



Пост спикера Госдумы
вместо Бориса Грызлова
может занять
Сергей Нарышкин

02



Губернатор
Дмитрий Мезенцев
вступает
в президентскую гонку

03



Дик Адвокат:
«Я не пойду на уступки,
которые мешают
сборной России»

12

ИЗВЕСТИЯ

ПЯТНИЦА, 16 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 236 (28497)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 11823.48 ▼ NASDAQ 2539.31 ▼ MMBE 1369.81 ▼ PTC 1357.97 ▼ НЕФТЬ BRENT 105.06 ▲ ЗОЛОТО 1590.20 ▲ €/РУБЛЬ 41.4389 ▲ \$/РУБЛЬ 31.8957 ▲



Лисин все еще не забрал вагоны

Анастасия Герасимова

Через полтора месяца после аукциона по продаже 75% акций «Первой грузовой компании» (ПГК) («дочки» РЖД) у нее так и не сменился собственник. Победившие на торгах структуры бизнесмена Владимира Лисина пока не внесли обещанные 125,5 млрд рублей. Не исключено, что сделка будет завершена лишь в следующем году. Кроме привлечения масштабного финансирования для этого потребуются и получение одобрения антимонопольных ведомств нескольких государств.

«Независимая транспортная компания» (НТК, входит в UCL Holding Владимира Лисина) была признана победителем аукциона по продаже 75% минус две акции крупнейшего в России железнодорожного перевозчика — ПГК. Вторым победителем на торгах стала «НТК-Вагон», также входящая в транспортный холдинг Лисина.

Торги, проходившие 28 октября, заняли не больше пяти минут. Начальную цену аукциона — 125,375 млрд рублей — почти одновременно подтвердили все четыре участника, допущенные к торгам: НТК и «НТК-Вагон», «Трансойл» Геннадия Тимченко и «Нефтетранс-сервис» братьев Аминовых. Но чуть раньше свою карточку поднял представитель НТК.

Продолжение на стр. 07

Ракетчики остаются на родине

Руководитель Роскосмоса Владимир Поповкин запретил ездить на отдых за границу носителям государственных тайн

Иван Чеберко

Письмо «Об ограничении выезда из РФ работников организаций ракетно-космической промышленности» датировано 22 ноября, рассказал «Известиям» высокопоставленный источник в Роскосмосе. По его словам, в тексте руководитель рекомендует ограничить с 1 января 2012 года выезд за пределы России на отдых руководителей и работников, осведомленных о сведениях особой важности или совершенно секретных сведениях организаций.

Запрет касается не только организаций и предприятий, подведомственных Роскосмосу.

Речь также идет об организациях, с которыми у государства заключен договор о проведении работ, связанных с передачей сведений особой важности или секретных сведений. Это довольно широкий круг лиц. Например, провести зимний отпуск в Альпах теперь не смогут сотрудники банка, допущенные к сведениям о производстве продукции на предприятиях Роскосмоса.

Единственная лазейка — здоровье. Если в период отпуска обладателю секретов нужно лечение за рубежом и аналогичных процедур в России не делают, по предписанию врача он может получить разрешение на выезд.

Это единственное исключение, предусмотренное приказом Поповкина, никаких других «иных случаев» в тексте нет.

— Это служебный документ, и он вписывается в другие действующие нормативные акты, касающиеся вопросов обеспечения секретности, — заявил «Известиям» руководитель пресс-службы Роскосмоса Алексей Кузнецов.

Сам Владимир Поповкин через своего пресс-секретаря Анну Ведичеву заявил «Известиям», что принятые меры служат не запрету, а упорядочению выезда за рубеж лиц, осведомленных о секретных сведениях.

— Вопрос о том, почему такие меры не принимались раньше, следует адресовать предыдущей администрации Роскосмоса, — сказал он.

На подведомственных Роскосмосу предприятиях распоряжение главы агентства восприняли без энтузиазма. Невыездным автоматически становится руководство всех крупнейших предприятий и холдингов ракетно-космической отрасли. Часто это далеко не бедные люди, их доходы исчисляются сотнями тысяч долларов в год. Обойти новый запрет им будет сложно, так как паспорта сотрудников, обращающихся с секретами, полагается хранить в

соответствующем отделе предприятия, где эти сотрудники работают.

Выдаются паспорта по исполнению ряда формальностей, и бесконтрольно выехать за рубеж носитель секретов не сможет.

— Наш руководитель имел обыкновение в январе отдыхать на островах Индийского океана, в этом году он был на Сейшелах, — рассказал «Известиям» собеседник в крупном холдинге, выпускающем ракеты-носители тяжелого класса. — На следующий год у него другие планы, но, куда конкретно он поедет, я не знаю.

Продолжение на стр. 07

Частникам откроют небо



Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности разработал проект закона «О развитии малой авиации». Но для большинства возможность подняться в воздух самостоятельно просто экзотика

Продолжение на стр. 07

ОНФ отдадут 35% мандатов «Единой России»

Анастасия Новикова,
Александра Базитова

Более трети мандатов «Единой России» достанется беспартийным представителям Народного фронта. Еще неделю назад «Фронтовики» рассказывали «Известиям», что они получат всего около 60 мест.

Однако после того как премьер призвал беспартийных кандидатов крепче держаться за свои мандаты и не поддаваться давлению, представительство «Фронтовиков» в итоговом списке фракции подросло.

Член избирательного штаба Путина и координационного совета ОНФ Вячеслав Лысаков рассказал «Известиям», что его коллеги по движению претендуют на 82–84 мандата, или 35% мест во фракции.

Дело в том, что сразу после выборов в регионах единороссы стали давить на беспартийных и требовать, чтобы они отказывались от своих мест в пользу более достойных кандидатов с партийными билетами. Многие «Фронтовики» и без давления были готовы сдать мандат, потому что понимали, что окажутся более полезными в своих регионах, нежели в федеральном парламенте, рассказала «Известиям» депутат Госдумы Надежда Школкина.

Однако после призыва Путина губернаторы стали, наоборот, требовать, чтобы даже те «Фронтовики», кто готов был добровольно уступить свое место единороссам, пошли в парламент, говорит источник «Известий» в Госдуме.

Продолжение на стр. 07

Авиакомпании не хотят равняться с автобусами

Евгений Девятьяров

Российские авиакомпании рискуют в следующем году лишиться гарантированной страховой защиты своих интересов в случае катастроф и других происшествий. Это произойдет, если законопроект об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров вступить в силу в нынешней редакции. Документ находится в Госдуме больше года, но после катастрофы теплохода «Булгария» рассмотрение проекта было активизировано.

Сейчас обязательное страхование гражданской ответственности при выполнении внутренних воздушных перевозок установлено Воздушным кодексом. Такая модель действует в течение трех лет. А вот новый законопроект не отвечает протекции, разработанной в нем же задаче защиты имущественных интересов перевозчика и даже может ухудшить их положение, считает президент Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков Илья Кабачник.

Речь идет о документе, который призван установить единый для всех видов транспорта размер компенсации в случае

смерти или причинения вреда здоровью пассажира — 2 млн рублей. Именно такой размер страховых выплат сейчас действует на воздушном транспорте. Законопроект распространяет это правило на все виды транспорта, включая метро, трамвай, автобусы. Предполагается, что он может вступить в силу с 1 октября 2012 года. Пока же законопроект готовится ко второму чтению, которое может пройти сразу после новогодних каникул.

Авиаперевозчиков больше всего беспокоит статья документа, где речь идет о регрессных требованиях. То есть возможные ситуации, когда страхо-

вая компания выплатит деньги пассажирам, а потом предъявит регрессный иск к перевозчику — к компании, которую она же и застраховала. Это может произойти в случае, если транспортным средством управляло лицо, находившееся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, или лицо, не выполнявшее требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Также регрессия возможна и при наступлении страхового случая вследствие управления транспортным средством при наличии его неисправностей.

В результате авиакомпании могут столкнуться с крупными выплатами, нести которые они не готовы. В Минтрансе не смогли прокомментировать законопроект.

— Нужно признать, что различий между разными видами транспорта больше, чем сходства, и эти различия неминуемо приводят к противоречиям при попытке втиснуть все виды транспорта в единую схему, — рассуждает Кабачник. — Каким образом эти положения законопроекта применимы к воздушному транспорту? Кто управляет самолетом — командир, второй пилот, штурман, стюардесса?

Продолжение на стр. 07

Новый турецкий скандал в Чечне

Дмитрий Евстифеев

В Чечне разгорается очередной скандал с иностранными рабочими. На этот раз волнения охватили более 2 тыс. строителей турецкой компании «Бора Иншаат», возводившей комплекс Грозный-сити, минздрав республики и другие крупные объекты. Рабочие утверждают, что глава строительной компании сбежал, а они уже три месяца не получают зарплату. Власти Чечни и представители «Бора Иншаат» официально конфликт не подтверждают. О новом конфликте между компаниями «Бора Иншаат» и ее рабочими стало известно из письма, которое они прислали в «Известия».

«Мы все работники компании Бога. Нас в Чечне 2,2 тыс. человек. 1,2 тыс. из Турции, 800 из Узбекистана и еще 200 местных. Продолжение на стр. 07

«Дели выполнит свои обязательства по АЭС «Куданкулам»

Накануне своего официального визита в Москву премьер-министр Индии **МАНМОХАН СИНГХ** встретился с российскими журналистами, аккредитованными в Дели. Отвечая на вопросы корреспондента «Известий» Алексея Баева, глава правительства рассказал о своем видении будущего взаимоотношений между нашими странами.

— **Вы прибываете в Москву сразу после парламентских и накануне президентских выборов в России. Ожидаете ли вы появления каких-либо новых акцентов в российско-индийских отношениях?**

— Наши отношения с Россией выдержали испытание временем. За минувшие десятилетия они обрели огромную силу, опираются на прочную основу. Все это связано с быстрым прогрессом, достигнутым нашими обществами, который открыл возможности для сотрудничества, не существовавшие ранее. Есть также большое взаимное доверие между двумя нашими странами и их руководством. Это позволило нам выйти на уровень «особого и привилегированного» партнерства, которое дает конкретные результаты. Наше



Reuters

сотрудничество в оборонной и космической отраслях, в углеводородной и ядерной энергетике стабильно приносит пользу обеим странам. Россия и Индия демонстрируют общий подход к таким вопросам, как оживление мировой экономики, сотрудничество в рамках БРИКС, ситуация на Ближнем Востоке, в Северной Африке, в Афганистане.

Настало время сконцентрироваться на экономических аспектах наших отношений. Мы поставили перед собой цель к 2015 году увеличить объем взаимной торговли до \$20 млрд. В прошлом году двусторонний товарооборот составил всего около \$9–10

млрд. В этой связи хотел бы отметить необходимость активизации взаимодействия в таких областях, как информационные технологии, фармацевтика, производство стали и обработка алмазов. В числе новых обсуждаемых идей — возможность создания совместного инвестиционного фонда, изучения перспектив заключения всеобъемлющего соглашения об экономическом сотрудничестве с расширенным Евразийским регионом, поощрение возможностей более тесного соединения посредством транспортного коридора «Север–Юг», установление связей индийских штатов с российскими регионами.

— **Как вы оцениваете роль регулярных двусторонних саммитов в наращивании наших отношений? Что вы можете сказать о ваших личных контактах с российскими лидерами?** — Президент Медведев и премьер-министр Путин — верные, испытанные друзья нашей страны. В период их руководства Россией наше особое и привилегированное стратегическое партнерство растет и укрепляется с каждым годом.

Продолжение на стр. 09

Финансы идут на Восток

Анна Полухович

Гонконг впервые обошел США и Великобританию, поднявшись в ежегодном рейтинге финансового развития с 4-го на 1-е место. Кроме того, по данным аналитиков Всемирного экономического форума, уходящий год был удачным для Перу, Южной Кореи, Филиппин и Норвегии, взлетевших в рейтинге на пять ступеней и более. «Падением года» признаны результаты Египта, потерявшего 11 позиций из-за неблагоприятной политической обстановки.

Россия же за год поднялась на одну ступень выше и обосновалась между Словакией и Перу. Однако несмотря на рост показателей, Россия по-прежнему уступает всем странам БРИКС, расположившимся с 19-го (Китай) по 36-е (Индия) место.

По мнению составителей списка, хуже всего дела в России обстоят с развитием банковских услуг (57-е место) и институциональной средой (56-е). Среди сильных сторон отметили небанковские финансовые услуги (9-е).

