

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 9, сентябрь 2014 г.

Дата выхода: 5 сентября 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



ВТОРОЕ ПРИШЕСТВИЕ

Давно ли мы смеялись над продукцией китайских автопроизводителей, полагая, что кузова их машин сделаны из картона, салоны из упаковок Tic-tac, а вместо шумоизоляции в двери насыпан песок? В середине 2000-х годов эти предположения были недалеки от истины. Но прошло десять лет, и перед нами предстают уже совсем другие «китайцы».

Вслед за очень представительными стендами грузовых и специальных компаний из КНР на международных выставках ComTrans'13 и СТТ'14 легковые бренды оккупировали отдельный павильон на легковой выставке ММАС-2014. Причем если прежде китайцы выставляли отдельные разработки для отдельных сегментов рынка, то теперь они демонстрируют все скопом. Сегодня у них есть ответ практически на любую продукцию западных автопроизводителей. Пусть большинство из представленных машин еще не сертифицировано в России, ускорению этого процесса способствует ухудшение политических отношений России с Западом, санкции ЕС и ответные меры, принимаемые РФ. Сегодня уже не кажется фантастичным сценарий, согласно которому россияне переседают с европейских и американских марок на китайские и индийские.

Но это в отдаленной перспективе, а пока о насущном. В августе, сентябре и октябре нынешнего года вступают в силу изменения в законодательство об ОСАГО, анализ которых мы публикуем на страницах сентябрьского номера. Кроме того, вашему вниманию представлены заключительные части обзора грузовиков и спецтехники с выставки СТТ, обзоры новинок в классе мало- и среднетоннажных автомобилей: Citroen Jumpy и Naveco C300 (кстати, «китаец»). Наши корреспонденты познакомят вас с советскими спецмашинами иностранного происхождения, с чемпионатом по ралли-кроссу в категории «грузовики», с особенностями эксплуатации турбокомпрессоров и другой полезной информацией.

Обо всем этом вы также можете прочитать на интернет-сайте журнала по адресу www.gts-mag.ru и на официальной страничке в Facebook: <http://facebook.com/gruzovoy.mag>

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

Грузоперевозки на
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт
ИП Денисов А. Н.
Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

В условиях заботы о продовольственной безопасности страны нижегородские молокозаводы оснащаются современной техникой

8 АЗИАТСКИЙ «РОДСТВЕННИК» IVECO

Тесное и продолжительное сотрудничество связывает одного из старейших автопроизводителей Китая с итальянской компанией Iveco

12 СТТ ЗДЕСЬ. ЗДЕСЬ ВСЕ... (ЧАСТЬ 3)

Предлагаем вашему вниманию заключительную часть обзора новинок коммерческих автомобилей с выставки «Строительная техника и технологии'2014»

18 НОВЫЙ JUMPY: ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА

Новый вэн от Citroen, формата LCV, под занавес прошлого года вышедший на российский рынок, навязывает борьбу старожилам данного сегмента

22 СПЕЦТЕХНИКА

22 ТЕХНИКА НЕ ДЛЯ ВСЕХ!

В 2014 году выставка «Строительная техника и технологии» отмечает юбилей: 15 лет с момента первого проведения на Ходыньском поле Москвы...

29 «АВТОГРАЖДАНКА» ПО РАСЧЕТУ

Рассматриваем основные изменения законодательства об обязательном страховании автогражданской ответственности

30 ЗАПЧАСТИ



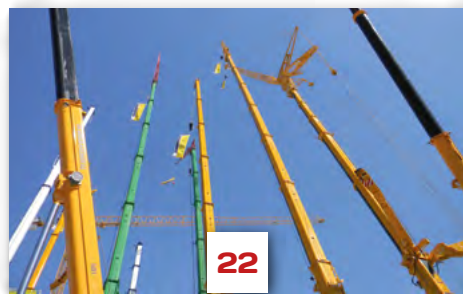
8



12



18



22



40



50

33 MOGUL — СУПЕРПОРШНИ ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ

Подразделение Powertrain разработало ряд новых технологий в области конструкции поршней для ДВС

36 ХОТЬ И ПОХОЖЕ, НО НЕ ОДНО И ТО ЖЕ

В советскую эпоху на предприятиях, производящих и устанавливающих спецнадстройки на грузовики, монтировали и зарубежные спецнадстройки

38 ШИНЫ И ДИСКИ

40 НА ГРУЗОВИКАХ ДА ПО ГРЯЗИ

Спортивный обозреватель Алексей Кропинов рассказывает об итогах чемпионата России по ралли-кроссу в классе грузовых автомобилей Т4

42 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

44 ГОТОВЫ К ИМПОР- ТОЗАМЕЩЕНИЮ

На фоне последних внешнеэкономических событий российские компании демонстрируют свою готовность к импортозамещению любых товаров

46 ТУРБИННЫЙ ВОПРОС

Когда в турбированном двигателе выходит из строя турбокомпрессор, не стоит сразу винить в этом саму турбину

50 ЛЕГКОВОЙ МИР

50 G-DRIVE SHOW

Благодаря таким событиям, как G-Drive Show, россияне все больше интересуются автоспортом

52 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА