



## Беспрецедентный теракт в Нью-Йорке

Подробности на 3-й стр.

### Новости

**Депутаты попробовали бюджет. Им не понравилось**  
Талибы воспользовались покушением на Ахмада Шаха Масуда 2-3

### Политика

**Политологи не спешат хоронить Госдуму** 4

### Специальный репортаж



### Другие русские

Часть третья. Наibuллах и море 7

### Спорт

### С клюшками наперевес

Семь бесстрашных прогнозов на чемпионат страны по хоккею 11

# Вторая беда

## Правительство решило, что деньги на дороги будут давать только дураки

11 сентября в Думу поступил проект бюджета-2002. В нем предусмотрены крошечные ассигнования на ремонт и строительство автомобильных дорог. Хотя обещало правительство совсем другое. 28 июня 2001 года правительство одобрило амбициозную программу «Дороги России XXI века», рассчитанную на период до 2010 года. На ее реализацию планируется изыскать более 2 триллионов рублей. Программа позволит увеличить протяженность российских дорог примерно на 80 тысяч километров. Но денег на дороги нет. Правительство упразднило дорожные фонды, а замену им так и не нашло. «Дороги в этой стране появятся лет через пятьсот», — написал Пушкин в своих дневниках. Прошло всего-то 170.

Георгий ОСИПОВ,  
Семен НОВОПРУДСКИЙ

Когда в начале прошлого века премьер-реформатор Петр Столыпин планировал развитие экономики Российской империи, он в первую очередь предусматривал развитие дорог. На практике это реализовал Адольф Питлер. На первых же кадрах кинохроники новый вождем немецкого народа запечатлен с лопатой в руках — он закладывает новую трассу. И экономика Германии рванула вперед, когда появились дороги.

У нас появляются только программы. Одобрившая этим летом программа — уже вторая попытка создания дорожной системы. Первым шагом была президентская программа совершенствования и развития автодорог на 1995—2000 годы. Финансирование той программы составило лишь 50 процентов необходимого. Необходимость новой программы в Министерстве транспорта объясняют тотальной автомобилизацией страны. По данным Минтранса, 10 лет назад на 1000 человек в России приходилось 70 автомобилей, сейчас — 150, а через 10 лет ожидается уже 250 автомобилей. Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях на наших дорогах погибает 30 тысяч человек — вдвое больше, чем за все время войны в Афганистане.

До недавнего времени деньги на дороги собирались исключительно советским способом. Существовал налог на пользование автомобилей дорог, который поступал в дорожные фонды. Это нормально. Ненормально то, что это был оборотный налог — штука в рыночных отношениях немалая. Есть у вас прибыль или нет — вы платите налог с оборота.

Допустим, произвели продукции на сотню, а выручили от ее продажи копейку — все равно платите с сотни. Так же находились деньги на ЖКХ и некоторые другие нужды. Налоговая реформа началась с отмены этих оборотных чудовищ. Это плохо, что взамен ничего путного не придумали.

А заодно вместе с вредным налогом выплеснули и «ребеночка» — Федеральный дорожный фонд. Территориальные отделения фонда еще существуют, но с будущего года скорее всего будут упразднены. Строительство новых, ремонт и обслуживание старых дорог хотят финансировать через казначейство. Дорожники сетуют, что в результате уже началась неразбериха, растет кредиторская задолженность предприятий. Но это, наверное, дело поправимое. Хуже другое: в бюджете на 2002 год на дорожную отрасль выделено лишь 27 миллиардов рублей, а на строительство новых трасс только 5 миллиардов. Это даже меньше, чем было в этом году (32,5 миллиарда).

Когда правительство убеждало депутатов и губернаторов в необходимости отмены дорожного налога и уничтожения фонда, оно обещало компенсацию денежных потерь. Но дарованное регионам право увеличивать налоги на прибыль на пять процентов не помогло — этот налог тоже решено отменить с будущего года. Так что в пору говорить о приостановке финансирования дорожного строительства в России.

Судя по всему, дороги XXI века из правительственной программы предложено финансировать самим регионам. Денег у регионов нет — не хватает даже на зиму топлива запасы. Еще программа прописывает 52 процента средств — больше 1 триллиона рублей — собрать из местных бюджетов и неких внебюджетных фондов. Местные бюджеты при этом второй год усекаются в пользу федерального бюджета. О мифических внебюджетных фондах не знает никто.



Дорог нет, есть направления

Часть средств составит остаток от дорожного налога. Но этого мало. Где взять остальное? Даже на подержание действующих дорог нужно не менее 30 миллиардов рублей в год — большинство из них нуждаются в срочном ремонте. О дополнительных источниках правительство подробно не рассказывает. Но учитывая, что ничего нового в налоговом законодательстве не предлагается, можно предположить: мы вновь задействуем советские рецепты. Например, обко-

мы и райкомы вызывали руководителей заводов или магазинов и обязывали их дать денег на ремонт мостов или шоссе. Теперь нечто подобное федеральная власть предпринимает с губернаторами, а те — с муниципалитетами.

В любом случае не похуже, что правительство всерьез думает о развитии дорожной сети.

Один из экономических экспертов прокомментировал ситуацию «Известиям» так: «А зачем нам дороги, нам нефть и газопроводы нужны. Экономика-то работает только на экспорт сырья, о внутренней экономике и думать неинтересно». Живем как в песне. Наши дороги — это пыль да туман.

### Кстати

Соброр ИТАР-ТАСС в Мадриде Сергей СЕРЕДА рассказал, что в Испании такого понятия, как «дорожные фонды», не существует. Протяженность общенациональных дорог федерального подчинения составляет сегодня 9 тысяч километров. Их строительство и ремонт оплачиваются из местных бюджетов. Проще говоря, жизнь современной испанской автострады полностью зависит от налогоплательщика.

«Известия» дознались в Пхеньяне другому тасовцу — Денису ДУБРОВИНУ. По его словам, все данные, касающиеся финансирования объектов народного хозяйства в КНДР, закрыты. Однако сделать можно предположить, что дорожное строительство идет за счет госбюджета. Впрочем, в стране очень мало автомобильного транспорта.

Соброр «Известий» в Париже Эльмар ГУСЕЙНОВ сообщил, что создание и поддержание на должном уровне шести общенациональных автомагистралей во Франции финансируется из государственного кармана через налог. Но не только. Огромные сборы поступают в бюджет разного уровня от взимания платы за проезд, за платные стоянки в городах. Специального дорожного налога во Франции нет.

### Цитата дня

**«Во всех странах дороги для передвижения служат, а у нас сверх того и для воровства».**

Михаил Евграфович САЛТЫКОВ-ЩЕДРИН

Один из экономических экспертов прокомментировал ситуацию «Известиям» так: «А зачем нам дороги, нам нефть и газопроводы нужны. Экономика-то работает только на экспорт сырья, о внутренней экономике и думать неинтересно». Живем как в песне. Наши дороги — это пыль да туман.

Подробности на 2-й стр.

# Единственный выход

## Боевики готовят новый Буденновск

Вчера в ходе визита в Чеченскую Республику министр обороны России Сергей Иванов заявил, что «к зиме обстановка в Чечне улучшится». По данным военной разведки, у боевиков уже сейчас нет сил для проведения крупных терактов в населенных пунктах Чечни. Практически в каждом сороке временные отряды внутренних дел и подразделение военных командиров полностью укомплектованы прошедшими боевую подготовку солдатами и офицерами. Другая картина в горных районах Чечни. В населенных пунктах — Дагестана, Ставропольского края, Северной Осетии, Ингушетии. Именно там можно ожидать удара от боевиков, подобно захвату больницы в Буденновске или Кизляре. По сведениям «Известий», сейчас боевики планируют подобную акцию на территории Ногейского района Республики Дагестан или в Ставропольском крае. Главная цель — принудить руководство России сесть за стол переговоров с Масхадовым.

Александр ЧУЙКОВ

— Если такие слухи и ходят, то их распространяют сами боевики — им это выгодно, — заявил, отвечая на вопрос «Известий», министр обороны России Сергей

Иванов, находящийся с инспекционным визитом в Чечне. — И прежде всего для того, чтобы получить под эти операции, полные или минимальные, деньги. Давайте объективно — за это лето, что-нибудь крупномасштабное боевикам удалось сделать? Они

как зайцы бегут по горам и населенным пунктам. Я думаю, что к зиме обстановка улучшится — «зеленка» сойдет и группировка и гражданская власть будет еще легче работать. Официальные военные или гражданские лица в Чечне на тему о возможности повторения «Буденновского» или «Кизлярского» сценария говорят крайне неохотно. В управлении ФСБ считают, что «мы управление по республике — а дальше не наша вочина». В милиционном управлении заявили, что «подобное невозможно, так как боевики не смогут попасть на сопредельную территорию — все дороги контролируются, проводится оперативная работа в самой республике». Представители военного командования кивают на «соседей»: «Это не наша задача, предотвращать теракты должны соответствующие структуры. А мы

свою работу практически выполнили — крупные незаконные вооруженные формирования уничтожены или рассеяны».

В неофициальных же беседах практиков все говорит, что для боевиков это единственный оставшийся путь выхода на переговорный процесс.

— Конечно, сейчас не 95-й год, когда руководящие страны не смогли взять на себя ответственность за проведение жесткого штурма в больницах Буденновска, Кизляра или в Первомайском, — заявил «Известиям» высокопоставленный сотрудник УФСБ по Чечне. — Однако и сейчас, если вдруг что-то подобное повторится — а я этого совершенно не исключаю, — командование может «завилить», испугаться жертв, пойти на переговоры. А без жертв среди заложников при проведении таких спецопераций обойтись нельзя.

По мнению собеседника «Известий» из военной разведки Объединенной группировки федеральных сил на Северном Кавказе, проведение крупных терактов в самой Чечне «сложнее в исполнении и менее эффективно и результативно с пропагандистской точки зрения».

— В Веденском районе они хозяйничали почти месяц. Выставляли свои блокпосты, подорывали колонны, обстреливали пункты дислокации войск, милиции. И чего добились? Почти ничего. Во-первых, им было оказано серьезное сопротивление. Пропагандистский эффект также нулевой — журналисты заблокированы на Ханкале. Так что у них один выход — небольшой городок на юге. Миллищеские части там скорее фикция — автоматы в руках держать не умеют, численность работников низкая. Воинские подразделения

или внутренние войска, которые дислоцированы неподалеку, отреагировать не успеют.

Официальные лица из управления МВД в Чечне возможность проникновения боевиков на территории сопредельных республик опровергают: «Блокпосты на основных дорогах проводят тщательный контроль за передвижениями автотранспорта и пешеходов». Однако корреспондент «Известий» смог несколько раз проехать насквозь всю Чеченскую Республику из Моздока (Северная Осетия) до Махачкалы (Дагестан) на частной машине. За время следования нашу машину ни разу не осмотрели. Документы проверили только раз — около селения Новогрозненский. На всех остальных постах достаточно было, пройдя, мигнуть фарами или просто высунуться и крикнуть: «Сюю!»

Ханкала

### КУРСЫ ВАЛЮТ С 12 СЕНТЯБРЯ

1 австралийский доллар	15,1400	1 доллар США	29,4400	1 канадский доллар	18,8300
1 австрийский шиллинг	19,2100	1 евро	26,4400	1 немецкая марка	13,5200
1 англ. фунт стерлингов	42,8200	1 ирландский фунт	33,5700	1 нидерландский гульден	12,0000
1000 белорусских рублей	19,9200	100 исландский крон	29,4800	1 норвежский крон	33,1100
100 бельгийских франков	65,5400	100 испанские песеты	15,8900	100 подольские злоты	13,1900
1000 греческих драм	77,6300	1000 итальянских лир	13,6600	1 сингапурский доллар	16,8000
10 датских крон	35,5500	100 казахских тенге	19,9300	100000 турецких лир	20,6700

10 украинских гривен	55,1800	10 финляндских марок	44,4700	10 французских франков	40,3100
10 шведских крон	27,6700	1 швейцарский франк	17,4400	10 японских иен	24,2200

### ЦЕНА

Austria	24,-ATS	Great Britain	1,2-£	Spain	280,-PTS
Belgium	62,-BFR	Greece	350,-DR	Sweden	16,-SKR
Denmark	12,-DKR	Italy	350,-LIRE	Switzerland	2,4-SFR
France	12,-FF	Luxembourg	62,-FLUX		
Germany	2,8-DM	Netherlands	3,-HFL		

### Great Britain

Spain	280,-PTS	Sweden	16,-SKR	Switzerland	2,4-SFR
-------	----------	--------	---------	-------------	---------

## Джессика МЭТЮЗ: У Буша больше проблем с Китаем, чем с Россией

Вчера в Москве прошел очередной раунд консультаций между Россией и США на уровне военных ведомств, а сегодня в Лондоне возобновляется консультация на уровне ведомств внешнеполитических. Американская сторона придерживается недавно заявленной позиции о намерении в одностороннем порядке выйти из Договора по ПРО 1972 года. Столь жесткая позиция Вашингтона многим американскими экспертами подвергается критике. Об этом Джессика МЭТЮЗ, президент Фонда Карнеги за международный мир, рассказала в беседе с обозревателем «Известий» Александром ШУМИЛИНЫМ. (Фонд Карнеги за международный мир — самый крупный и влиятельный в США аналитический центр, занимающийся взаимоотношениями с Россией.)

— Администрация Буша продолжает шокировать внешнеполитическими сюрпризами даже своих западных союзников. Не по рекомендации ли вашего института?

— Как раз наоборот: команда Буша-младшего действует вопреки нашим рекомендациям.

— Название ваших фонда и института очень красиво, но не конкретно. Чем все же вы занимаетесь?

— Анализ основных тенденций и факторов, влияющих на ситуацию в мире. Вопросы экономических реформ, ядерного нераспространения, демократизации, проблем миграции и положения беженцев. В Вашингтоне у нас работает 115 сотрудников. Есть у нас и спешная группа, отслеживающая ситуацию в России и в других республиках бывшего СССР — самая, пожалуй, внушительная из аналитических структур этого профиля за пределами России (семь крупных аналитиков в Ва-

шингтоне плюс штат Центра Карнеги в Москве).

— В каких странах вы держите филиалы института?

— За пределами Вашингтона — только в Москве. По оценке моего предшественника, окончание «холодной войны» и преобразование в России стали самыми важными факторами, определяющими тенденции мирового развития. Институт решил оказать содействие российским коллегам в осуществлении независимых политических исследований. Идея сводилась к тому, чтобы на базе американского института создать сначала совместную российско-американскую структуру, а затем превратить ее в чисто российскую. Сейчас в московском Центре Карнеги работают 40 сотрудников, из которых только один американец. А со временем это завладение будет сто процентов российским.

(Окончание на 9-й стр.)

