

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном  
процессе различных образовательных учреждений



**ЛЕВША**



**7**

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**2024** СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе <b>БРОНЕАВТОМОБИЛЬ-РАЗВЕДЧИК БРДМ</b> .....	1
Полигон <b>НЕПОТОПЛЯЕМЫЙ БАТУТ</b> .....	6
Вместе с друзьями <b>ЛЕТАЮЩИЙ СТАКАН</b> .....	7
<b>КАРТОННАЯ МОЗАИКА: 2D В 3D</b> .....	10
Хотите стать изобретателем? <b>ИТОГИ КОНКУРСА</b> .....	8
Электроника <b>ИНФРАКРАСНЫЙ БАРЬЕР</b> .....	14
Игротека <b>ТЕТРАМИНО — СИММЕТРИКСЫ</b> .....	15

# БРОНЕАВТОМОБИЛЬ-РАЗВЕДЧИК БРДМ



**В** конце 1950-х — начале 1960-х годов в СССР была принята на вооружение бронированная разведовательно-дозорная машина (БРДМ). Разработали ее в специальном конструкторском бюро конструкторско-экспериментального отдела Горьковского автозавода. Серийно она производилась с 1965 по 1989 год. Эта советская боевая разведывательная машина предназначалась для войсковой разведки.

Первый опытный образец БРДМ-1 не отличался сильной ходовой частью. Следующий — БРДМ-2 — представлял собой плавающую двухосную машину со схемой общей компоновки — с передним расположением отделения управления и кормовым размещением силовой установки. Это позволило улучшить обзор местности с рабочего места водителя и повысить водоходные качества машины: двигатель в задней части корпуса обеспечивал стабильность корме. На случай затопления при преодолении водных преград экипаж имел спасательные жилеты СТЖ-58.

Для наблюдения за местностью использовался перископ и четыре призматических прибора. В ночных условиях у водителя устанавливался прибор ночного видения.

Броневая автомобиль имел герметичный корпус, изготовленный из броневых листов, на котором крепились все агрегаты и механизмы. Броня обеспечивала защиту от пуль стрелкового оружия и осколков.

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**