

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 1/2 (49) январь/февраль 2014 г.

Дата выхода: 26 января 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Нелли Казнина
Директор по развитию: Катерина Лабутина
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-950-628-33-47

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Олимпийская лихорадка

Столь активной пропаганды какого-либо общегосударственного мероприятия не было, пожалуй, с 1980 года. Даже перипетии президентских выборов двухлетней давности в свое время обсуждались не так активно, как Зимняя Олимпиада-2014 в Сочи. Затронула она не только институты гражданского общества, но и отечественный автопром. Российские производители грузовиков, автобусов и спецтехники участвуют в обеспечении Сочи и пригорода достаточным количеством современного автотранспорта. Подробнее об этом читайте на наших страницах.

Но опыт проведения подобных мероприятий другими странами показывает, что значительная часть приготовлений и затрат на Олимпиаду не окупается, а после проведения Игр многое оказывается невостребованным. Кроме того, Игры ощутимо замедлили реализацию многих инфраструктурных проектов в различных регионах нашей страны. Например, в Нижегородской области было заморожено строительство заключительного отрезка федеральной трассы М-7 «Волга» на участке обхода Нижнего Новгорода с южной стороны. Вовсе не начинались работы по реализации Северного обхода Нижнего Новгорода. Эти проекты невозможно реализовать силами одного региона, но и на помощь федерального бюджета за последние три года можно было не рассчитывать: все это время он был сконцентрирован на развитии Краснодарского края и города Сочи. Однако нижегородцы все же возьмут свое благодаря проведению в нашем городе нескольких этапов чемпионата мира по футболу 2018 года. Регионы, не участвующие в грядущих событиях, так и останутся на «сухом пайке» как минимум еще пять лет.

Читайте наш журнал в электронной форме на сайте www.gts-mag.ru, а также на официальной страничке в Facebook: <http://facebook.com/gruzovoy.mag>

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

Грузоперевозки на
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.
Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

- Срочная курьерская доставка корреспонденции.
- Распространение рекламной продукции: буклетов, флаеров, брошюр, визиток.

по Нижнему Новгороду и области

тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Лотос обрел новый «Вектор» 6**

Символом автобусов, выходящих из ворот Павловского автобусного завода, на протяжении более чем тридцати последних лет является цветок лотоса, украшающий переднюю маску каждой модели, начиная с ПАЗ-672 и заканчивая самыми современными моделями ПАЗ-3204 и ПАЗ «Вектор».

Искренне ваша — олимпийская Scania 10

Накануне Олимпиады в Сочи подытоживаем деятельность шведской марки Scania на спортивном поприще, а заодно вспоминаем нижегородский этап Эстафеты олимпийского огня и сопровождающие его автомобили Scania.

Утешительные итоги 2013-го 12

На всем протяжении прошедшего 2013 года эксперты, дистрибьюторы, производители и другие участники российского автомобильного рынка не знали, на какой ноте закончится год. Сегодня мы уже можем смело сказать, что для отечественной автомобильной промышленности 2013 год стал удачным.

СПЕЦТЕХНИКА 19**Эх, Дорога! 19**

Дорожная тематика одна из самых популярных в России. Так или иначе, о дорогах говорят все: автомобилисты, пенсионеры, политики. В итоге дороги у всех на слуху, и появление специализированного мероприятия, посвященного этой теме, вполне закономерно.

ОАО «ТЗА»: дитя десятой пятилетки 24

В 70-е годы прошлого века в СССР произошла смена экономических приоритетов, чему способствовал целый комплекс объективных и субъективных причин. С повышением цен на нефть и энергоносители на мировом рынке советское руководство пошло по пути экспорта сырьевых и энергетических ресурсов.

Увидим ли на дорогах каркасные автобусы и фургоны 26

Насколько перспективны автобусы и фургоны каркасной конструкции на российском рынке и какие преимущества или недостатки выделяют в каркасной конструкции специалисты отрасли по сравнению с конверсиями на базе цельнометаллических фургонов?

ЗАПЧАСТИ 28**Спутниковый мониторинг транспорта 28**

Руководители предприятий прекрасно понимают, что конкуренция на рынке грузоперевозок высока и растет с каждым годом. Поэтому, чтобы оставаться конкурентоспособными, компании постоянно находятся в поиске возможностей сократить издержки, снизить цены, упростить логистику, увеличить грузооборот и скорость перевозок.

ШИНЫ И ДИСКИ 36**Нарезка и «наварка» грузового колеса.****Плюсы и минусы 36**

Одним из путей существенного снижения издержек является применение современных методов продления жизни колеса. Профессионалы знают и применяют два основных метода, направленных на увеличение пробега конкретной грузовой шины. Это нарезка и восстановление (наварка) грузовой шины.

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 41**Особенности восстановления БЦ двигателей Scania 3-го и 4-го поколения 42**

В прошлом номере мы обещали рассказать про особенности восстановления блоков цилиндров двигателей грузовиков Scania разных поколений и модельных рядов в процессе проведения капитального ремонта их моторов, и сегодня мы выполним обещание.

Как попасть в «Дизель-лэнд» 46

В одном из прошлых номеров журнала, рассказывая о выставке «Интеравто'2013», мы упоминали о новой компании OpenSystem-Dieselland, поразившей специалистов новинками на рынке обслуживания дизельных систем. Весь сегодняшний материал будет посвящен этой компании, ее продукции и ноу-хау в сфере автомобильного сервиса.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 51