиме для ограниченного перечня препаратов. Все они — это основное условие — производятся на территории России или Евразийского экономического союза (ЕАЭС) по полному циклу. Постановление правительства разработано минпромторгом, началось его общественное обсуждение.

В министерстве объяснили, как будет работать механизм «второй лишний». При проведении торгов по закупке препарата они будут считаться состоявшимися, если поступит хотя бы одна заявка от производителя, который выпускает лекарство на территории России или ЕАЭС по полному циклу. Ранее в конкурсе должны были участвовать минимум два поставщика (принцип «третий лишний»).

При этом так же, как и раньше, если заявок окажется несколько, то они будут соревноваться между собой по критерию наименьшей цены. Если же заявок, отвечающих критерию «производство по полному циклу» в рамках конкурса вообще не будет, тогда предполагается применять механизм «третий лишний», а если не наберется двух участников, к торгам допустят зарубежных производителей.

4 →

ПРОЕКТ Для водительской медсправки придется сдавать мочу и кровь с 1 марта. Но не всем

Сначала анализы, потом права

Владимир Баршев

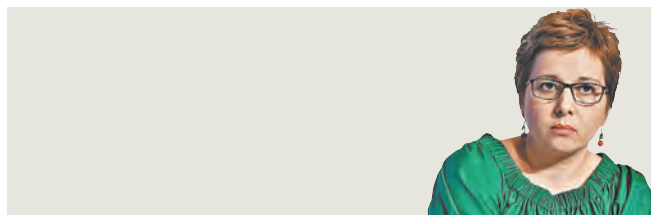
В обязательном порядке сдавать кровь и мочу на анализ для получения водительской медсправки придется с 1 марта. Но только тем водителям, которые собираются вернуть права после лишения за управление в нетрезвом виде, а также за отказ от медицинского освидетствования. Также это потребуется и водителям, у которых выражены признаки соответствующего заболевания. По анализам будет устанавливаться наличие психоактивных веществ, а также регулярное употребление алкоголя. Проект приказа минздрава проходит до 25 ноября антикоррупционную экспертизу.

В этот же день закончится и его обсуждение на портале проектов нормативных правовых актов regulation.gov.ru. После этого у ведомства останется месяц на то, чтобы его утвердить в минюсте. Иначе с 1 января вступит в силу старый отложенный приказ. Напомним, в нем предполагалось, что все водители для получения медсправки, без которой нельзя получить права, должны были сдавать на анализы мочу и кровь. Мочу планировалось брать для исследования на наличие психоактивных веществ, а кровь — на определение карбогидрат-дефицитного трансферрина (CDT). Это специфический маркер, который показывает регулярную алкогольную нагрузку.

4 →

Прямая речь

Нюта Федермессер:
ЕВАНГЕЛИЕ ОТ ПАЦИЕНТА



...Я заболела гриппом. Оказалось, что не гриппом, а гепатитом. Я лежала в трех больницах, включая отделение реанимации, и была впечатлена масштабом и скоростью диагностики. Так о чем же я тогда хочу написать? О том, что нельзя изменить ни ремонтами, ни закупкой дорогостоящего оборудования, ни финансовыми вливаниями... О медицинской этике. Об отношении к человеку, попавшему в зависимое от медика состояние. К человеку, который находится в уязвимом положении, напуган, слаб, болен. Я решила написать, потому что уверена, что и это тоже можно и нужно менять. Мне важно это опубликовать не для того, чтобы собирать комментарии о том, кто и когда повел себя незачитно при предоставлении медицинской помощи, а чтобы больше людей знали, на что они имеют право. Тогда отношение к пациенту будет меняться на отношение к человеку.

Размышления руководителя Московского многопрофильного центра паллиативной помощи Нюты Федермессер — на с. 11

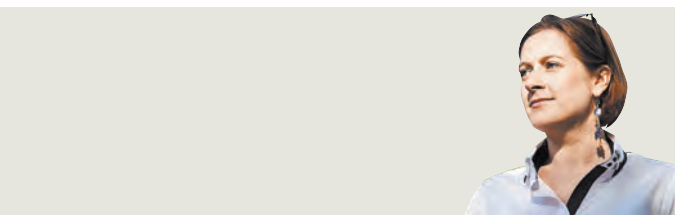
Михаил Швыдкой:
МЕРА ВЕЩЕЙ



Однако, владея несметным богатством сценической машинерии, света, звука, всеми возможностями современного компьютерного дизайна, Р. Туминас завораживает эстетикой «бедного театра». Богач сознательно становится аскетом, открывая театральную мощь «жизни человеческого духа», то непреходящее существо наследия К.С. Станиславского и его учеников, что и поныне не утратило своей актуальности. «Война и мир» — это творческий манифест режиссера, которому оскорбительна мельтешия немалого числа нынешних служителей Мельпомены и Талии, усматривающих в любом спектакле лишь повод для устройства остроумного капустника, переходящего в светское мероприятие. Он сконцентрирован на важнейших проблемах человеческого бытия, раскрывая их с той неслыханной простотой, которая приходит к большим мастерам в пору мудрой творческой зрелости, после того, как они успели прожить яркую и сложную жизнь, сумели заглянуть в бездну небытия и отшатнуться от нее.

Размышления доктора искусствоведения Михаила Швыдкого после премьеры «Войны и мира» в Театре им. Вахтангова — на с. 15

Ариадна Рокоссовская:
ПАНО-РАМА



В начале 2000-х немецкие СМИ утверждали со ссылкой на источники в правительстве, что если Польша войдет в ЕС, США получат доступ к тайным документам объединенной Европы и закрытым переговорам ее лидеров. А журналисты WSJ писали: «Говорят, президент Франции Жак Ширак спросил главу МИД Польши Бронислава Геремека, не хочет ли его страна быть 51-м штатом США». В 2003 году, когда поляки, вслед за американцами, рвались в бой в Ираке, западноевропейцы начали говорить о Польше как о троянском коне США в Европе. И хотя с тех пор страна прошла большой путь, фотография, на которой в 2018 году нынешний президент Анджей Дуда услужливо склонился над столом тогда еще хозяина Белого дома Дональда Трампа, говорит о многом. Спустя год польская газета Rzeczpospolita писала перед визитом своего президента в США: «Дональд Трамп хочет вместе с Андреем Дудой изменить Европу». Европу не изменили, а вот уверенность польских политических элит, что им многое позволено — укрепилась.

Заметки о современной Польше от обозревателя «РГ» Ариадны Рокоссовской — на с. 9

Официальные курсы валют ЦБ России с 17.11.21	Австралийский доллар 53,2774 Азербайджанский манат 42,7047 Армянский драм 15,2491 Белорусский рубль 29,4282 Болгарский лев 42,1907 Бразильский реал 13,2839	Венгерский форинт** 22,6170 Вон Республики Корея*** 61,5173 Гонконгский доллар* 93,1677 Датская крона 11,0968 Доллар США 72,5553 Евро 82,5244	Индийская рупия** 97,5665 Казахстанский тенге** 16,8283 Канадский доллар 57,9561 Киргизский сом** 85,5422 Китайский юань 11,3768 Молдавский лей* 41,2469	Новый туркменский манат 20,7597 Норвежская крона* 83,4410 Польский злотый 17,7405 Румынский лей 16,6748 СДР 101,9351 Сингапурский доллар 53,5899	Таджикский сомони* 25,7977 Турецкая лира* 83,4410 Узбекский сум*** 17,7405 Украинская гривна** 16,6748 Фунт стерлингов 101,9351 Чешская крона* 53,5899	64,2936 71,4429 67,6744 27,5078 97,6304 32,7172	Шведская крона* 10,3606 Швейцарский франк 78,4127 Южноафриканский рэнд* 47,7077 Японская иена** 63,5141	82,6060 78,4127 47,7077 63,5141	*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10 000	
--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	--